

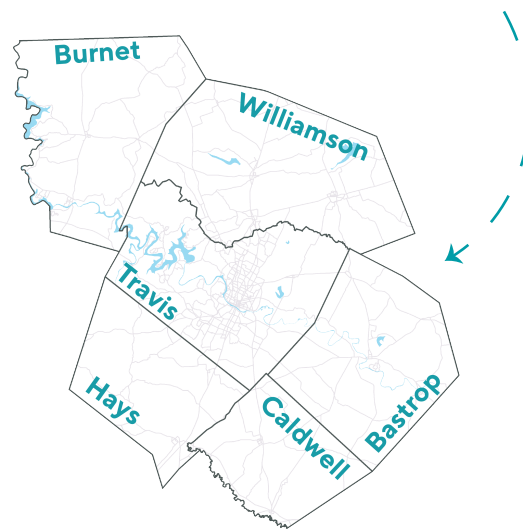
# CAMPO 101

## ¿Qué es CAMPO?

La Capital Area Metropolitan Planning Organization (CAMPO; organización metropolitana de planificación del área capital) es el **órgano decisorio para el transporte en toda la región**, y **coordina** la planificación del transporte regional **entre condados, gobiernos locales y agencias de transporte en la zona de Austin**. La organización está compuesta de **20 miembros del Transportation Policy Board** que hace decisiones sobre la política de CAMPO y asignan fondos federales para el transporte en la región; **24 miembros del Technical Advisory Committee** que proporciona experiencia técnica y recomendaciones para informar al Technical Advisory Committee; y el **director ejecutivo**, quien supervisa personal de CAMPO.

## ¿Dónde es CAMPO?

CAMPO conduce transporte regional en seis condados: **Bastrop, Burnet, Caldwell, Hays, Travis and Williamson**.



### Metas de CAMPO:

**Progreso:** CAMPO cree que la planeación de crecimiento debe de priorizar la seguridad, movilidad, accesibilidad, e igualdad de oportunidades.

**Comunicación:** CAMPO cree que la conversación, participación, y transparencia entre participantes es importante para mejorar el transporte regional a través de los seis condados.

**Equidad y Accesibilidad:** CAMPO cree que mejoras de transporte son "Progresivos" cuando todos los demográficos -- incluyendo residentes de áreas rurales, urbanas, y suburbanas -- tienen accesibilidad equitativa para participar y proporcionar comentario en el proceso de toma de decisiones.

**dirección** 3300 N. Interstate 35, Suite 630, Austin, TX 78705 **teléfono** 512.215.8225 **fax** 737.708.8140

✉ [campo@campotexas.org](mailto:campo@campotexas.org)

f @CapitalAreaMetropolitanPlanningOrganization

💻 [campotexas.org](http://campotexas.org)

🐦 @CAMPOtexas

📷 @CAMPOtexas

## ¿Qué es MPO?

MPO significa la organización metropolitana de planificación, **una entidad de planeación de transporte regional que es designado federalmente**. MPOs fueron introducidos por el Federal-Aid Highway Act de 1962, que requiere que **se forme una MPO** para áreas urbanizadas con **una población mayor de 50,000**. CAMPO es uno de los 25 MPOs en Tejas.

## ¿Qué hace CAMPO?

CAMPO **coordina estrechamente con gobiernos locales y agencias de transporte**, tal como TxDOT, para la planeación de mejoramientos para el transporte regional. Esto incluye trabajando directamente con gobiernos locales en estudios técnicas relacionadas al transporte y el desarrollo económico. Sin embargo, **CAMPO no construye proyectos** - esa responsabilidad pertenece a los patrocinadores del proyecto, por ejemplos las ciudades, condados, y agencias de transporte.

>CAMPO es responsable para crear dos documentos primarios de la planeación regional - Uno de **largo plazo** y uno de **corto plazo**.

>**El Regional Transportation Plan** (RTP; plan de transporte regional) es un plan de más de 20 años y es adoptado cada año.

>**El Transportation Improvement Program** (TIP; programa de mejoramientos al transporte) es adoptado cada dos años, pero dura cuatro años.

Los dos incorporan una variedad de modos de transporte como tránsito, caminando, ciclismo, y viaje en coche, como se describe en este folleto.



