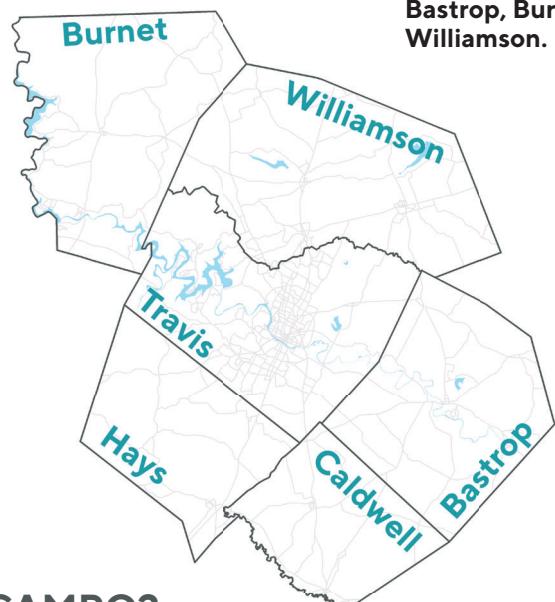


## ¿Qué es CAMPO?

La Organización de Planificación del área Metropolitano Capital es la agencia **que hace decisiones sobre el transporte, coordinando planificación entre condados, gobiernos locales, y agencias de transporte.** La organización es formada por una **junta administrativa de 21 miembros** que hace decisiones sobre la política y asigna fondos federales de transporte para la región, un **Comité Asesor Técnico (TAC) de 24 miembros** que brinda asesoramiento técnico y recomendaciones para informar a la Junta de Política de Transporte, y el **Director Ejecutivo**, que informa a la TPB y supervisa al personal de CAMPO.



## ¿Qué hace CAMPO?

**CAMPO coordina con los gobiernos locales y las agencias de transporte**, como TxDOT, Capital Metro y CARTS, en planificación de mejoramientos para el transporte regional. Esto incluye trabajando directamente con los gobiernos locales en estudios técnicos relacionados con el transporte y el desarrollo económico. Sin embargo, CAMPO no maneja la construcción de proyectos. Esa responsabilidad recae en los patrocinadores del proyecto, como ciudades, condados y agencias de transporte.

CAMPO es responsable de crear dos documentos de planificación regional primarios, uno de **largo plazo** y otro de **corto plazo**:

- > el **Plan Regional de Transporte (RTP)** es un plan de más de 20 años, que se adopta cada cinco años, y;
  - > el **Programa de Mejoramiento del Transporte (TIP)**, que se adopta cada dos años pero dura por cuatro años.

## ¿Qué es un MPO?

MPO significa organización de planificación metropolitana, que es una entidad de **planificación de transporte regional designada** por el gobierno federal. Las MPO fueron introducidas por la Ley de Carreteras de Ayuda Federal de 1962, que requiere la **formación de una MPO** para cualquier área urbanizada con una **población con más de 50,000 residentes**. CAMPO es una de las 25 MPO en Texas y una de las 408 en los Estados Unidos.

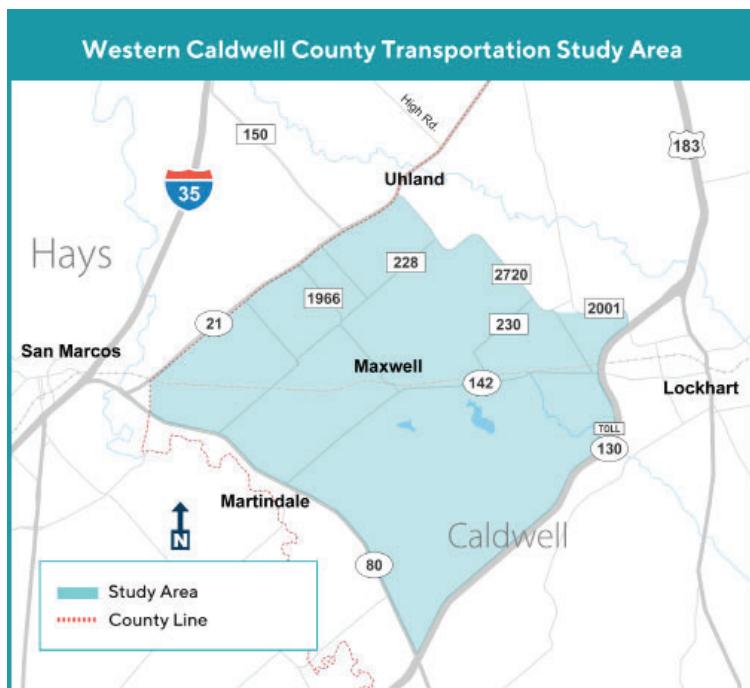
## ¿Dónde es CAMPO?

