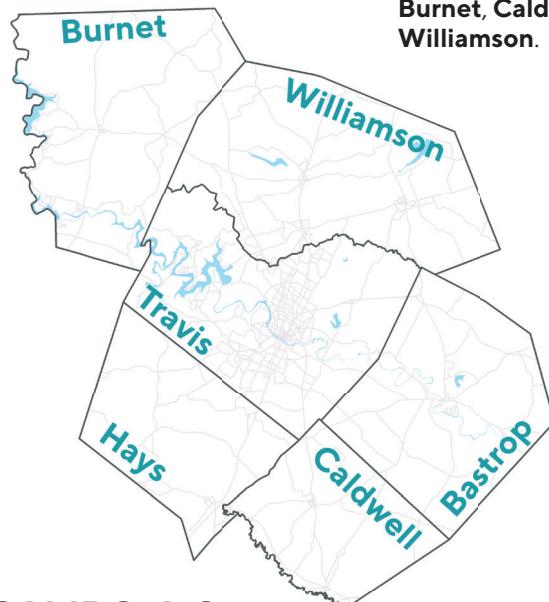




CAMPO 101

What is CAMPO?

The Capital Area Metropolitan Planning Organization (CAMPO) is **the Austin region's transportation decision-making body**, **coordinating** regional transportation planning **between counties, local governments and transportation agencies**. The organization is made up of a **21-member Transportation Policy Board** (TPB) that makes decisions on CAMPO policy and allocates federal transportation funds for the region, a **24-member Technical Advisory Committee** (TAC) that provides technical expertise and recommendations to inform the Transportation Policy Board, and the **Executive Director**, who reports to the TPB and oversees the CAMPO staff.



What does CAMPO do?

CAMPO closely coordinates with local governments and transportation agencies, such as TxDOT, Capital Metro and CARTS, in planning for regional transportation improvements. This includes working directly with local governments on technical studies related to transportation and economic development. However, CAMPO does not construct projects – that responsibility lies with project sponsors, such as cities, counties, and transportation agencies.

CAMPO is responsible for creating two primary regional planning documents— one **long-range** and one **short-range**:

- > the **Regional Transportation Plan (RTP)** is a 20+ year plan, which is adopted every five years, and;
 - > the **Transportation Improvement Program (TIP)**, which is adopted every two years but covers a four-year window.



STUDY INTRODUCTION

STUDY NEED



Caldwell County Growth

Caldwell County and the surrounding areas are experiencing rapid growth and increased traffic congestion on area roads. With more people moving to the area, it's important to begin planning today for future transportation needs. With increased population and employment in the region, more residents are traveling between counties, so this study will focus on travel within western Caldwell County while also considering travel into and out of the county.

STUDY GOALS & PURPOSE



Caldwell County will be responsible for moving forward with any recommendations from this study, including further studies, additional public input, construction of any recommendations, and securing funding for all additional steps.



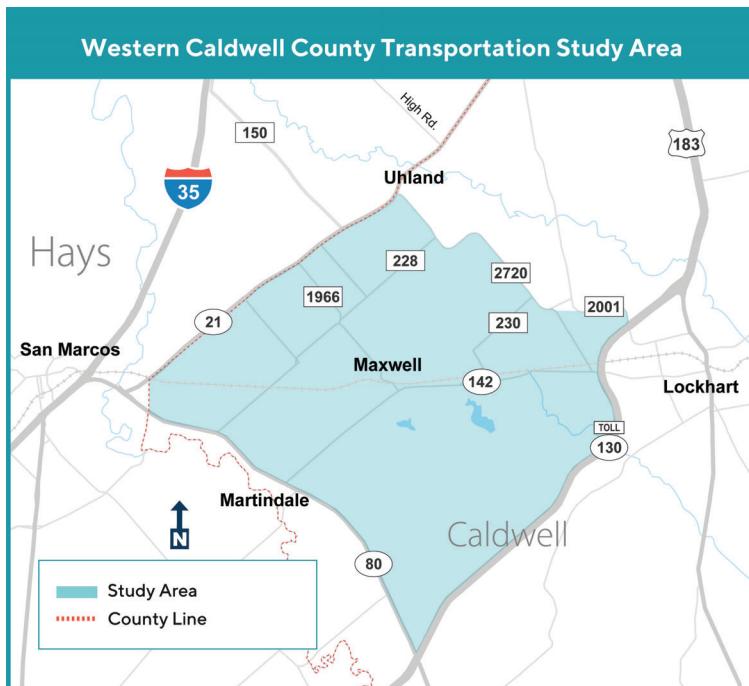


OPEN HOUSE PURPOSE

LEARN ABOUT THE STUDY

Western Caldwell County Transportation Study

This study explores potential options for additional east-west connections between major highways in western Caldwell County.



SHARE YOUR THOUGHTS



Complete a **survey**



Review **potential options** and leave comments on an **interactive map**



Email comments to
comments@campotexas.org



Mail comments to
Attn: WCCTS
PO Box 5459
Austin, TX 78763

**ALL COMMENTS MUST BE SUBMITTED BY
TUESDAY, JUNE 1, 2021**



STUDY TIMELINE

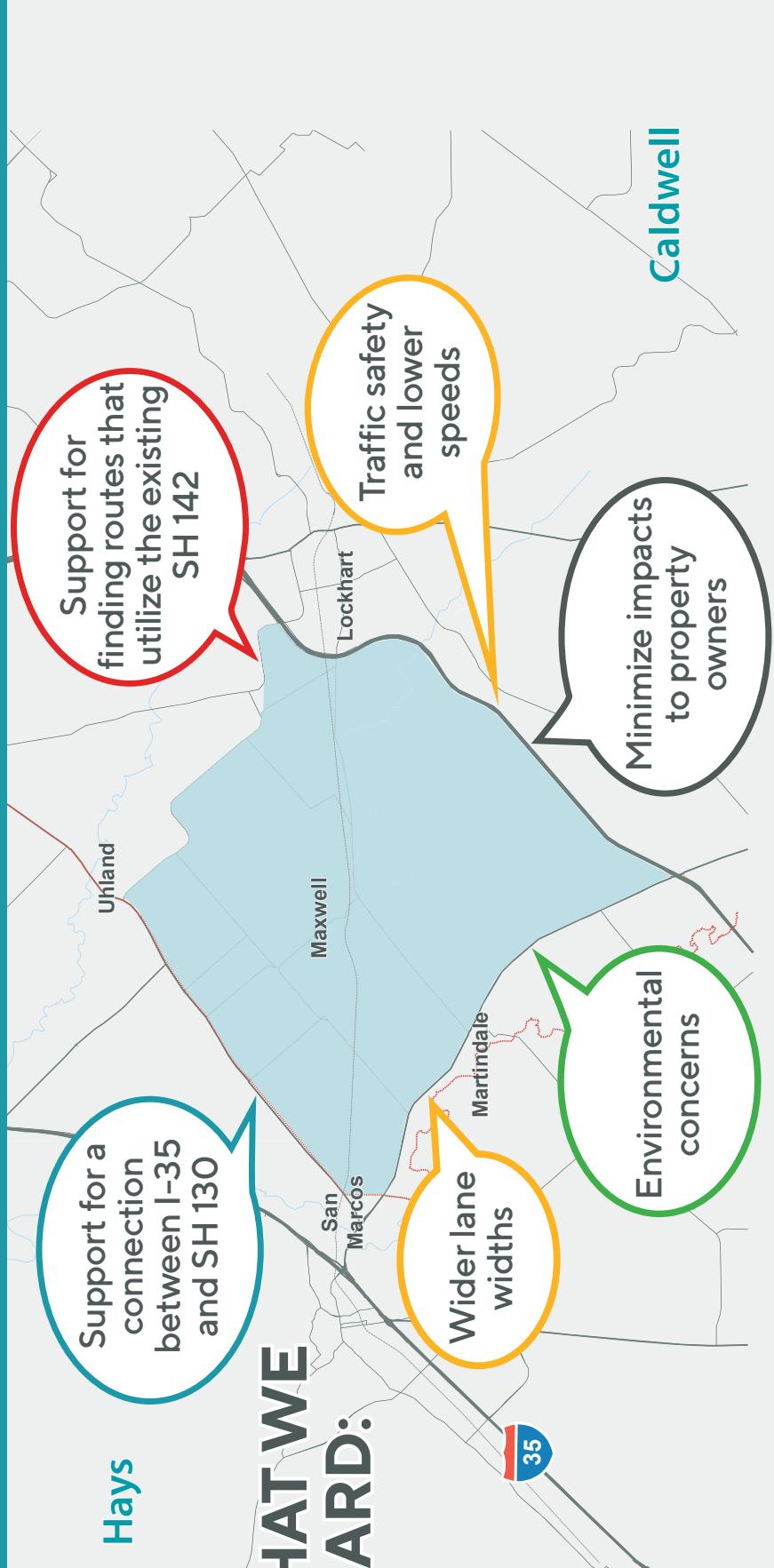


NOTE: Caldwell County will be responsible for moving forward with recommendations beyond step four including performing a detailed environmental study, gathering additional public input, constructing any recommendations, and securing funding for all additional steps.