Cada cinco años, Metropolitan Planning Organizations (MPOs; organizaciones metropolitanas de planificación) tiene que actualizar el plan de largo plazo para el transporte. CAMPO está trabajando en el **2045 Transportation Plan** que incluirá planes y estudios para **una variedad de modos de transporte**, y **se centrará en mejorando el transporte** en la región hasta el año 2045. Los planes y estudios esbozados en este folleto influenciarán las opciones existentes de transporte, necesidades en el futuro, y oportunidades para mejorar la región de seis condados que se incluirán en el plan de largo plazo.



**Misión de CAMPO:** Como la organización de transporte que incluye los condados Bastrop, Burnet, Caldwell, Hays, Travis, y Williamson, CAMPO es cometido a mejorar movilidad, y últimamente la calidad de la vida - entre la región de seis condados y asegurar que los beneficios del sistema de transporte son repartidos en todos los grupos demográficos a través de áreas rurales, urbanos, y suburbanos.



## REGIONAL ARTERIALS STUDY

### ¿Qué?

El Regional Arterials Plan documenta la distribución de calles regionales que incluye carreteras de FM, carreteras estatales y federales, y otros corredores grandes, y destaca rutas aparte de carreteras interestatales para viajes largos.

### ¿Dónde?

En todos los seis condados de la región.



### ¿Por qué?

Una red comprehensiva de rutas arteriales mejora la movilidad porque proporciona rutas directas entre destinos y enseña alternativas a las carreteras grandes, como IH-35, para viajes locales.

## REGIONAL ACTIVE TRANSPORTATION PLAN

### ¿Que?

El Regional Active Transportation Plan, es un plan comprehensivo para el futuro red regional de transporte activo, incluyendo aceras, carriles de bicicleta, y senderos.

### ¿Dónde?

En todos los seis condados de la región.

### ¿Por qué?

Una red de transporte activo seguro y robusto proporciona otras maneras para desplazarse y complementa viajar por tránsito, vehículos compartidos, desplazamiento compartido, y otros modos de transporte. Transporte activo está disponible para una variedad de edades, habilidades y niveles de ingreso.



## REGIONAL TRANSIT STUDY



### ¿Que?

El Regional Transit Plan examinará las opciones para el transporte público ofrecido en la región de CAMPO, considerando atentamente modelos de transporte actuales y futuro crecimiento.

### ¿Dónde?

En todos los seis condados de CAMPO fuera del área de servicio de Capital Metro.

### ¿Por qué?

Documentar las áreas actuales que son servidas y que no son servidas por tránsito y comparar eso a los modelos de crecimiento en la región determinará dónde deben priorizar las mejoras de tránsito en un esfuerzo para crear una red de tránsito regional más robusto.

## TRANSPORTATION DEMAND MANAGEMENT STUDY

### ¿Que?

En alianza con Movability Austin, el Transportation Demand Management Plan, va a resumir los iniciativas para reducir tráfico de vehículos con una sola persona, especialmente durante las horas punta.

### ¿Dónde?

En todos los seis condados de CAMPO.

### ¿Por qué?

Quitando un solo coche de las carreteras durante las horas punta, cuando hay más congestión, hace una diferencia. Estrategias de TDM ayudan a reducir el número de vehículos personales, que puede disminuir la congestión para todos.



## REGIONAL INCIDENT MANAGEMENT STUDY

### ¿Que?

El Regional Incident Management Study (estudio regional del manejo de incidentes) recomienda maneras eficientes para despejar choques y accidentes para abrir carriles de tráfico lo más rápido posible. El estudio también describe métodos de coordinación entre la jurisdicción local y los primeros intervinientes, y recomienda estrategias regionales, tanto como opciones de tecnología que se puede usar para notificar a viajeros de retrasos y rutas alternativas.

### ¿Dónde?

En todos los seis condados de CAMPO.

### ¿Por qué?

Choques y vehículos atrasados contribuye mucho a la congestión de tráfico en la región de CAMPO.



Para más detalles sobre los planes y estudios enumerados anteriormente, favor de visitar [www.campotexas.org](http://www.campotexas.org) o llamar al **512.215.8225**

CAMPO colabora con los gobiernos locales para completar planes importantes y estudios con un enfoque específico, incluyendo:

- > Georgetown Williams Drive Study
- > FM 150/Yarrington Road Study
- > Luling Transportation Study
- > San Marcos Subregional Study