CAMPO lleva a cabo esfuerzos de planificación de transporte regional en seis condados: **Bastrop, Burnet, Caldwell, Hays, Travis y Williamson.**

## APRENDA MAS SOBRE EL ESTUDIO

### Estudio de transporte para el oeste del condado de Caldwell

Esta investigando opciones potenciales para conexiones adicionales al este a oeste entre las carreteras principales del oeste del condado de Caldwell.



## COMPARTA SU OPINIÓN



Deje comentarios en el mapa interactivo



Complete una encuesta



Mande un email a  
[comments@campotexas.org](mailto:comments@campotexas.org)



Mande un correo a  
**Attn: WCCTS**  
**PO Box 5459**  
**Austin, TX 78763**

**TODOS LOS COMENTARIOS DEBEN SER ENVIADOS ANTES  
 DEL 30 DE OCTUBRE, 2020**

## Por Qué Se Necesita el Estudio



Crecimiento en el Condado de Caldwell

El condado de Caldwell y las áreas cercanas están creciendo rápidamente y teniendo mayor congestión del tráfico. Con más personas mudando al área, es importante comenzar a planificar hoy para las futuras necesidades de transporte. Con el crecimiento de la población y el empleo en el área, los viajeros se están moviendo con más frecuencia entre los condados, así que este estudio se centrará en viajar dentro del oeste del condado de Caldwell, y también considera los viajes saliendo y entrando al condado.

## OBJETIVOS Y PROPÓSITO DEL ESTUDIO



**El condado de Caldwell será responsable de seguir adelante con las recomendaciones de este estudio, incluidos estudios adicionales, comentarios públicos adicionales, elaboración de recomendaciones y obtención de fondos para todos los pasos adicionales.**