WESTERN CALDWELL COUNTY TRANSPORTATION STUDY

Public Involvement: Round 1

WHAT WE HEARD:



**SUMMARY OF
ACTIVITIES:**

Property owner meetings

Steering Committee Meetings

Online Open House 1

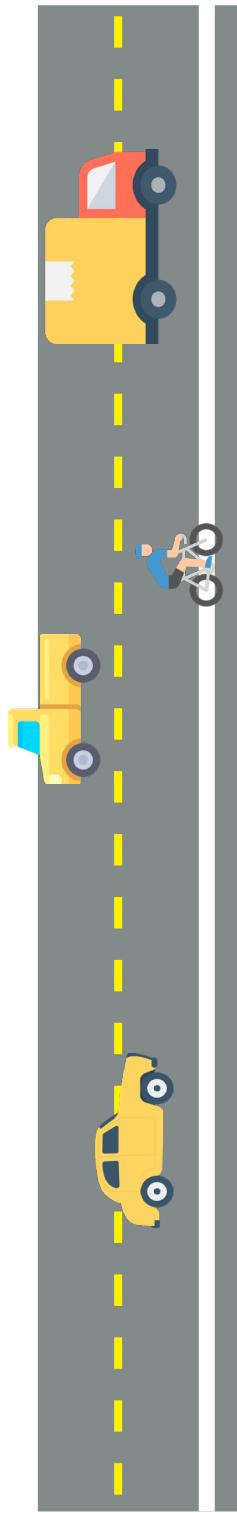
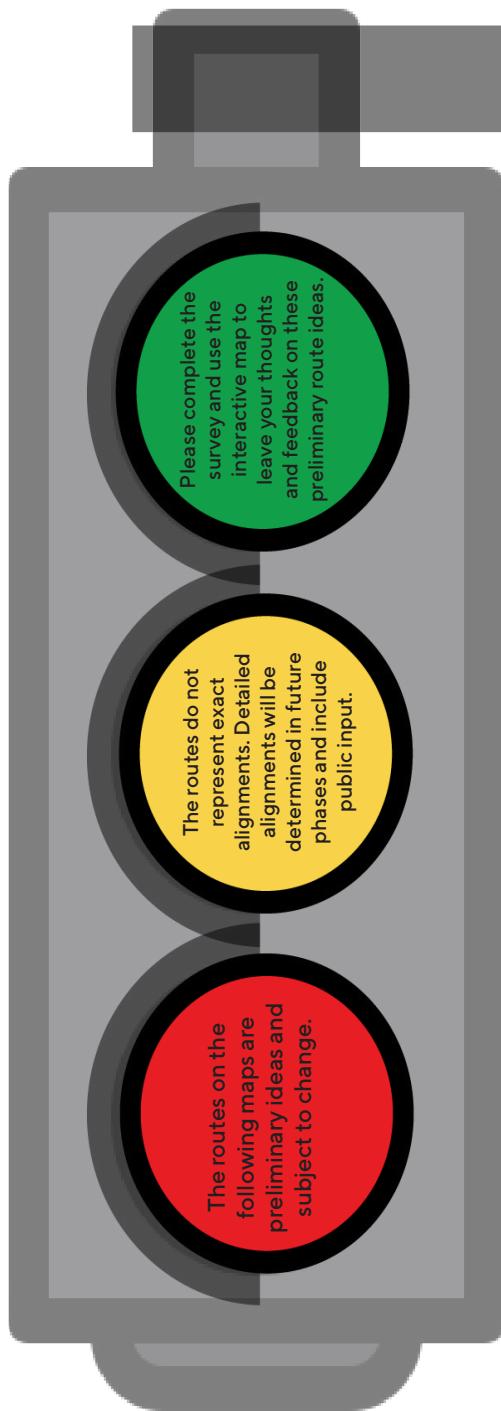
Local government coordination



