

What is CAMPO?

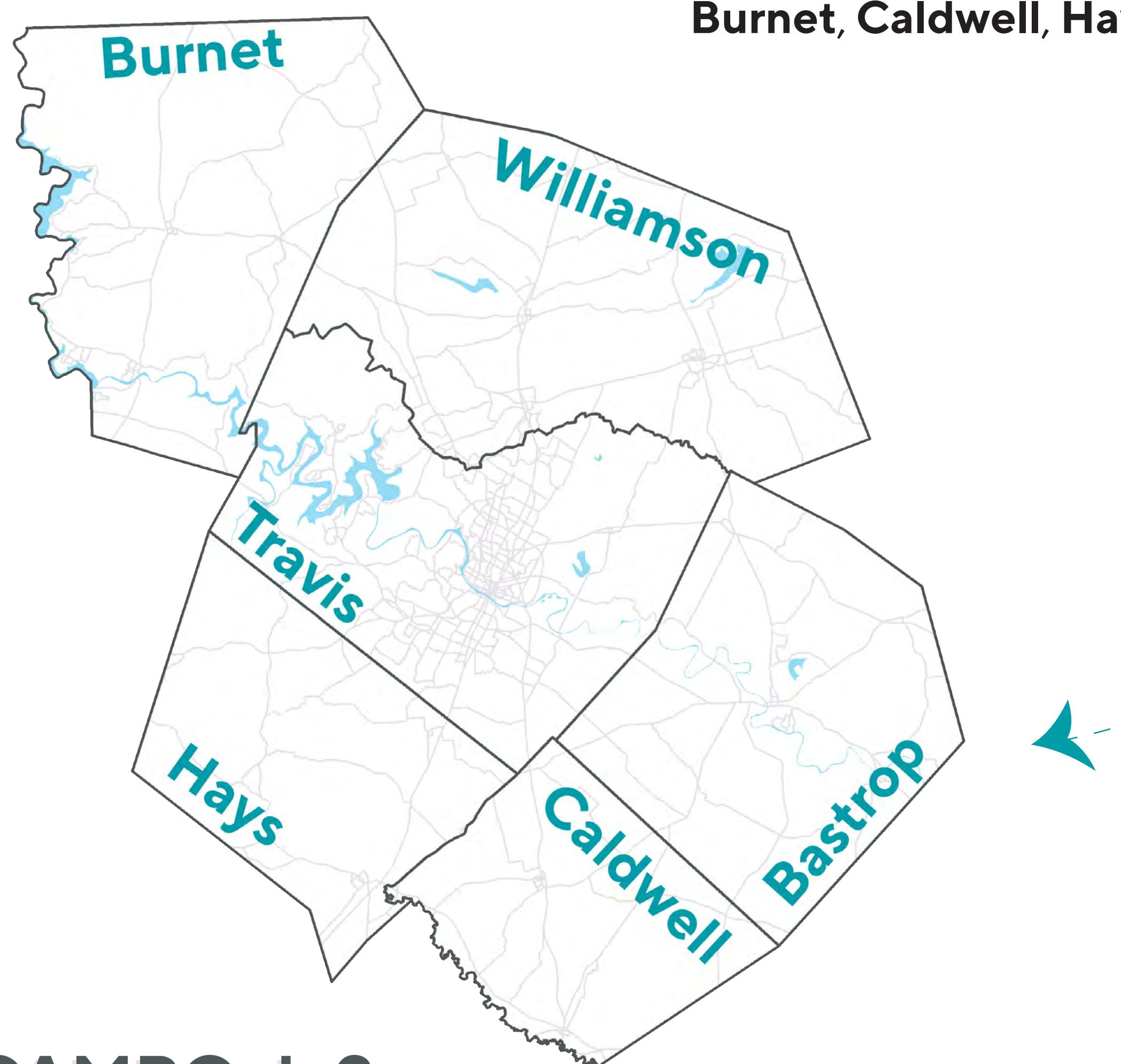
The Capital Area Metropolitan Planning Organization (CAMPO) is **the Austin region's transportation decision-making body, coordinating regional transportation planning between counties, local governments and transportation agencies**. The organization is made up of a **22-member Transportation Policy Board** (TPB) that makes decisions on CAMPO policy and allocates federal transportation funds for the region, a **24-member Technical Advisory Committee** (TAC) that provides technical expertise and recommendations to inform the TPB, and the **Executive Director**, who reports to the TPB and oversees the CAMPO staff.

What is an MPO?

MPO stands for metropolitan planning organization, which is **regional transportation planning entity** designated by the federal government. MPOs were introduced by the Federal-Aid Highway Act of 1962, which requires the **formation of an MPO** for any urbanized area with a **population greater than 50,000**. CAMPO is one of 25 MPOs in Texas, and one of 408 in the United States.

Where is CAMPO?

CAMPO conducts regional transportation planning work within six counties: **Bastrop, Burnet, Caldwell, Hays, Travis, and Williamson**.



What does CAMPO do?

CAMPO **closely coordinates with local governments and transportation agencies**, such as TxDOT, Capital Metro and CARTS, in planning for regional transportation improvements. This includes working directly with local governments on technical studies related to transportation and economic development. However, **CAMPO does not construct projects** – that responsibility lies with project sponsors, such as cities, counties, and transportation agencies.

