

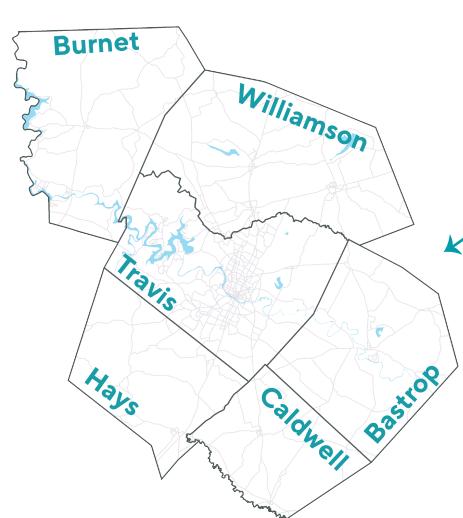
CAMPO 101

¿Qué es CAMPO?

La Capital Area Metropolitan Planning Organization (CAMPO; organización metropolitana de planificación del área capital) **es el órgano decisario para el transporte en toda la región, y coordina la planificación del transporte regional entre condados, gobiernos locales y agencias de transporte en la zona de Austin**. La organización está compuesta de **20 miembros del Transportation Policy Board** que hace decisiones sobre la política de CAMPO y asignan fondos federales para el transporte en la región; **24 miembros del Technical Advisory Committee** que proporciona experiencia técnica y recomendaciones para informar al Technical Advisory Committee; y el **director ejecutivo**, quien supervisa personal de CAMPO.

¿Dónde es CAMPO?

CAMPO conduce transporte regional en seis condados: **Bastrop, Burnet, Caldwell, Hays, Travis and Williamson**.



Metas de CAMPO:

Progreso: CAMPO cree que la planeación de crecimiento debe de priorizar la seguridad, movilidad, accesibilidad, e igualdad de oportunidades.

Comunicación: CAMPO cree que la conversación, participación, y transparencia entre participantes es importante para mejorar el transporte regional a través de los seis condados.

Equidad y Accesibilidad: CAMPO cree que mejoras de transporte son "Progresivos" cuando todos los demográficos -- incluyendo residentes de áreas rurales, urbanas, y suburbanas -- tienen accesibilidad equitativa para participar y proporcionar comentario en el proceso de toma de decisiones.

dirección 3300 N. Interstate 35, Suite 630, Austin, TX 78705 **teléfono** 512.215.8225 **fax** 737.708.8140

campo@campotexas.org

[@CapitalAreaMetropolitanPlanningOrganization](https://www.facebook.com/CapitalAreaMetropolitanPlanningOrganization)

campotexas.org

[@CAMPOtexas](https://twitter.com/CAMPOtexas)

[@CAMPOtexas](https://www.instagram.com/camptexas)



Cada cinco años, Metropolitan Planning Organizations (MPOs; organizaciones metropolitanas de planificación) tiene que actualizar el plan de largo plazo para el transporte. CAMPO está trabajando en el **2045 Transportation Plan** que incluirá planes y estudios para **una variedad de modos de transporte**, y **se centrará en mejorando el transporte** en la región hasta el año 2045. Los planes y estudios esbozados en este folleto influenciarán las opciones existentes de transporte, necesidades en el futuro, y oportunidades para mejorar la región de seis condados que se incluirán en el plan de largo plazo.



Misión de CAMPO: Como la organización de transporte que incluye los condados Bastrop, Burnet, Caldwell, Hays, Travis, y Williamson, CAMPO es cometido a mejorar movilidad, y últimamente la calidad de la vida – entre la región de seis condados y asegurar que los beneficios del sistema de transporte son repartidos en todos los grupos demográficos a través de áreas rurales, urbanas, y suburbanas.



REGIONAL ARTERIALS STUDY

¿Qué?
El Regional Arterials Plan documenta la distribución de calles regionales que incluye carreteras de FM, carreteras estatales y federales, y otros corredores grandes, y destaca rutas aparte de carreteras interestatales para viajes largos.



¿Donde?
En todos los seis condados de la región.

¿Por qué?

Una red comprensiva de rutas arteriales mejora la movilidad porque proporciona rutas directas entre destinos y enseña alternativas a las carreteras grandes, como IH-35, para viajes locales.

REGIONAL ACTIVE TRANSPORTATION PLAN

¿Qué?
El Regional Active Transportation Plan, es un plan comprensivo para el futuro red regional de transporte activo, incluyendo aceras, carriles de bicicleta, y senderos.

¿Por qué?