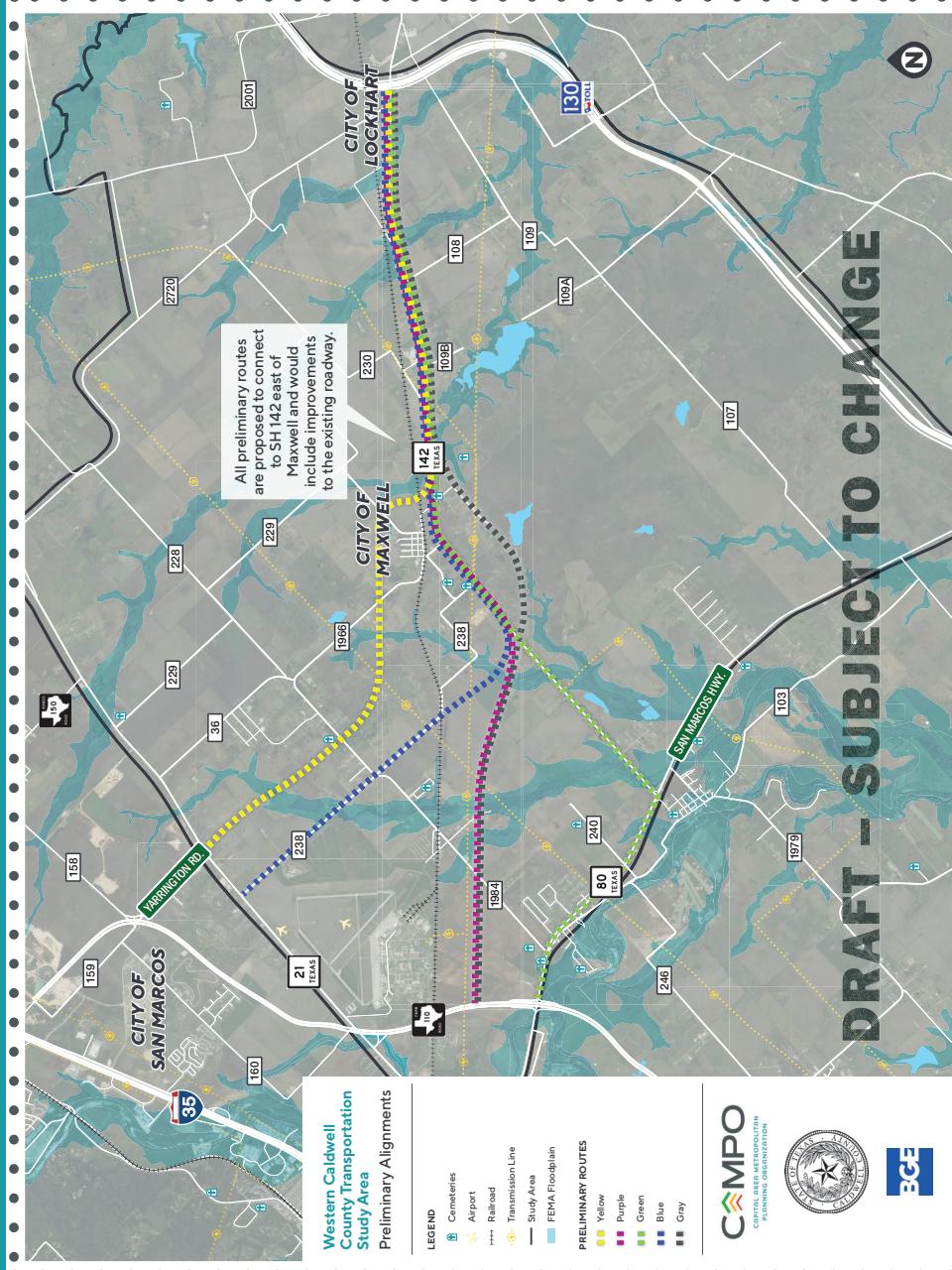
CAPITAL AREA METROPOLITAN
PLANNING ORGANIZATION

WESTERN CALDWELL COUNTY TRANSPORTATION STUDY

CENTRAL TEXAS



ALL ROUTES





CAMP
CAPITAL AREA METROPOLITAN
PLANNING ORGANIZATION

GRAY ROUTE

GRAY
route evaluation

**Mobility/
Engineering**

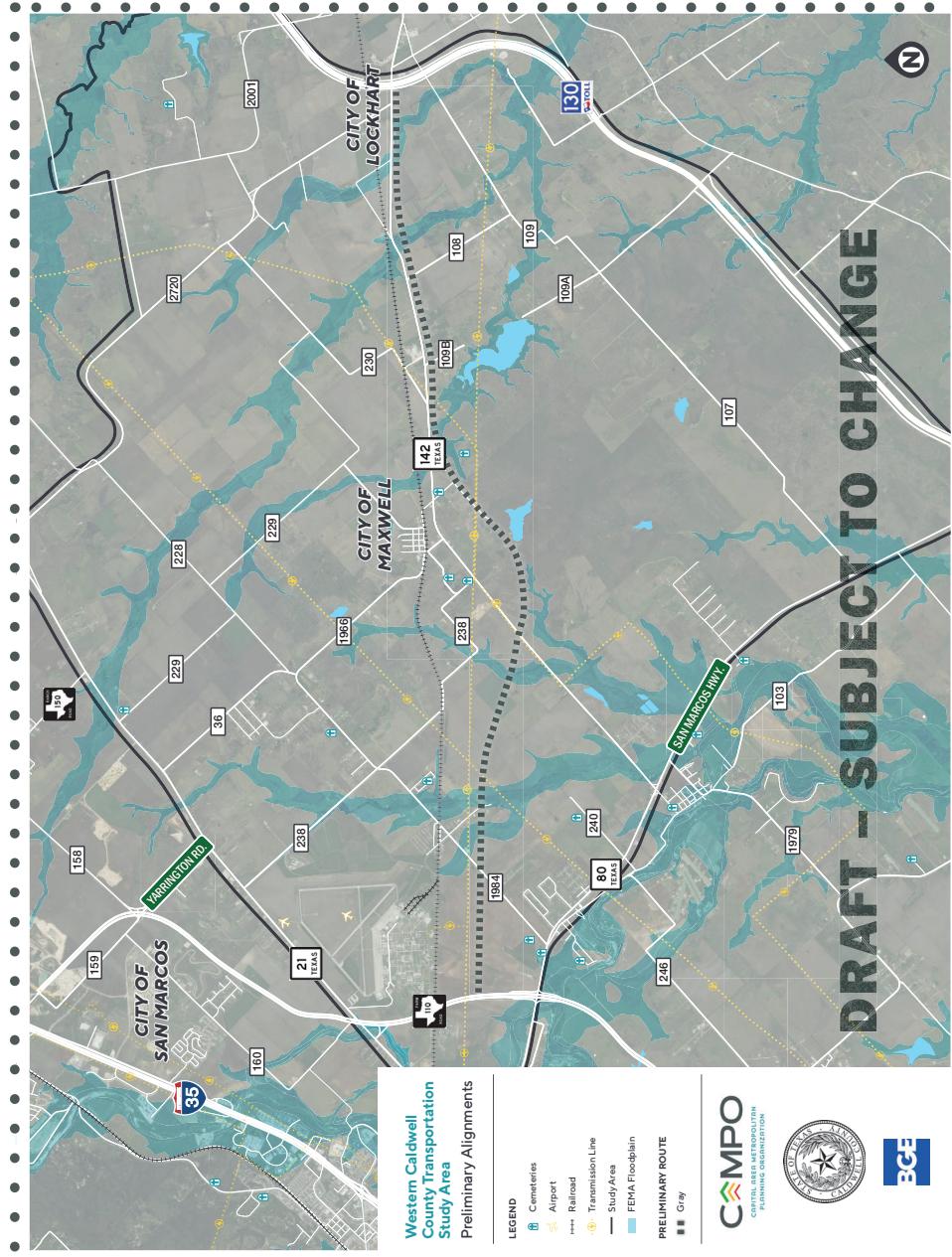
Land Use

Residential Impacts

New Right of Way Needed

Environmental Considerations

color key: **LOW** impact **MEDIUM** impact **HIGH** impact





CAPITAL AREA METROPOLITAN
PLANNING ORGANIZATION

GREEN ROUTE

GREEN route evaluation

Mobility/
Engineering

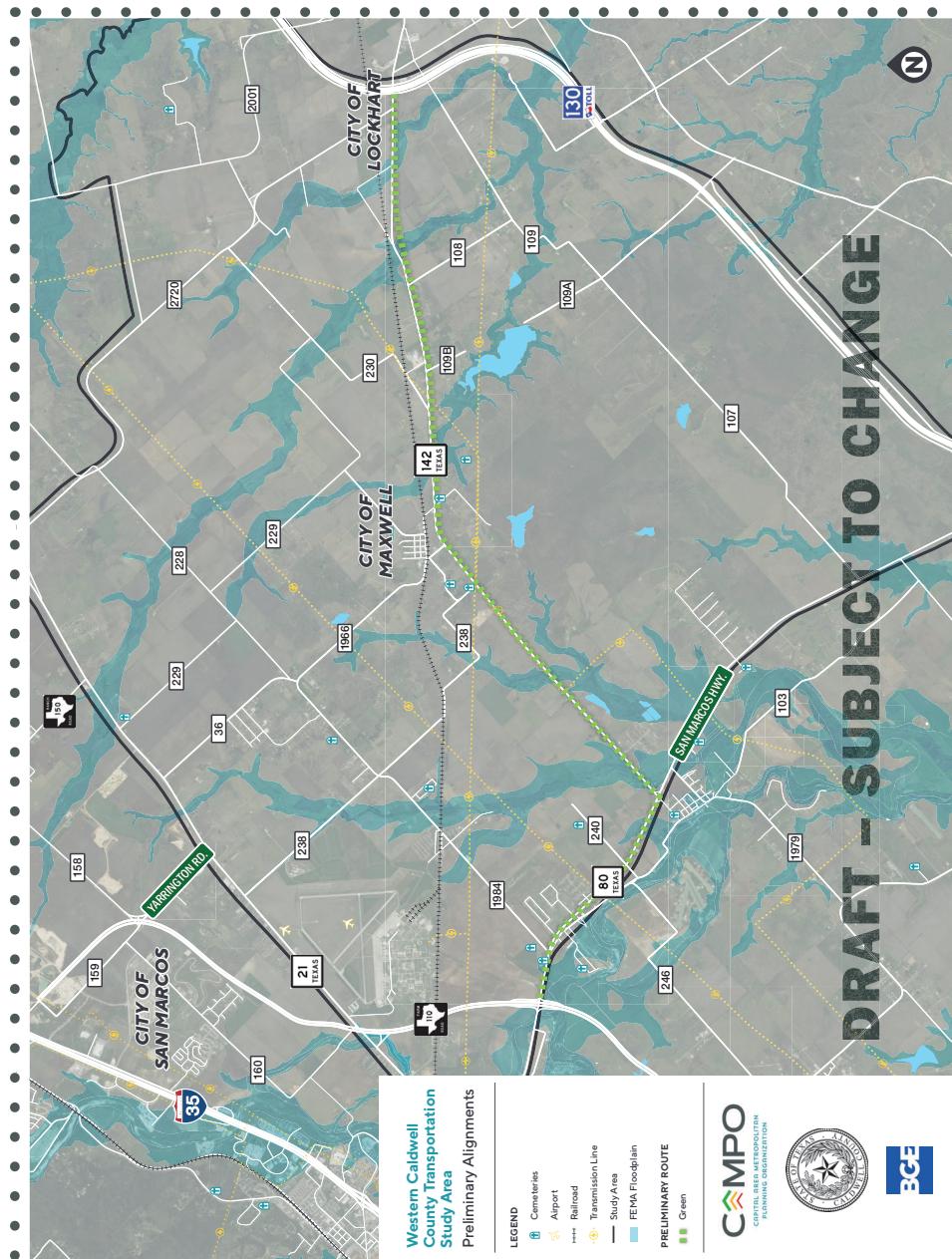
Land Use

Residential
Impacts

New Right of
Way Needed

Environmental
Considerations

color key:
 LOW impact
 MEDIUM impact
 HIGH impact



BLUE ROUTE

BLUE route evaluation

Mobility/
Engineering

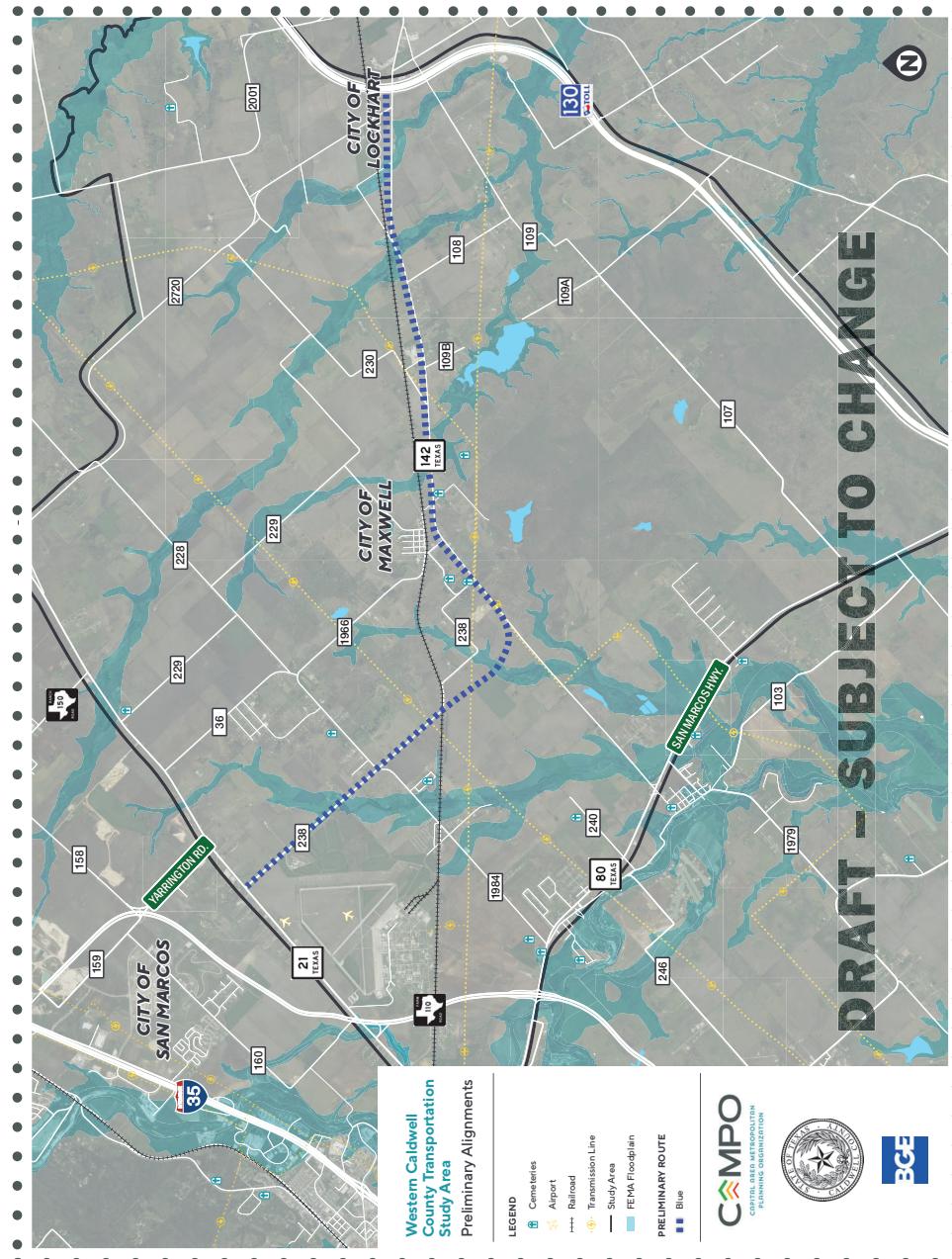
Land Use

Residential
Impacts

New Right of
Way Needed

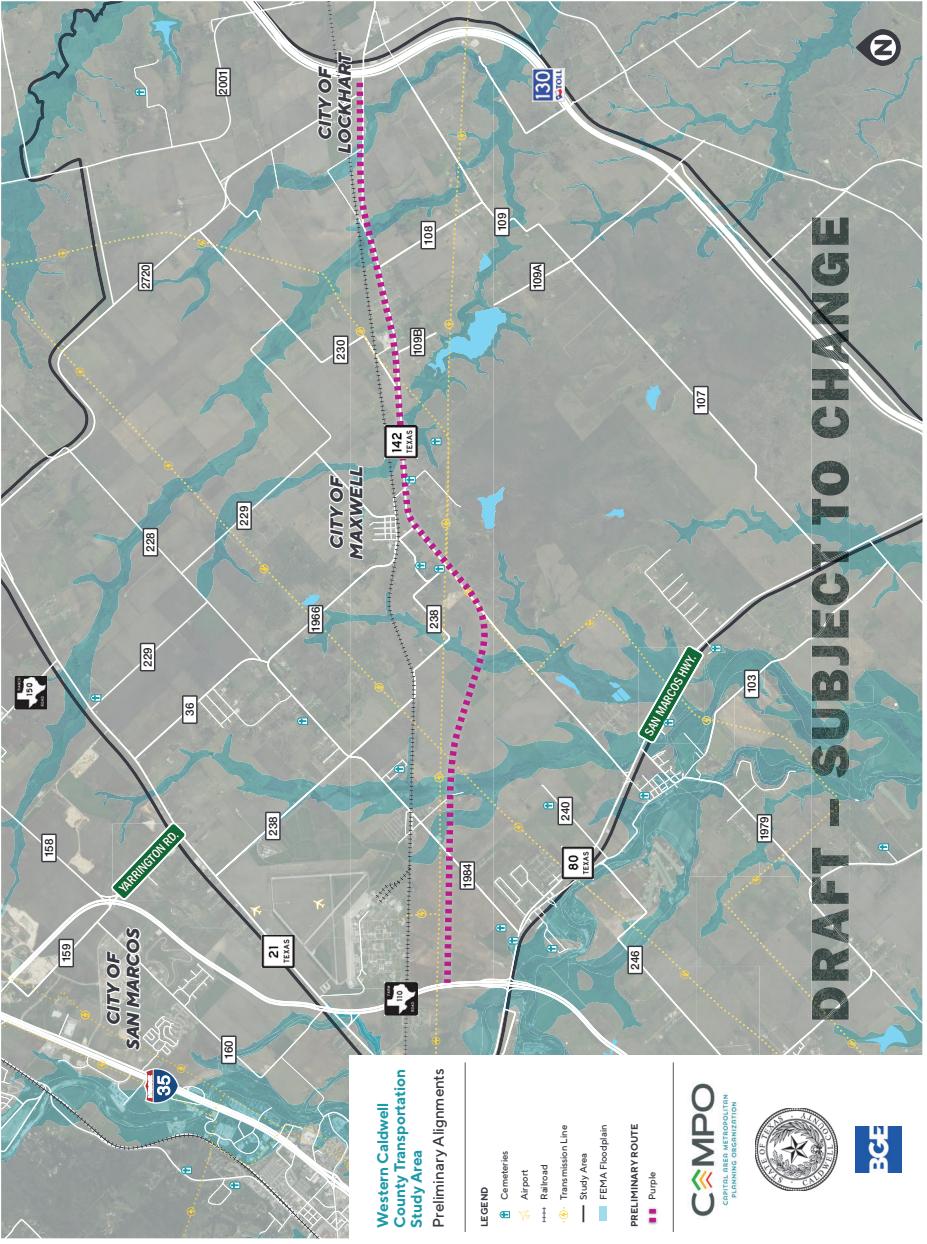
Environmental
Considerations

color key:
LOW impact
MEDIUM impact
HIGH impact



PURPLE ROUTE

PURPLE route evaluation



Mobility/
Engineering

Land Use

Residential
Impacts

New Right of
Way Needed

Environmental
Considerations

color key:
LOW impact
Medium impact
High impact



YELLOW ROUTE

YELLOW route evaluation

Mobility/
Engineering

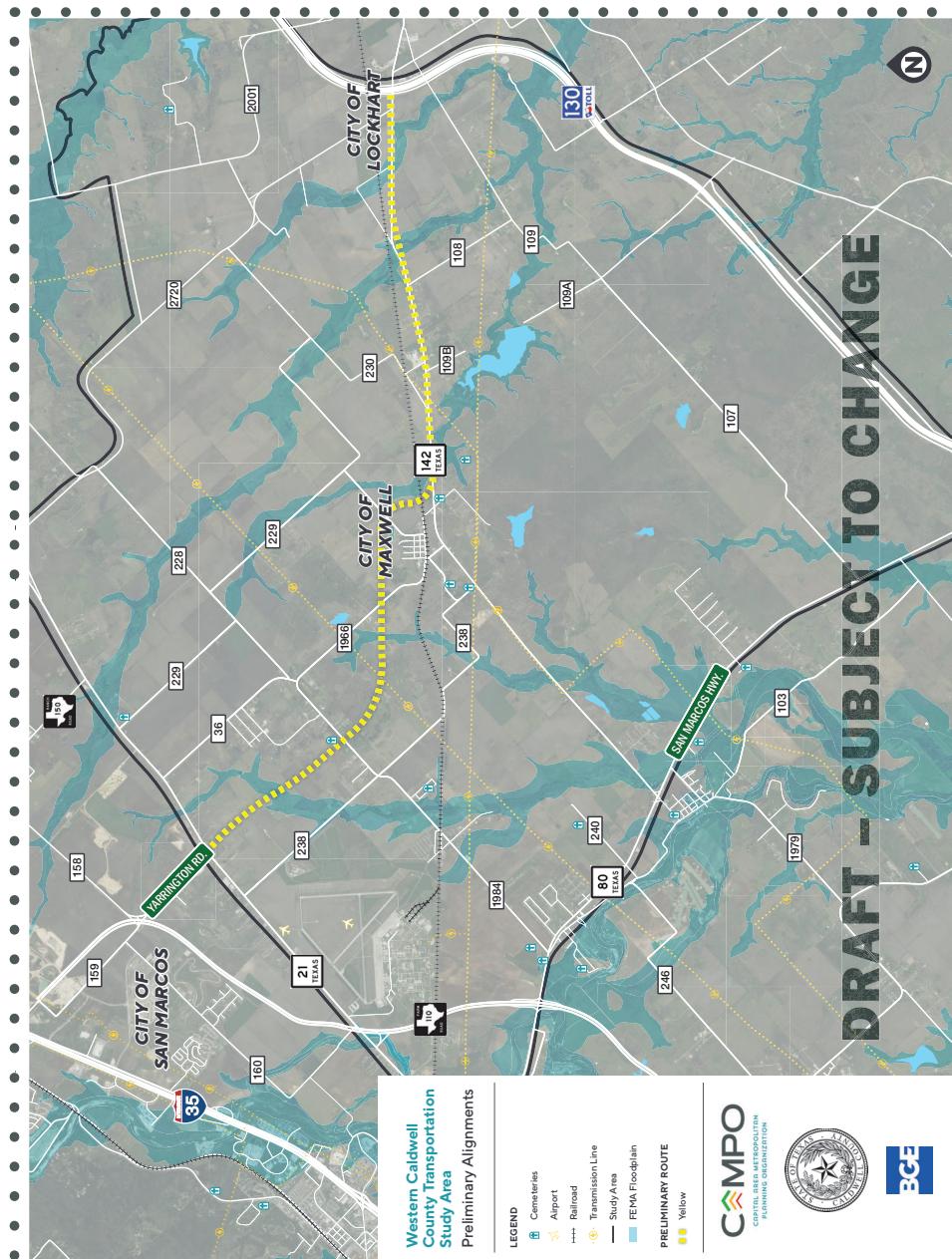
Land Use

Residential