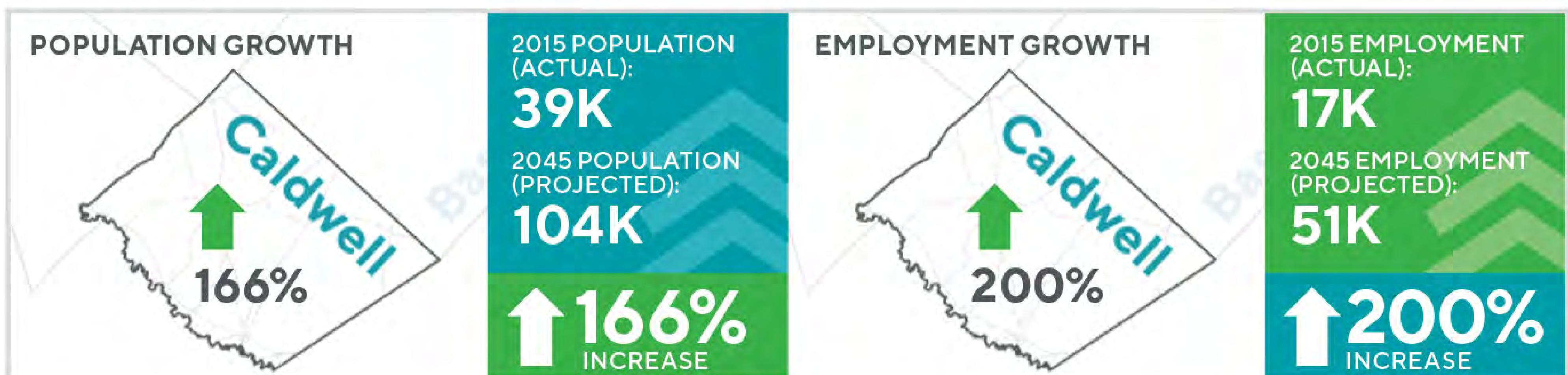
CAMPO is responsible for creating two primary regional planning documents – one **long-range** and one **short-range**:

- > the **Regional Transportation Plan (RTP)** is a 20+ year plan, which is adopted every five years, and;
- > the **Transportation Improvement Program (TIP)**, which is adopted every two years but covers a four-year window.



STUDY INTRODUCTION

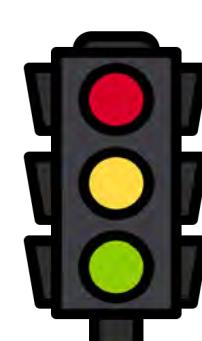
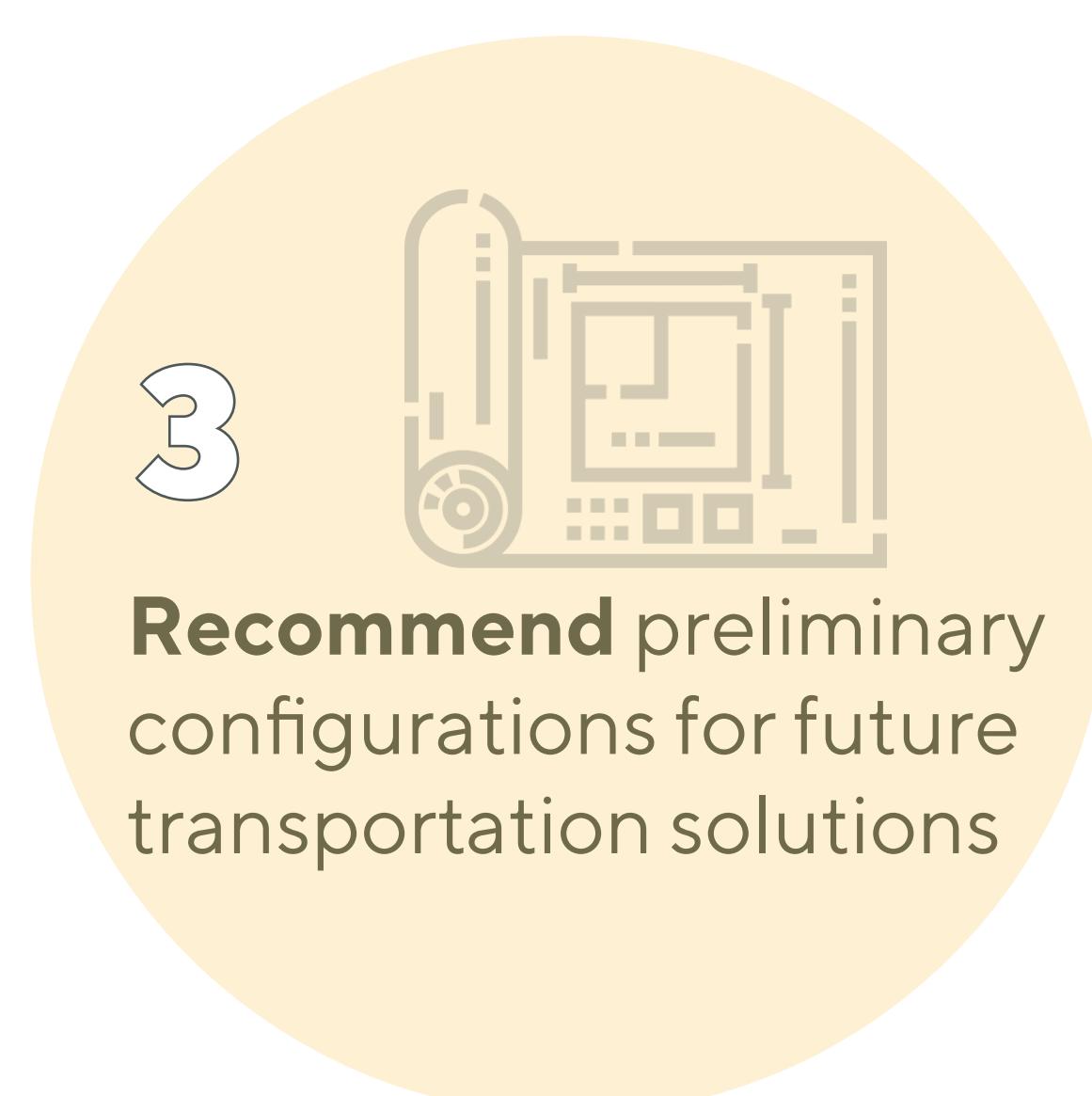
STUDY NEED