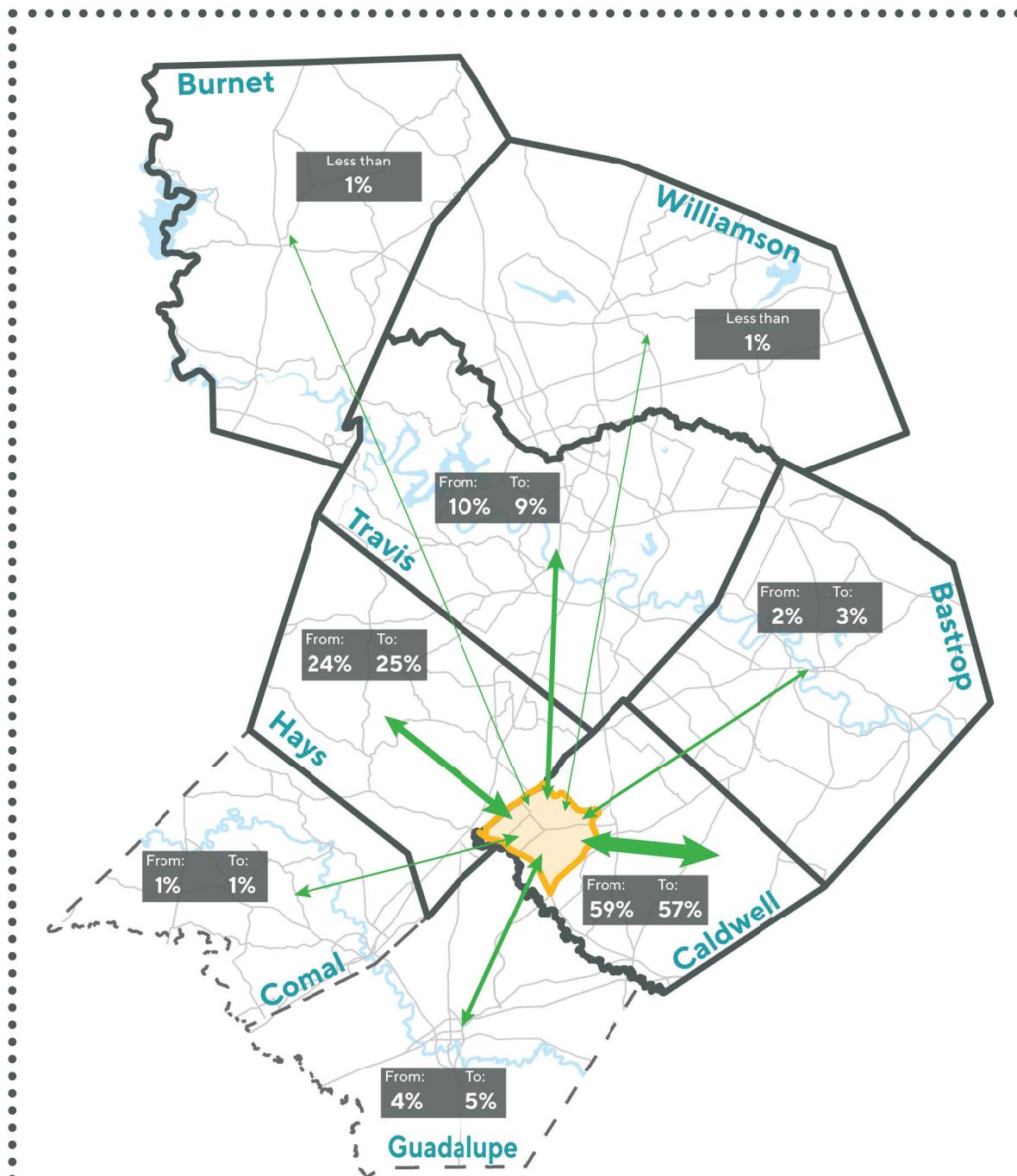




- » Examinar las carreteras, conexiones, modelos de viaje, y densidad de tráfico en el área del estudio
- » Identificar factores medioambientales y otras características relevantes usando información de gobiernos locales, empresas, dueños de propiedades, y el público o información recibido como parte de otros estudios
- » Recibir comentarios de políticos elegidos, representantes de gobiernos locales, y el público sobre las necesidades de transporte, factores medioambientales, proyectos planificados, y la versión preliminar del objetivo y de las metas del proyecto
- » Usar los comentarios de la primera fase para identificar las posibles rutas y opciones que satisfacen el objetivo y metas
- » Establecer el criterio de evaluación para posibles rutas y opciones
- » Evaluar posibles rutas y opciones considerando el desarrollo previsto, las carreteras adyacentes, y factores ambientales
- Recibir comentarios de funcionarios elegidos, representantes de gobiernos locales, dueños de propiedades, y el público sobre posibles rutas y opciones
- » Usar los comentarios de la segunda fase para evaluar y refinar posibles rutas y opciones
- » Cuantificar los impactos, estimaciones de costo, y beneficios de posibles rutas y opciones, y de la alternativa de no construir
- » Recolectar comentarios de políticos elegidos, representantes de gobiernos locales, dueños de propiedades, y el público sobre posibles rutas y opciones preferidas, incluyendo la alternativa de no construir
- » Usar los comentarios del tercer paso para recomendar la(s) ruta(s), opción(es), o la alternativa de no construir
- » Presentar diseños preliminares para la(s) ruta(s) y opción(es), si haya una alternativa preferida
- » Presentar las recomendaciones al Condado de Caldwell, agencias regionales de transporte, políticos elegidos, representantes de gobiernos locales, dueños de propiedades, y el público

**AVISO:** El Condado de Caldwell será responsable para avanzar cualquier recomendación después del cuarto paso, incluyendo un estudio ambiental, recibiendo comentarios adicionales del público, construcción de las recomendaciones, y la obtención de fondos para todos los siguientes pasos.

# PATRONES DE VIAJE EXISTENTES

**Travel Data Source:**

AirSage's Nationwide Trip Matrix (NWTM)  
October - November 2019, Monday - Thursday,  
Peak Trip Patterns from Study Area (6-9 am & 3:30-6:30 pm)

\*porcentajes reflejan tráfico entre el área del estudio  
hacia los 8 condados alrededor de Caldwell.