Impacts

New Right of
Way Needed

Environmental
Considerations

color key:
Low impact
Medium impact
High impact



EVALUATION OF ALL STUDY ALTERNATIVES

	GRAY route	GREEN route	BLUE route	PURPLE route	YELLOW route	"NO BUILD"
Mobility/ Engineering <small>Benefits east-west travel and is feasible to build.</small>						
Land Use Considerations <small>Uses shortest possible route and minimizes impacts to farm land, commercial sites, railroads, and utilities.</small>						
Residential Impacts <small>Minimizes impacts to homes and private property.</small>						
New Right of Way Needed <small>Uses existing right of way and minimizes new right of way that may be needed from commercial and private properties.</small>						
Environmental Considerations <small>Minimizes impacts to environmental features such as historic sites, wetlands, floodplains, streams and ponds, and petroleum storage.</small>						

color key:

LOW
impact

MEDIUM
impact

HIGH
impact

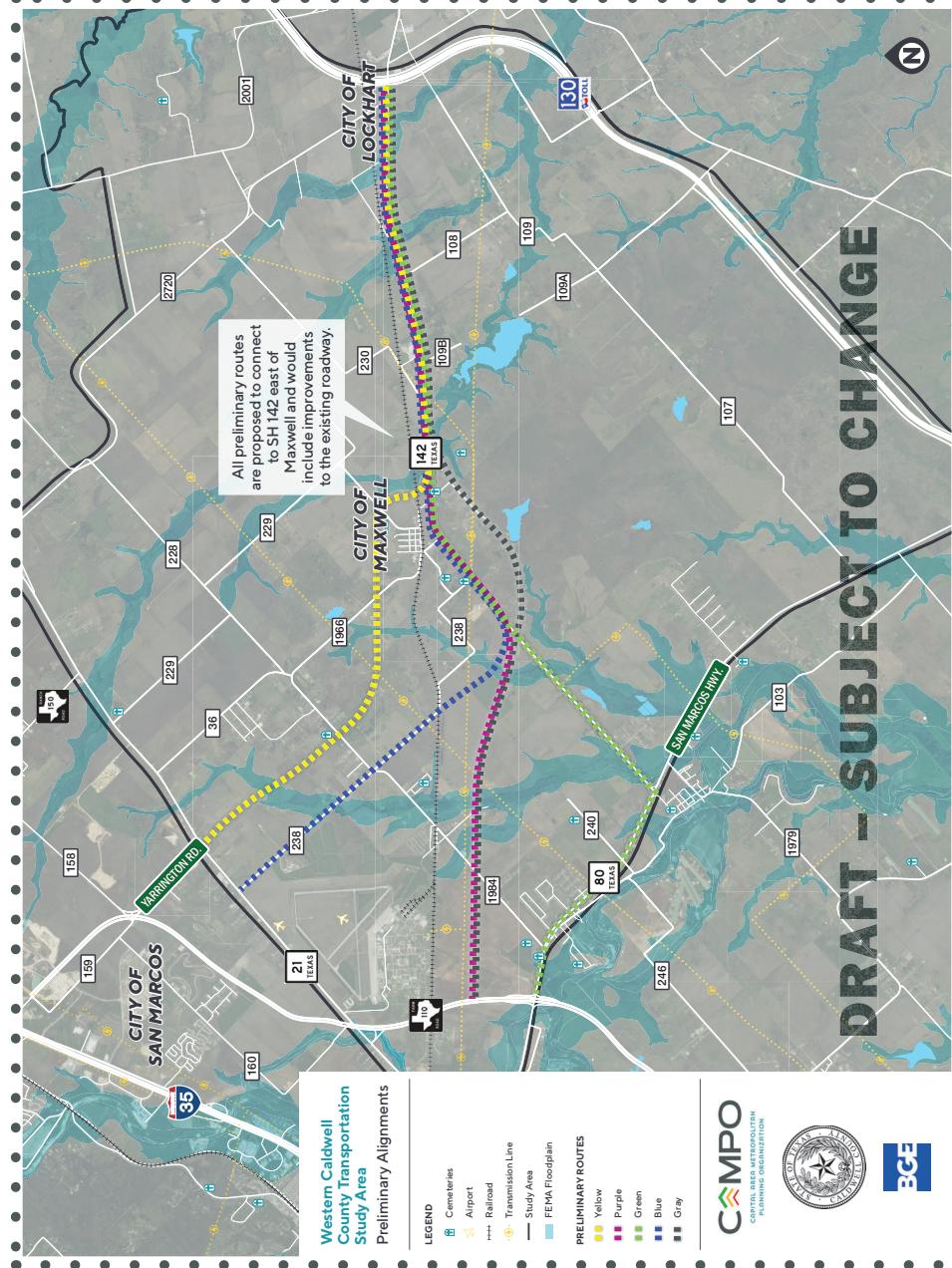
The "no build" option includes any planned improvements to existing roads and is used to compare potential new alignments with what exists today to show how traffic, travel patterns, and current road designs will stand up to future transportation needs. No build is evaluated and considered throughout the entire process like any other potential new alignment.