Caldwell County Growth

Caldwell County and the surrounding areas are experiencing rapid growth and increased traffic congestion on area roads. With more people moving to the area, it's important to begin planning today for future transportation needs. With increased population and employment in the region, more residents are traveling between counties, so this study is focusing on travel within western Caldwell County while also considering travel into and out of the county.

STUDY GOALS & PURPOSE



Caldwell County will be responsible for moving forward with any recommendations from this study, including further studies, additional public input, construction of any recommendations, and securing funding for all additional steps.

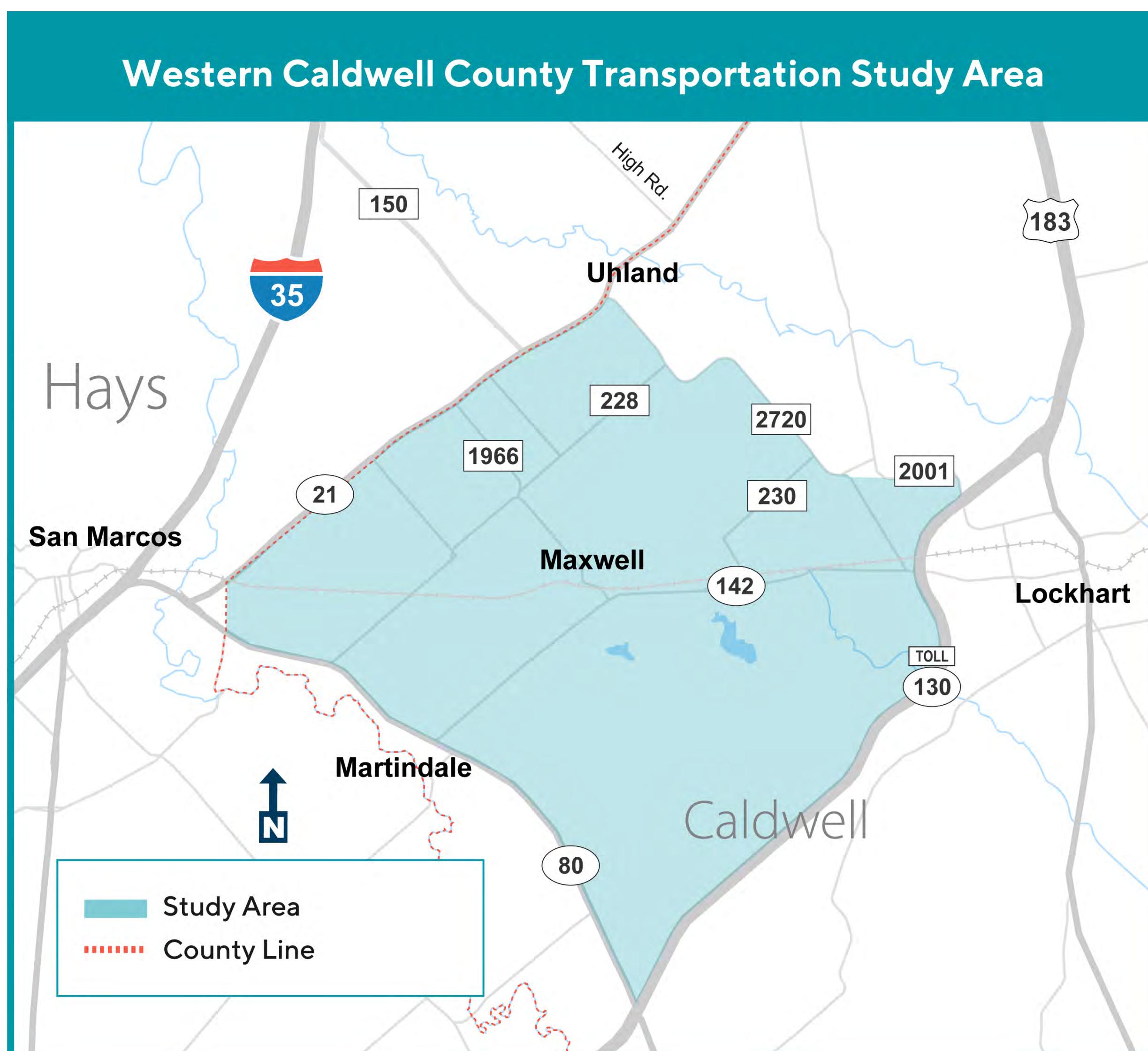


OPEN HOUSE PURPOSE

LEARN ABOUT THE STUDY

Western Caldwell County Transportation Study

This study explores potential options for additional east-west connections between major highways in western Caldwell County.