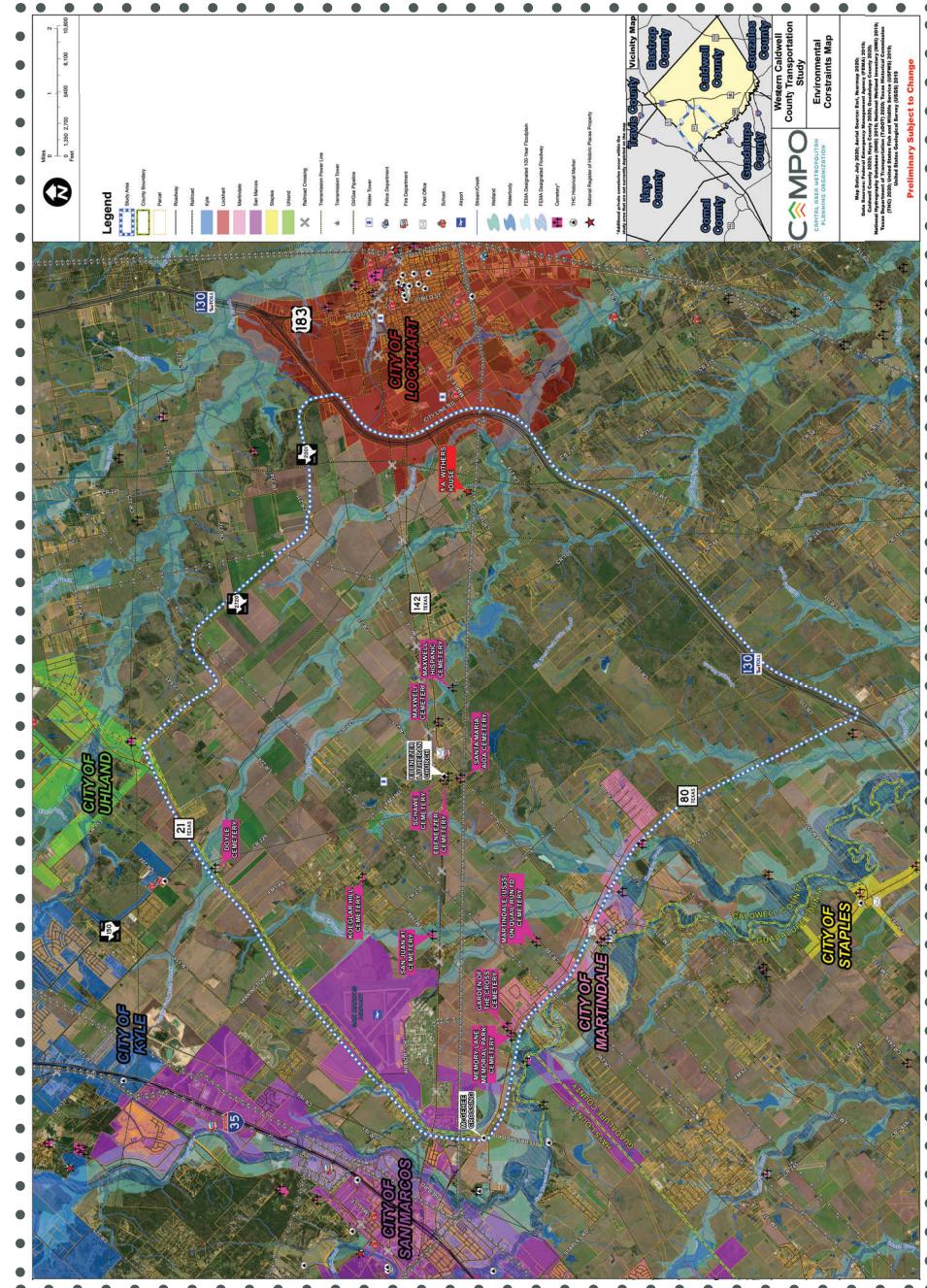




CAPITAL AREA METROPOLITAN  
PLANNING ORGANIZATION

# MAPA DEL ÁREA DEL ESTUDIO CARACTERÍSTICAS Y LIMITACIONES AMBIENTALES

CENTRAL TEXAS



**Haga clic en el mapa y siga las instrucciones para dejar comentarios sobre ubicaciones específicas dentro del área de estudio.**

**El mapa interactivo no se puede usar en Internet Explorer**



## HOW TO COMMENT

**REVISA MATERIALES**

**HAGA PREGUNTAS**

**COMPARTA SU OPINIÓN**



Deje comentarios en  
el **mapa interactivo**



Mande un email a  
**comments@campotexas.org**



Complete una  
**encuesta**



Mande un correo a  
**Attn: WCCTS  
PO Box 5459  
Austin, TX 78763**

**TODOS LOS COMENTARIOS DEBEN SER ENVIADOS ANTES  
DEL 30 DE OCTUBRE, 2020**