CAMPO
CAPITAL AREA METROPOLITAN
PLANNING ORGANIZATION

CAPITAL AREA METROPOLITAN PLANNING ORGANIZATION

ONLINE INTERACTIVE MAP



Click on the map and follow the prompts to provide comments on specific locations within the study area.

Interactive map not supported in Internet Explorer.



HOW TO COMMENT

REVIEW MATERIALS

ASK QUESTIONS

SHARE YOUR THOUGHTS



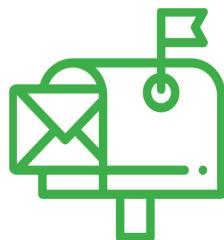
Complete the
survey



Leave comments on
an **interactive map**



Email comments to
comments@campotexas.org



Mail comments to
Attn: WCCTS
PO Box 5459
Austin, TX 78763



Call **512-436-3712**
to leave telephone
comments or receive
materials by mail

**ALL COMMENTS MUST BE SUBMITTED BY
TUESDAY, JUNE 1, 2021**

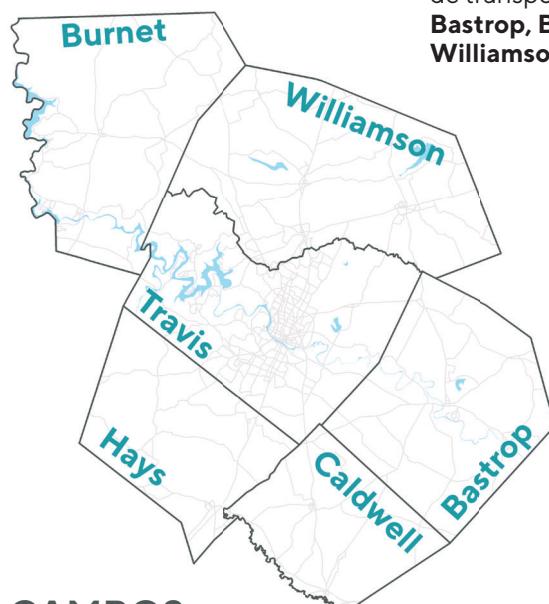




CAMPO 101

¿Qué es CAMPO?

La Organización de Planificación del área Metropolitano Capital es la agencia **que hace decisiones sobre el transporte, coordinando planificación entre condados, gobiernos locales, y agencias de transporte**. La organización es formada por una **junta administrativa de 21 miembros** que hace decisiones sobre la política y asigna fondos federales de transporte para la región, un **Comité Asesor Técnico (TAC) de 24 miembros** que brinda asesoramiento técnico y recomendaciones para informar a la Junta de Política de Transporte, y el **Director Ejecutivo**, que informa a la TPB y supervisa al personal de CAMPO.



¿Qué es un MPO?

MPO significa organización de planificación metropolitana, que es una entidad de **planificación de transporte regional designada** por el gobierno federal. Las MPO fueron introducidas por la Ley de Carreteras de Ayuda Federal de 1962, que requiere la **formación de una MPO** para cualquier área urbanizada con una **población con más de 50,000 residentes**. CAMPO es una de las 25 MPO en Texas y una de las 408 en los Estados Unidos.

¿Dónde es CAMPO?

CAMPO lleva a cabo esfuerzos de planificación de transporte regional en seis condados:
Bastrop, Burnet, Caldwell, Hays, Travis y Williamson.

¿Qué hace CAMPO?

CAMPO coordina con los gobiernos locales y las agencias de transporte, como TxDOT, Capital Metro y CARTS, en planificación de mejoramientos para el transporte regional. Esto incluye trabajando directamente con los gobiernos locales en estudios técnicos relacionados con el transporte y el desarrollo económico. Sin embargo, CAMPO no maneja la construcción de proyectos. Esa responsabilidad recae en los patrocinadores del proyecto, como ciudades, condados y agencias de transporte.

CAMPO es responsable de crear dos documentos de planificación regional primarios, uno de **largo plazo** y otro de **corto plazo**:

- > el **Plan Regional de Transporte (RTP)** es un plan de más de 20 años, que se adopta cada cinco años, y;
 - > el **Programa de Mejoramiento del Transporte (TIP)**, que se adopta cada dos años pero dura por cuatro años.

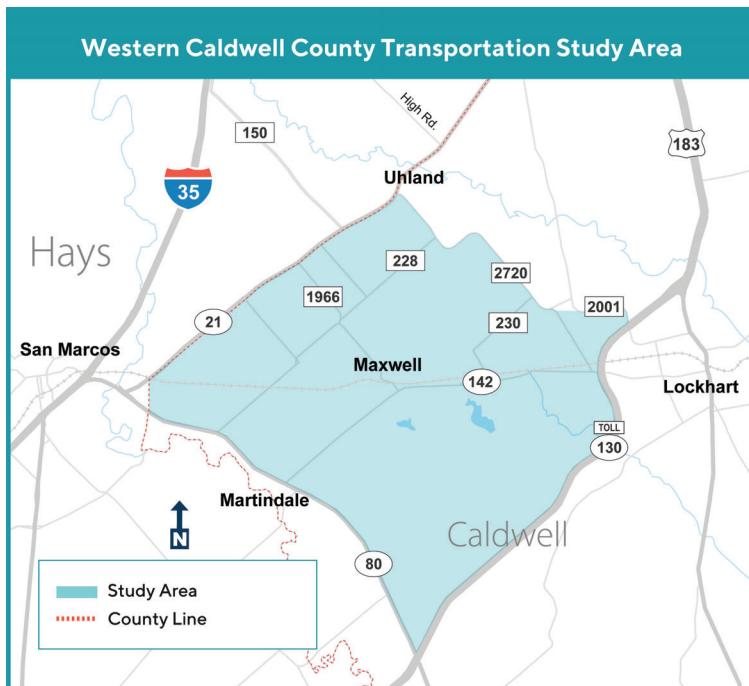


RAZÓN PARA LA REUNIÓN PÚBLICA

APRENDA MÁS SOBRE EL ESTUDIO

Estudio de transporte para el oeste del condado de Caldwell

Este estudio está investigando opciones potenciales para conexiones adicionales entre el este y oeste entre las carreteras principales en el oeste del condado de Caldwell.



COMPARTA SU OPINIÓN



Complete una
encuesta



Revisa opciones
potenciales y deje
comentarios en el
mapa interactivo.



Mande un email a
comments@campotexas.org



Mande un correo a
Attn: WCCTS
PO Box 5459
Austin, TX 78763

**TODOS LOS COMENTARIOS DEBEN SER ENVIADOS ANTES
DEL 1 DE JUNIO, 2021**



INTRODUCCIÓN AL ESTUDIO

Por Qué Se Necesita el Estudio



El condado de Caldwell y las áreas cercanas están creciendo rápidamente y teniendo mayor congestión del tráfico. Con más personas mudando al área, es importante comenzar a planificar hoy para las futuras necesidades de transporte. Con el crecimiento de la población y el empleo en el área, los viajeros se están moviendo con más frecuencia entre los condados, así que este estudio se centrará en viajar dentro del oeste del condado de Caldwell, y también considera los viajes saliendo y entrando al condado.

OBJETIVOS Y PROPÓSITO DEL ESTUDIO



El condado de Caldwell será responsable de seguir adelante con las recomendaciones de este estudio, incluidos estudios adicionales, comentarios públicos adicionales, construcción de recomendaciones y obtención de fondos para todos los pasos adicionales.





- » Examinar las carreteras, conexiones, modelos de viaje, y densidad de tráfico en el área del estudio
 - » Identificar factores medioambientales y otras características relevantes usando información de gobiernos locales, empresas, dueños de propiedades, y el público o información recibido como parte de otros estudios
 - » Recibir comentarios de políticos elegidos, representantes de gobiernos locales, y el público sobre las necesidades de transporte, factores medioambientales, proyectos planificados, y la versión preliminar del objetivo y de las metas del proyecto
-
- » Usar los comentarios de la primera fase para identificar las posibles rutas y opciones que satisfacen el objetivo y metas
 - » Establecer el criterio de evaluación para posibles rutas y opciones
 - » Evaluar posibles rutas y opciones considerando el desarrollo previsto, las carreteras adyacentes, y factores ambientales
- Recibir comentarios de funcionarios elegidos, representantes de gobiernos locales, dueños de propiedades, y el público sobre posibles rutas y opciones
-
- » Usar los comentarios de la segunda fase para evaluar y refinar posibles rutas y opciones
 - » Cuantificar los impactos, estimaciones de costo, y beneficios de posibles rutas y opciones, y de la alternativa de no construir
 - » Recolectar comentarios de políticos elegidos, representantes de gobiernos locales, dueños de propiedades, y el público sobre posibles rutas y opciones preferidas, incluyendo la alternativa de no construir
-
- » Usar los comentarios del tercer paso para recomendar la(s) ruta(s), opción(es), o la alternativa de no construir
 - » Presentar diseños preliminares para la(s) ruta(s) y opción(es), si haya una alternativa preferida
 - » Presentar las recomendaciones al Condado de Caldwell, agencias regionales de transporte, políticos elegidos, representantes de gobiernos locales, dueños de propiedades, y el público

AVISO: El Condado de Caldwell será responsable para avanzar cualquier recomendación después del cuarto paso, incluyendo un estudio ambiental, recibiendo comentarios adicionales del público, construcción de las recomendaciones, y la obtención de fondos para todos los siguientes pasos.

Estudio de Transporte en el oeste del Condado de Caldwell Participación Pública: Fase 1

Hays

**LO QUE
ESCUCHAMOS:**

Carriles más amplios

Factores Ambientales

Apoyo para una conexión entre I-35 y SH 130

Apoyo para identificar rutas que utilicen la SH 142.