SHARE YOUR THOUGHTS



Complete a **survey**



Review **potential options** and leave comments on an **interactive map**



Email comments to
comments@campotexas.org

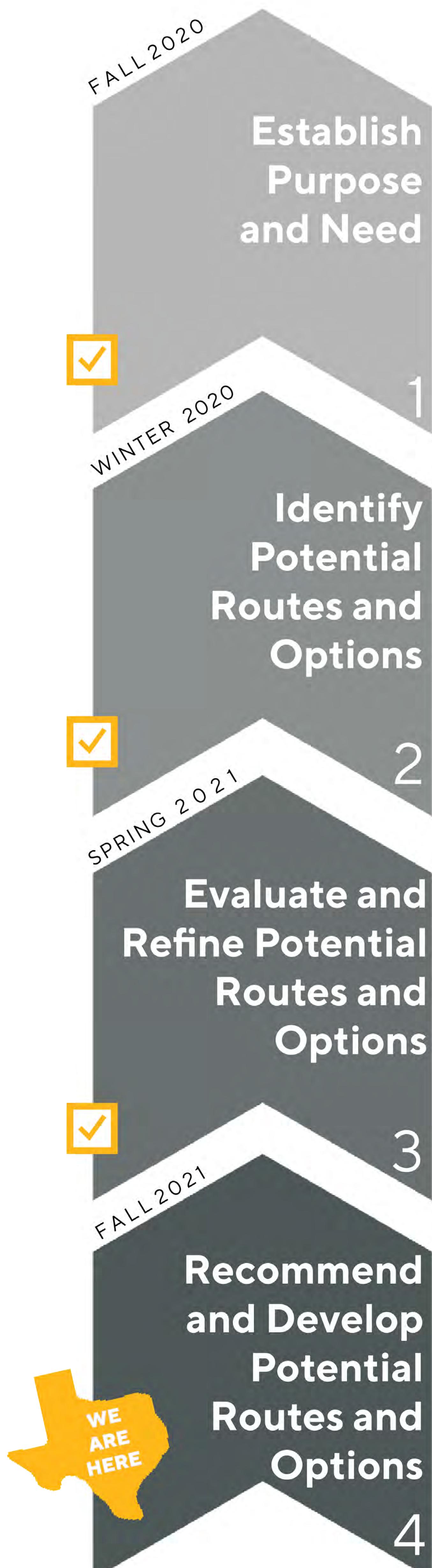


Mail comments to
Attn: WCCTS
PO Box 5459
Austin, TX 78763

**ALL COMMENTS MUST BE SUBMITTED BY
FRIDAY, DECEMBER 10, 2021**



STUDY TIMELINE



- » Examine the study area's current roads, connections, travel patterns, and traffic numbers
- » Identify environmental and other planning features using information from previous plans and studies, local governments, businesses, property owners, and the public
- » Gather feedback from elected officials, local government representatives, property owners, and the public on the area's transportation needs, environmental and planned features, and the draft purpose and need

- » Use input from step one to identify potential routes and options that meet the purpose and need
- » Establish evaluation criteria for potential routes and options
- » Assess potential routes and options against planned development, adjacent roads, environmental features and impacts to structures
- » Gather feedback from elected officials, local government representatives, property owners, and the public on potential routes and options

- » Use input from step two to evaluate and refine potential routes and options
- » Quantify impacts and cost estimate/benefit of potential routes, options, and no-build
- » Gather feedback from elected officials, local government representatives, property owners, and the public on preferred potential routes and options, including the no-build option

- » Use input from step three to recommend potential route(s) and option(s) or the no-build option
- » Develop draft design schematics of recommended potential route(s) and option(s) if something other than no-build is recommended
- » Present recommendations to Caldwell County, regional transportation agencies, elected officials, local government representatives, property owners, and the public