Una red de transporte activo seguro y robusto proporciona otras maneras para desplazarse y complementa viajar por tránsito, vehículos compartidos, desplazamiento compartido, y otros modos de transporte. Transporte activo está disponible para una variedad de edades, habilidades y niveles de ingreso.



REGIONAL TRANSIT STUDY



¿Qué?

El Regional Transit Plan examinará las opciones para el transporte público ofrecido en la región de CAMPO, considerando atentamente modelos de transporte actuales y futuro crecimiento.

¿Donde?

En todos los seis condados de CAMPO afuera del área de servicio de Capital Metro.

¿Por qué?

Documentar las áreas actuales que son servidas y que no son servidas por tránsito y comparar eso a los modelos de crecimiento en la región determinará dónde deben priorizar las mejoras de tránsito en un esfuerzo para crear una red de tránsito regional más robusto.

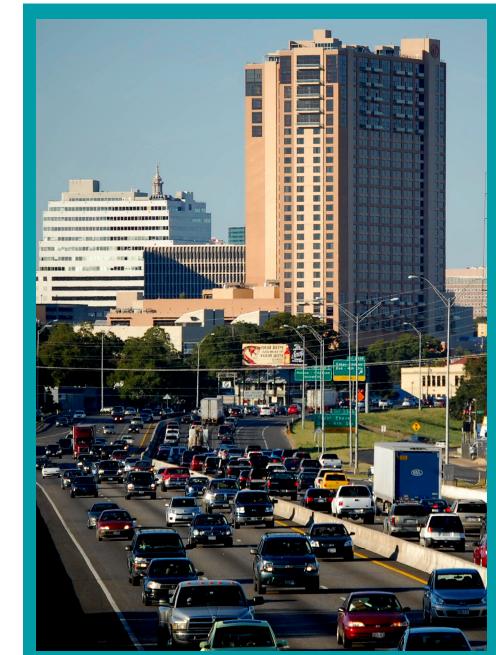


TRANSPORTATION DEMAND MANAGEMENT STUDY

¿Qué?
En alianza con Movability Austin, el Transportation Demand Management Plan, va a resumir los iniciativas para reducir tráfico de vehículos con una sola persona, especialmente durante las horas punta.

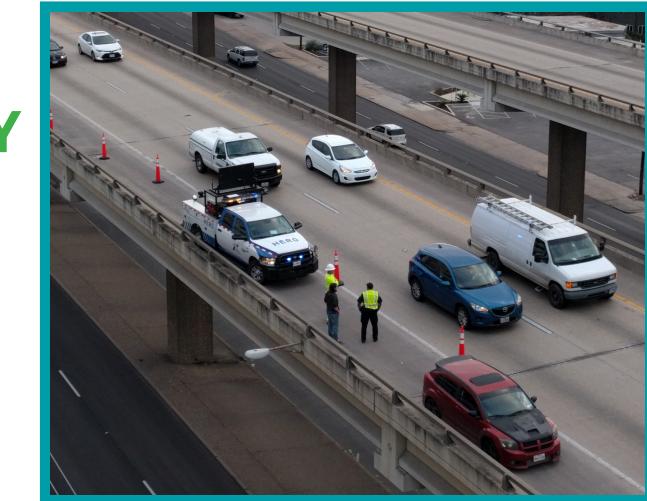
¿Donde?
En todos los seis condados de CAMPO.

¿Por qué?
Quitando un solo coche de las carreteras durante las horas punta, cuando hay más congestión, hace una diferencia. Estrategias de TDM ayudan a reducir el número de vehículos personales, que puede disminuir la congestión para todos.



REGIONAL INCIDENT MANAGEMENT STUDY

¿Qué?
El Regional Incident Management Study (estudio regional del manejo de incidentes) recomienda maneras eficientes para despejar choques y accidentes para abrir carriles de tráfico lo más rápido posible. El estudio también describe métodos de coordinación entre la jurisdicción local y los primeros intervenientes, y recomienda estrategias regionales, tanto como opciones de tecnología que se puede usar para notificar a viajeros de retrasos y rutas alternativas.



¿Donde?
En todos los seis condados de CAMPO.

¿Por qué?
Choques y vehículos atrasados contribuye mucho a la congestión de tráfico en la región de CAMPO.

Para más detalles sobre los planes y estudios enumerados anteriormente, favor de visitar www.campotexas.org o llamar al 512.215.8225

CAMPO colabora con los gobiernos locales para completar planes importantes y estudios con un enfoque específico, incluyendo:

- > Georgetown Williams Drive Study
- > FM 150/Yarrington Road Study
- > Luling Transportation Study
- > San Marcos Subregional Study