Seguridad de tráfico y velocidades reducidas

Minimizar impactos a propietarios

Caldwell

**RESUMEN DE
ACTIVIDADES:**



Reuniones del Comité Directivo



Reuniones con propietarios



Coordinación con gobiernos locales



Reunión pública Virtual 1



CENTRAL TEXAS

ESTUDIO DE TRANSPORTE EN EL OESTE DEL CONDADO DE CALDWELL

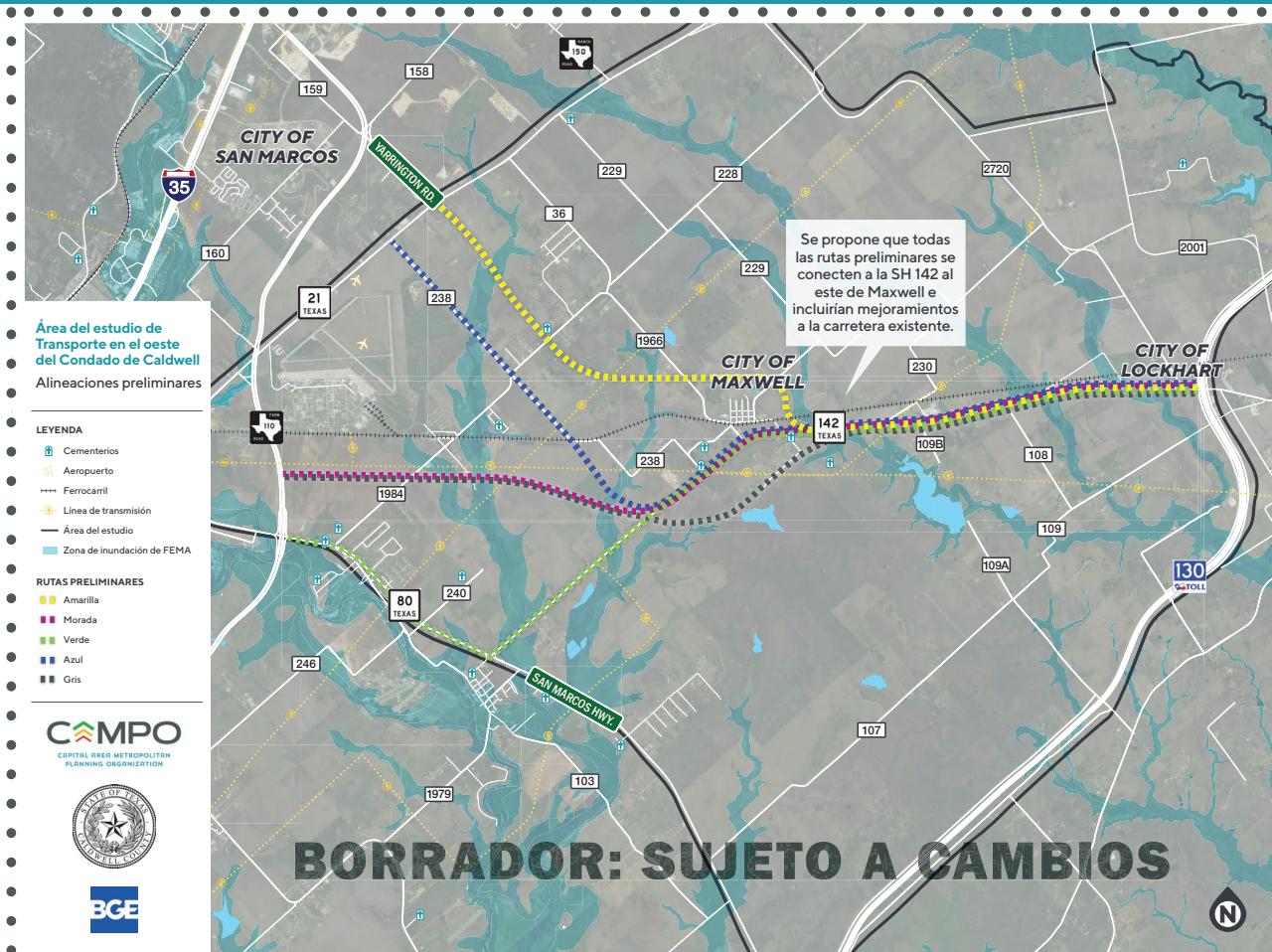
Las rutas en los siguientes mapas son ideas preliminares y pueden cambiar.

Las rutas que se muestran no representan alineaciones exactas. Las alineaciones detalladas se determinarán en fases futuras e incluirán opiniones del público.

Por favor complete la encuesta y utilice el mapa interactivo para dejar sus opiniones y comentarios sobre las rutas preliminares.