WESTERN CALDWELL COUNTY TRANSPORTATION STUDY

What We Heard: Public Involvement Round 2

Western Caldwell County Transportation Study Area

Preliminary Alignments

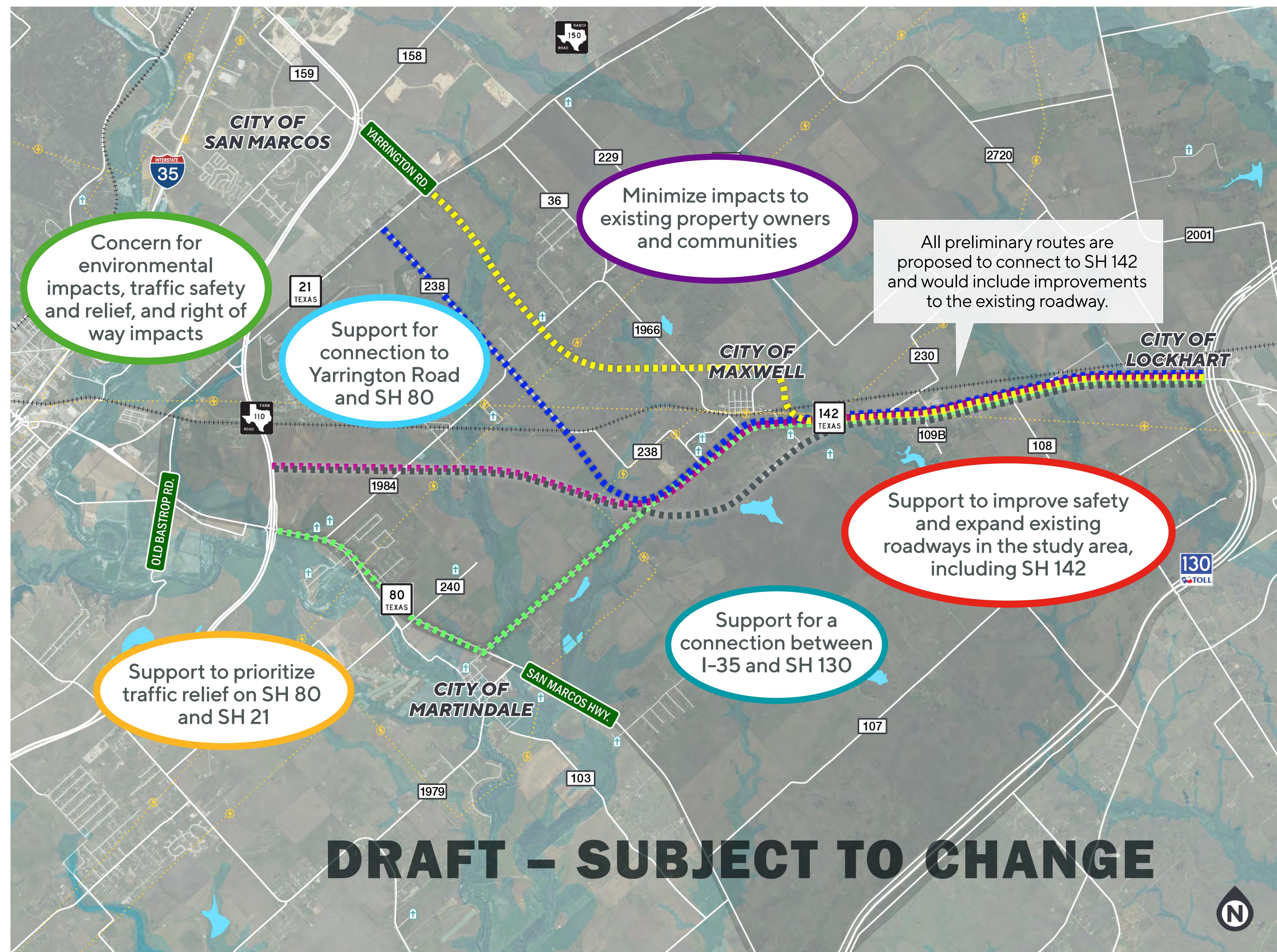
LEGEND

PRELIMINARY ROUTES

- Yellow
- Purple
- Green
- Blue
- Gray
- Cemeteries
- Airport
- Railroad
- Transmission Line
- Study Area
- FEMA Floodplain


 CAPITAL AREA METROPOLITAN
 PLANNING ORGANIZATION


These route options were presented for community input during the second Online Open House from April 19 - June 1, 2021.



WESTERN CALDWELL COUNTY TRANSPORTATION STUDY

Modified Route Options

Western Caldwell County Transportation Study Area

Preliminary Alignments

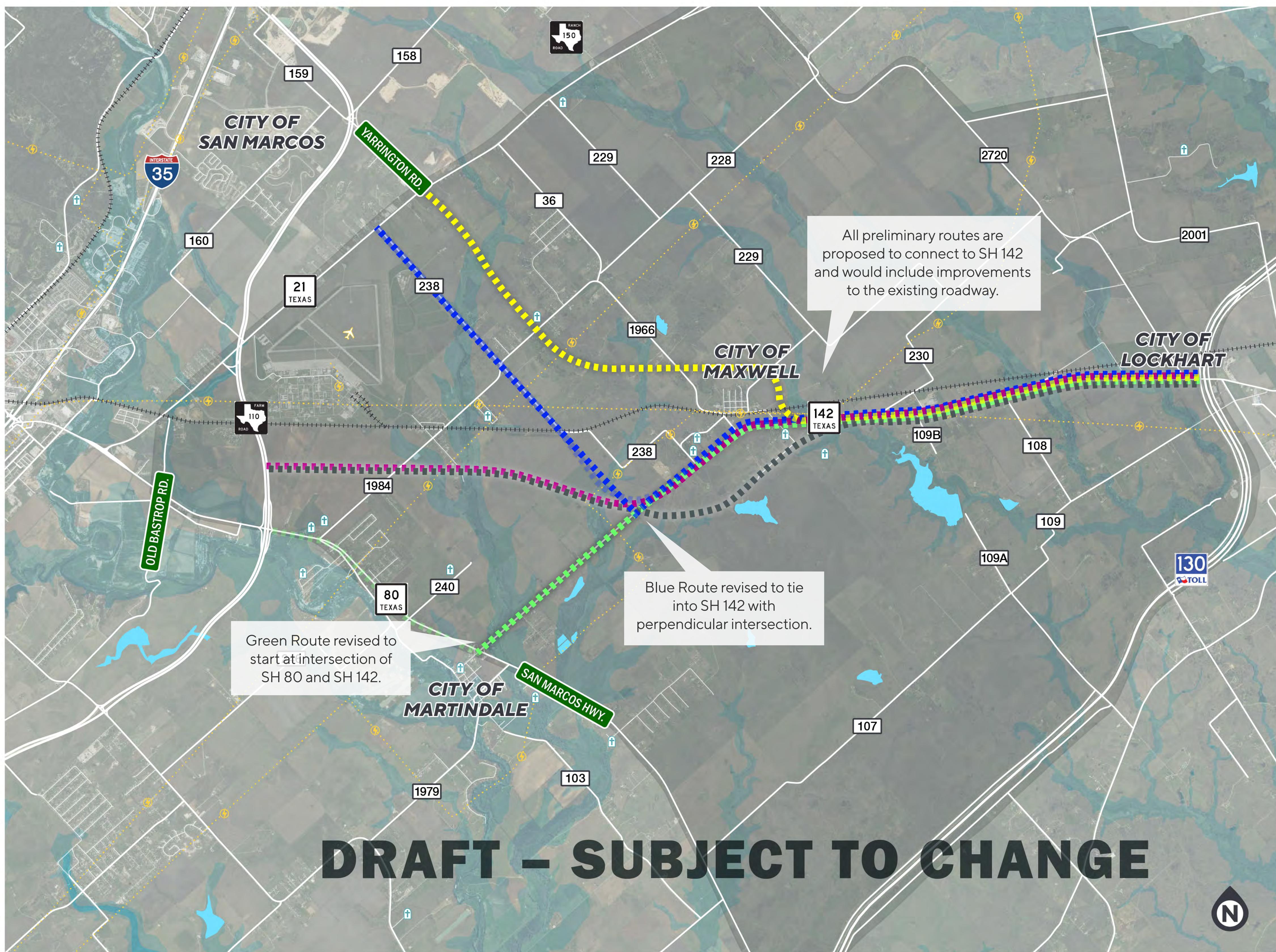
LEGEND

PRELIMINARY ROUTES

- Yellow
- Purple
- Green
- Blue
- Gray
- Cemeteries
- Airport
- Railroad
- Transmission Line
- Study Area
- FEMA Floodplain