TODAS LAS RUTAS



RUTA GRIS

GRIS

evaluación de la ruta

Movilidad/
Ingeniería



Uso de la tierra



Impactos
Residenciales



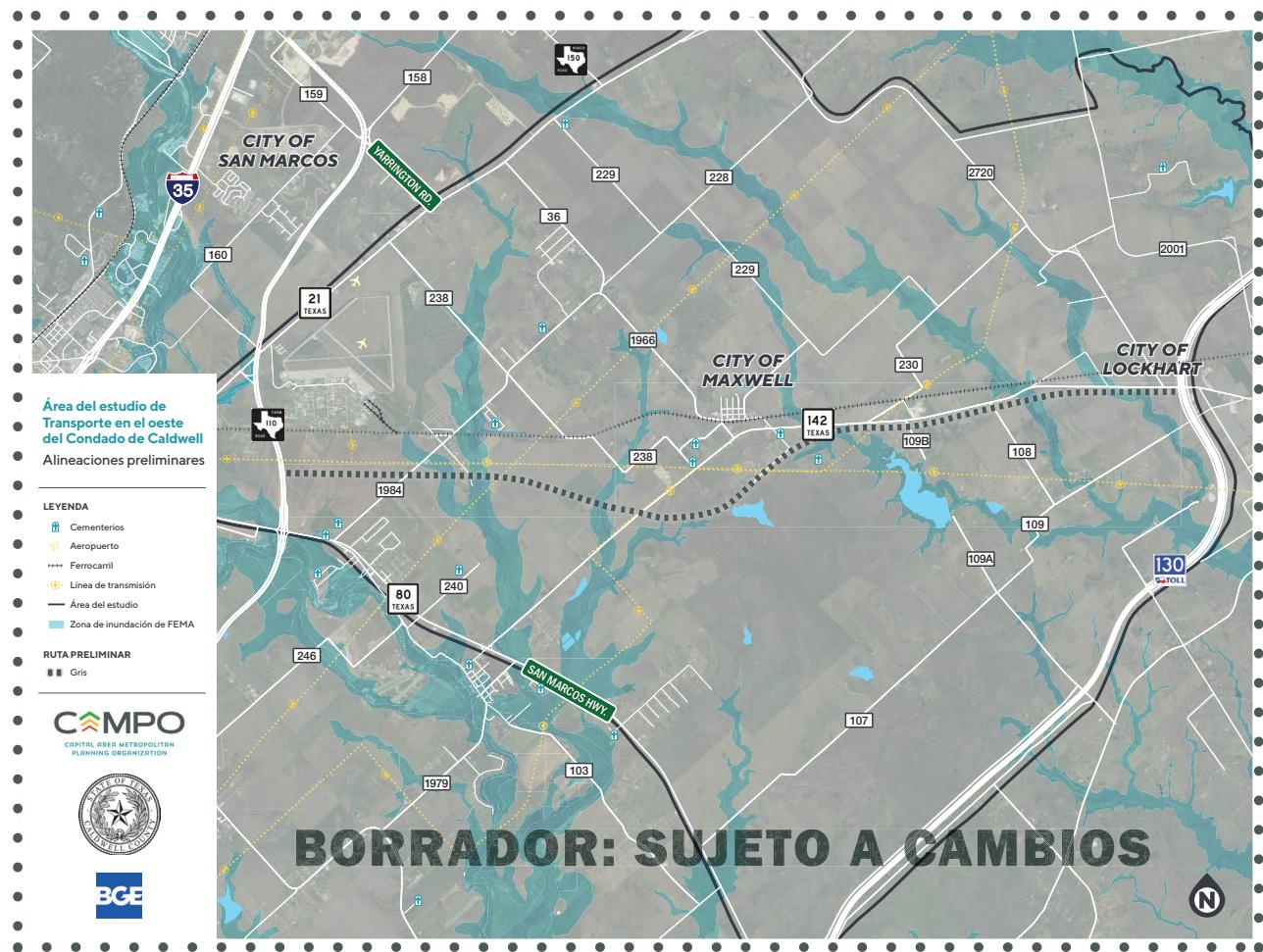
Nuevo Derecho
de Paso
Requerido



Consideraciones
Ambientales



Clave de **BAJO** impacto **MODERADO** impacto **ALTO** impacto



RUTA VERDE

VERDE evaluación de la ruta

Movilidad/
Ingeniería



Uso de la tierra



Impactos
Residenciales



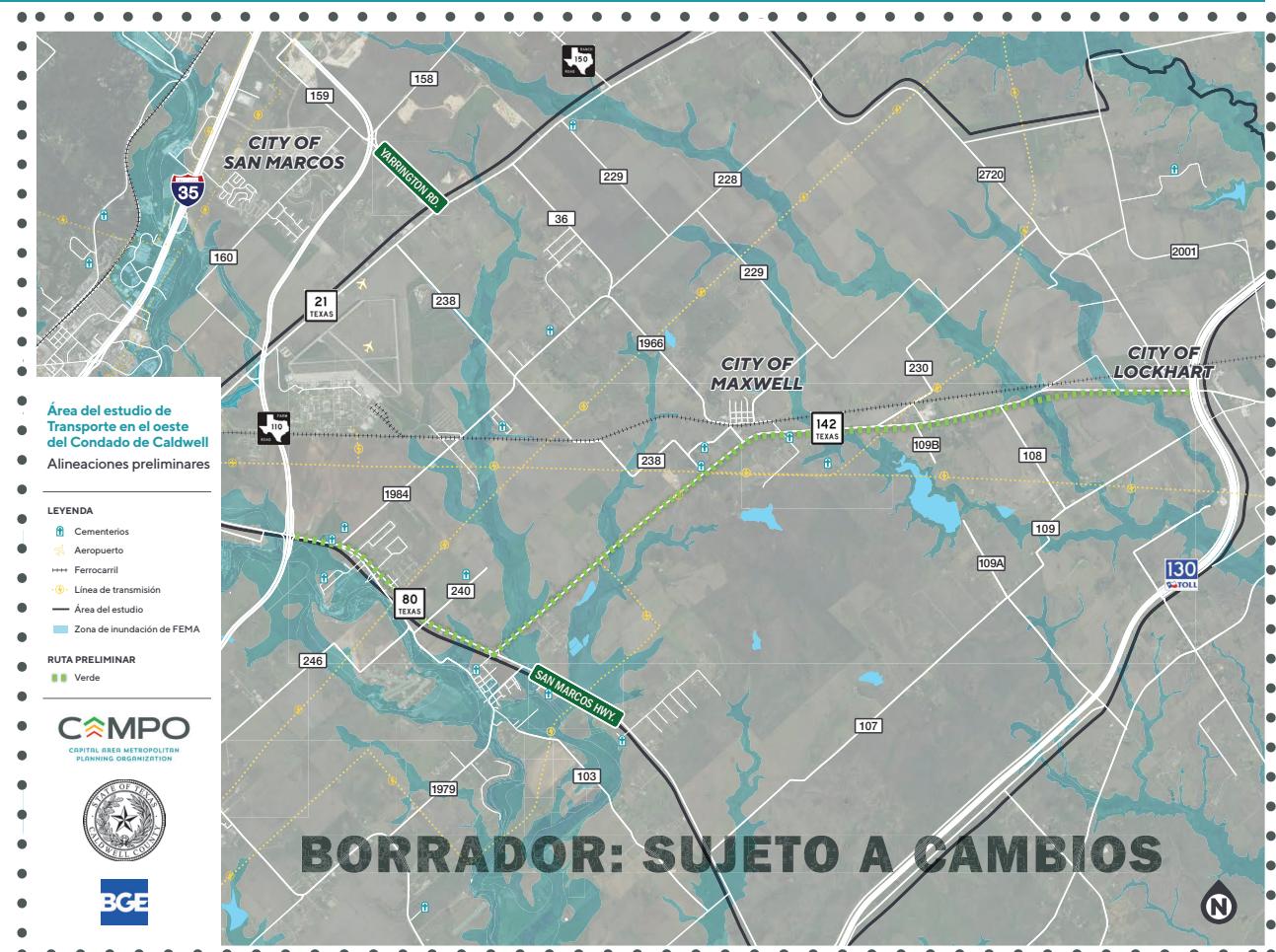
Nuevo Derecho
de Paso
Requerido



Consideraciones
Ambientales



Clave de **BAJO** impacto **MODERADO** impacto **ALTO** impacto



RUTA AZUL

AZUL

evaluación de la ruta

Movilidad/
Ingeniería



Uso de la tierra



Impactos
Residenciales



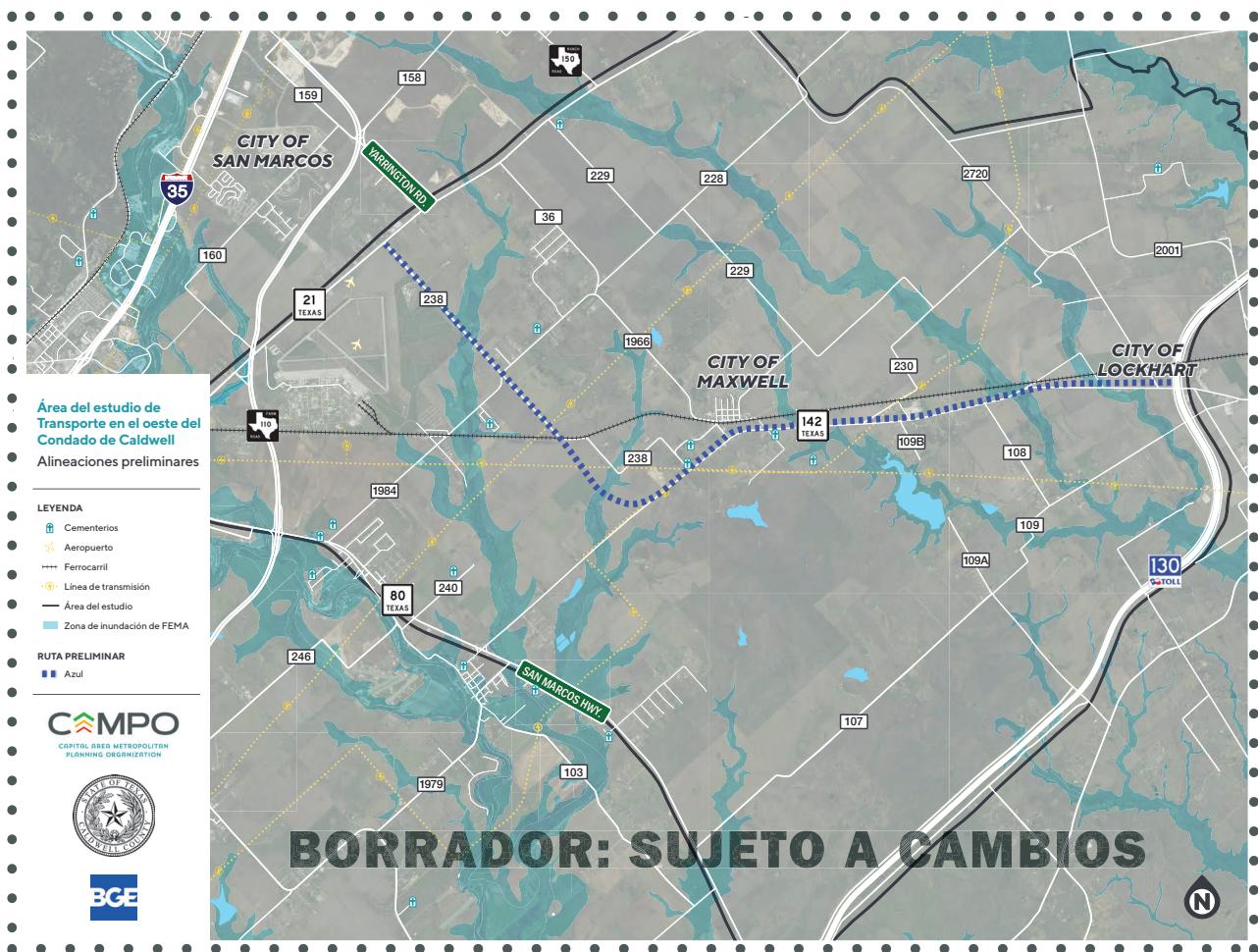
Nuevo Derecho
de Paso
Requerido



Consideraciones
Ambientales



Clave de color: **BAJO** impacto **MODERADO** impacto **ALTO** impacto



RUTA MORADA

MORADA evaluación de la ruta

Movilidad/
Ingeniería



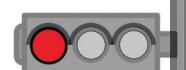
Uso de la tierra



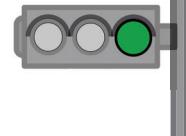
Impactos
Residenciales



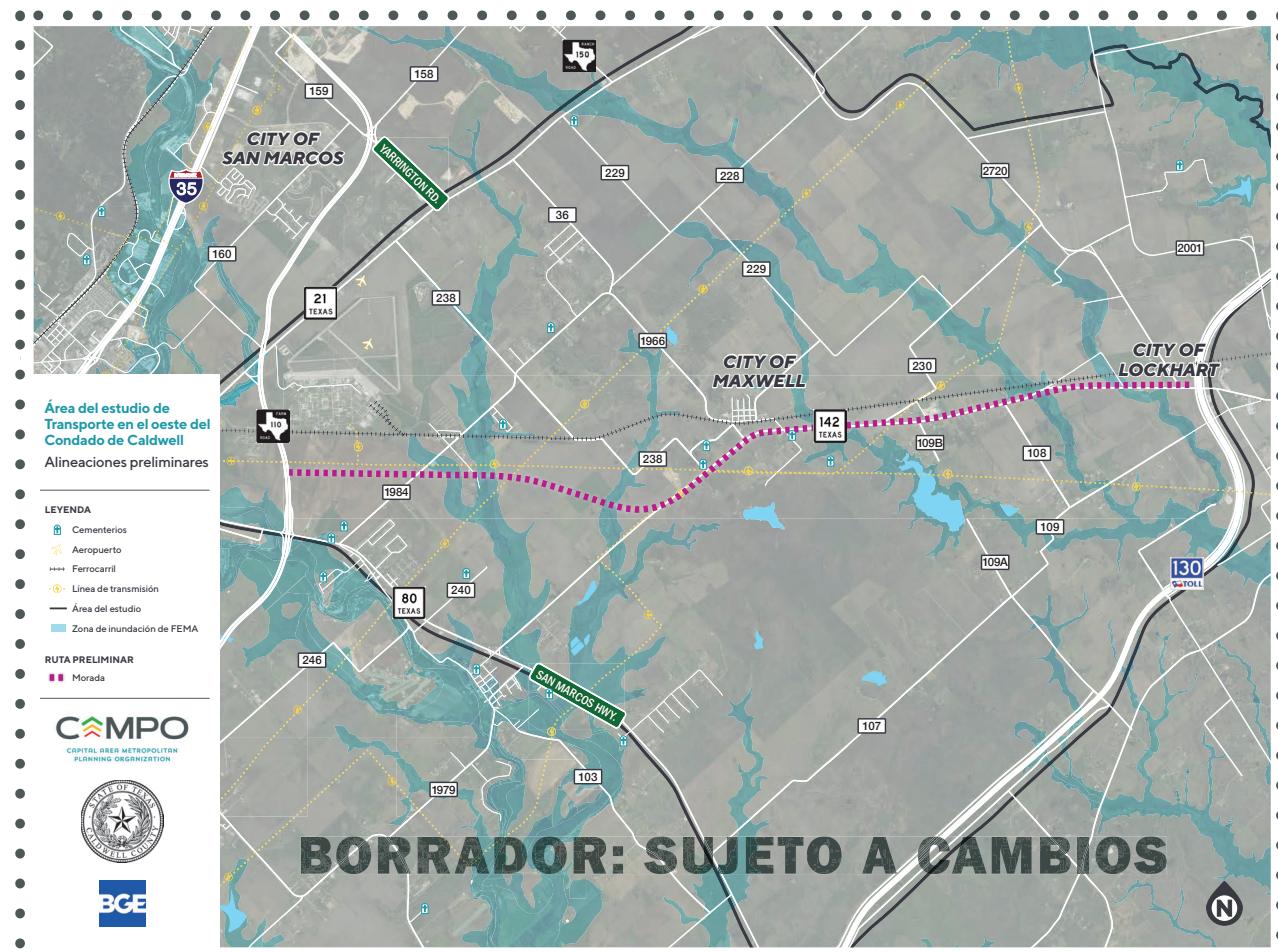
Nuevo Derecho
de Paso
Requerido



Consideraciones
Ambientales



Clave de impacto:
BAJO impacto MODERADO impacto ALTO impacto



RUTA AMARILLA

AMARILLA evaluación de la ruta

Movilidad/
Ingeniería



Uso de la tierra



Impactos
Residenciales



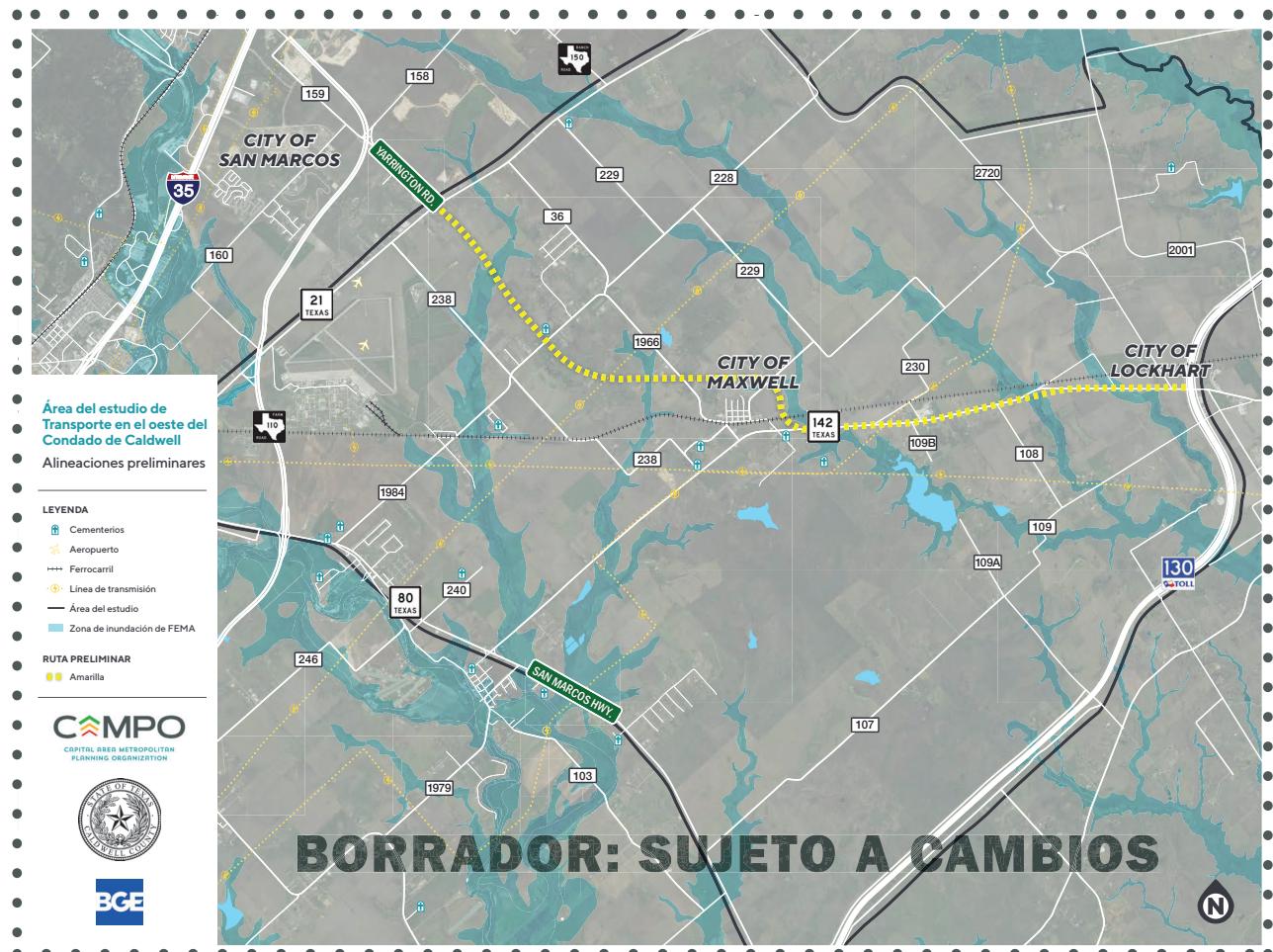
Nuevo Derecho
de Paso
Requerido



Consideraciones
Ambientales



Clave de **BAJO** impacto **MODERADO** impacto **ALTO** impacto



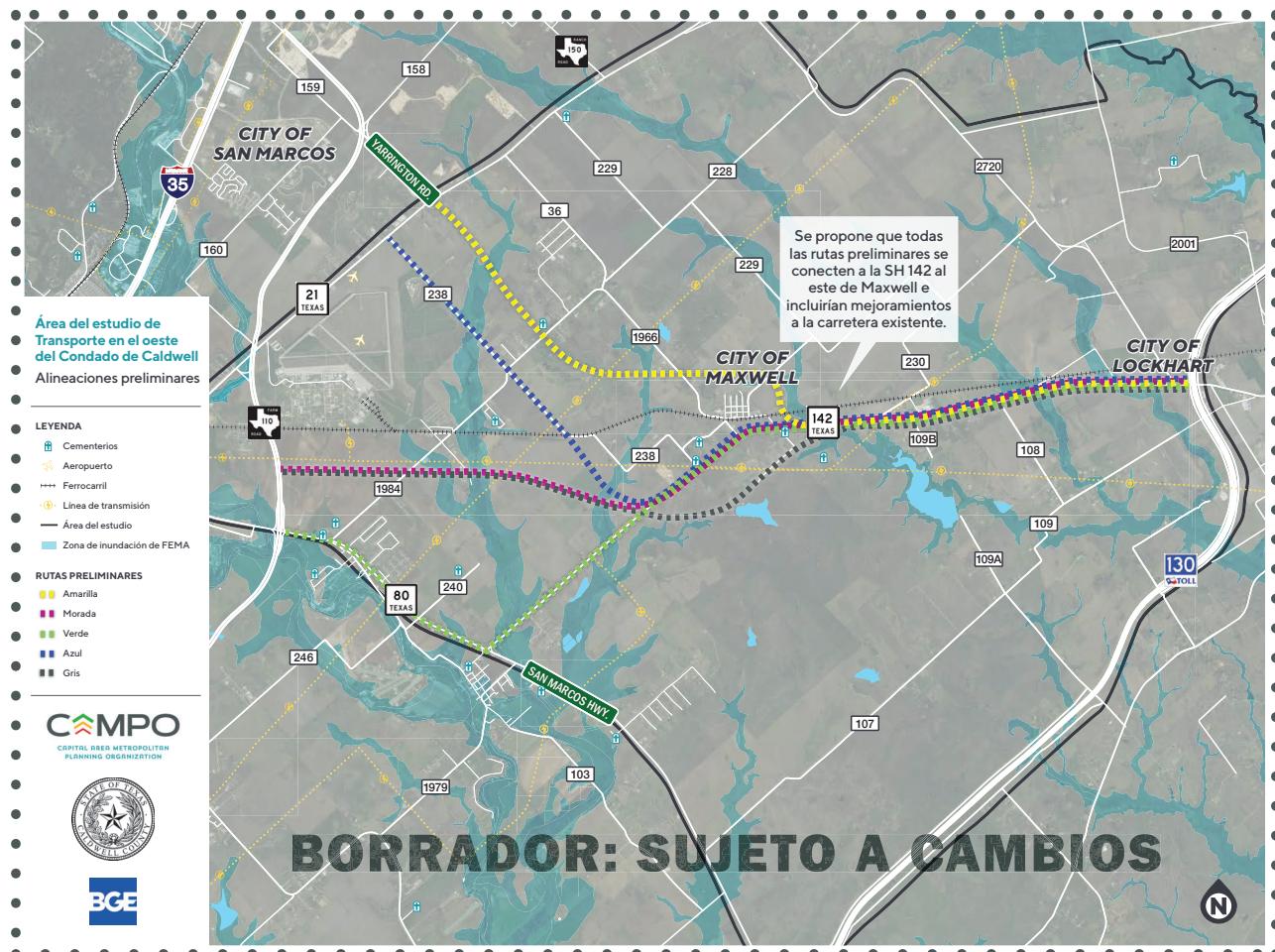
EVALUACIÓN DE TODOS LOS ALTERNATIVOS

	GRIS ruta	VERDE ruta	AZUL ruta	MORADA ruta	AMARILLA ruta	"NO CONSTRUIR"
Movilidad/Ingeniería <i>Beneficios para los viajes de este a oeste y es realístico para construir.</i>						