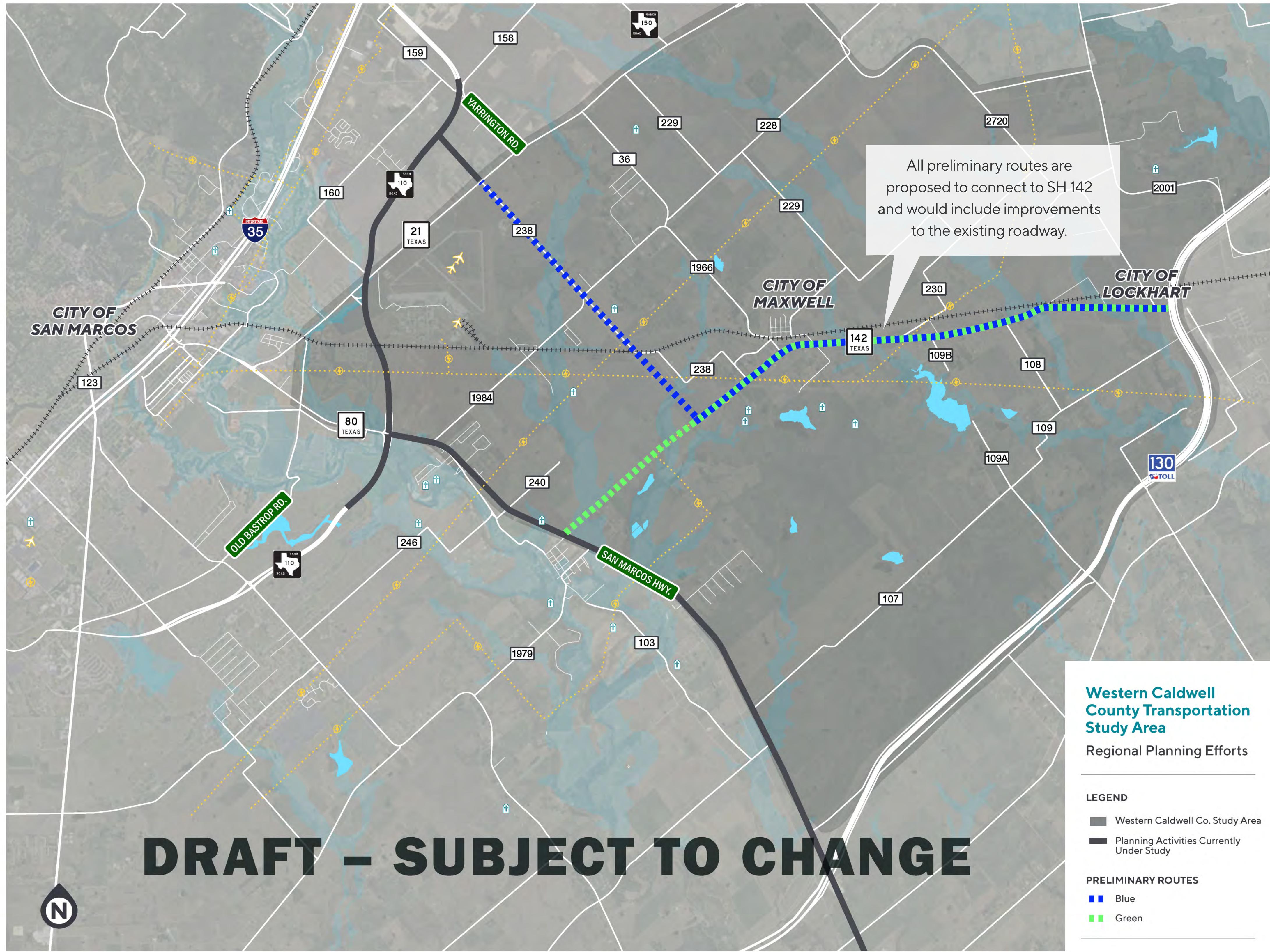

 CAPITAL AREA METROPOLITAN
 PLANNING ORGANIZATION


Route options were modified based on community input and technical evaluations.



WESTERN CALDWELL COUNTY TRANSPORTATION STUDY

Combined Blue and Green Routes

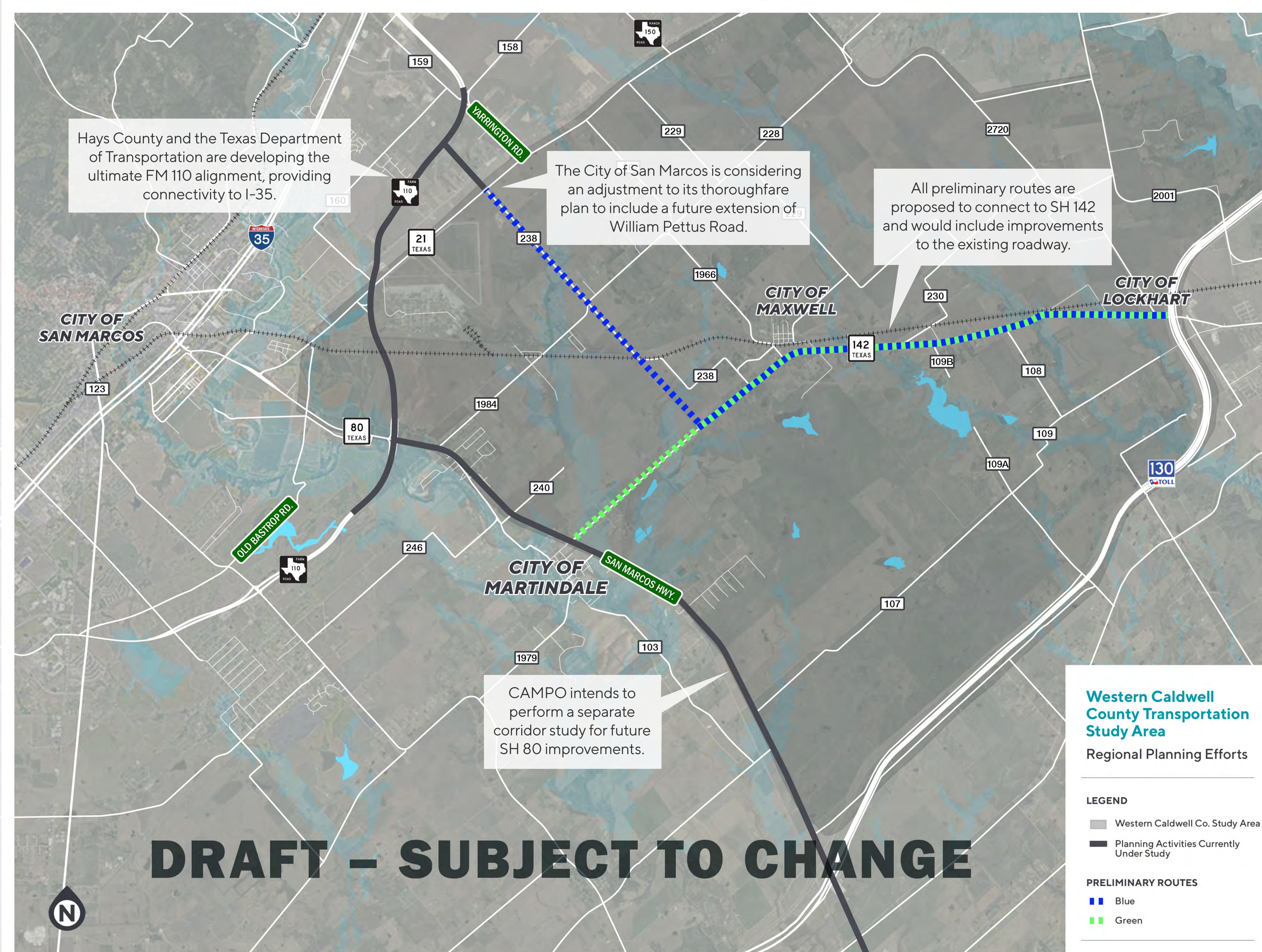


BENEFITS OF TWO RECOMMENDED ROADWAY ALIGNMENTS:

- »» Public shared need for connection to SH 80
- »» Allows flexibility for making improvements in a phased approach, if necessary
- »» Improves level of service at several key intersections
- »» Traffic is distributed across multiple east-west routes

The blue and green alignments were revised and selected based on community input and technical evaluations.