Uso de la Tierra <i>Utiliza la ruta más corta posible y minimiza los impactos en tierras agrícolas, sitios comerciales, ferrocarriles y servicios públicos.</i>						
Impactos Residenciales <i>Minimiza los impactos en viviendas y propiedades privadas.</i>						
Nuevo Derecho de Paso Requerido <i>Utiliza el derecho de paso existente y minimiza el nuevo derecho de paso que pueda ser necesario para propiedades comerciales y privadas.</i>						
Consideraciones Ambientales <i>Minimiza los impactos a los factores ambientales como sitios históricos, humedales, zonas de inundación, arroyos y estanques, y almacenamiento de petróleo.</i>						
clave de color: BAJO impacto						
MODERADO impacto						
ALTO impacto						
						<p>La opción de "no construir" incluye mejoramientos planificados a las carreteras existentes y se utiliza para comparar posibles nuevas alineaciones con lo que existe para mostrar cómo el tráfico, los patrones de tráfico y los diseños de carreteras actuales aguantarán las necesidades de transporte en el futuro. Se evalúa la opción de "no construir" a lo largo de todo el proceso como cualquier otra alternativa.</p>

MAPA INTERACTIVO EN LINEA

Haga clic en el mapa y siga las instrucciones para dejar comentarios sobre ubicaciones específicas dentro del área de estudio.

El mapa interactivo no es compatible con Internet Explorer.



CAPITAL AREA METROPOLITAN
PLANNING ORGANIZATION

COMO DEJAR COMENTARIOS

REVISA MATERIALES

ENVIE PREGUNTAS

COMPARTA SU OPINIÓN



Deje comentarios en el **mapa interactivo**



Mande un email a
comments@campotexas.org



Complete una
encuesta



Mande un correo a
**Attn: WCCTS
PO Box 5459
Austin, TX 78763**

**TODOS LOS COMENTARIOS DEBEN SER ENVIADOS ANTES
DEL 1 DE JUNIO, 2021**