REGIONAL COORDINATION



With a quickly growing and changing region, two studies adjacent to the Western Caldwell County Study area are underway or will be soon. Regional coordination of these studies and consideration of public input played a role in the recommended alternatives for the Western Caldwell County Transportation Study.

- 1. William Pettus Road Extension:** The City of San Marcos is considering an adjustment to its thoroughfare plan to include a future extension of William Pettus Road, which could provide a connection point for the proposed blue route.
 - 2. SH 80:** CAMPO intends to begin a corridor study of SH 80 through Caldwell County in the next year, which will result in independent recommendations for improvement of this corridor.

WESTERN CALDWELL COUNTY TRANSPORTATION STUDY

Modified Blue Route

Western Caldwell County Transportation Study Area

Preliminary Alignments

LEGEND

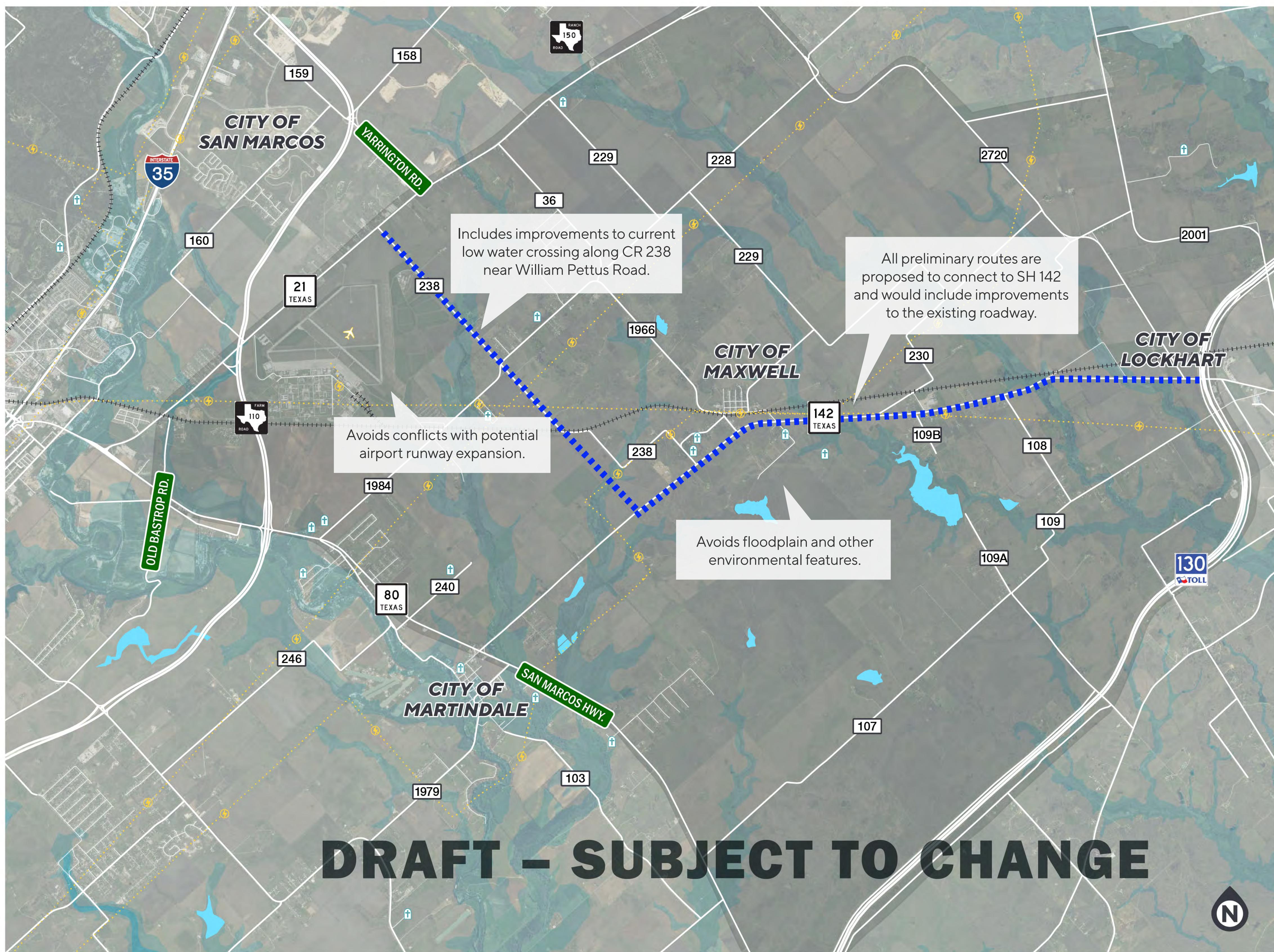
- Cemeteries
- Airport
- Railroad
- Transmission Line
- Study Area
- FEMA Floodplain

PRELIMINARY ROUTE

- Blue



The blue and green alignments were revised and selected based on community input and technical evaluations.



WESTERN CALDWELL COUNTY TRANSPORTATION STUDY

Modified Green Route

**Western Caldwell
County Transportation
Study Area**

Preliminary Alignments

LEGEND

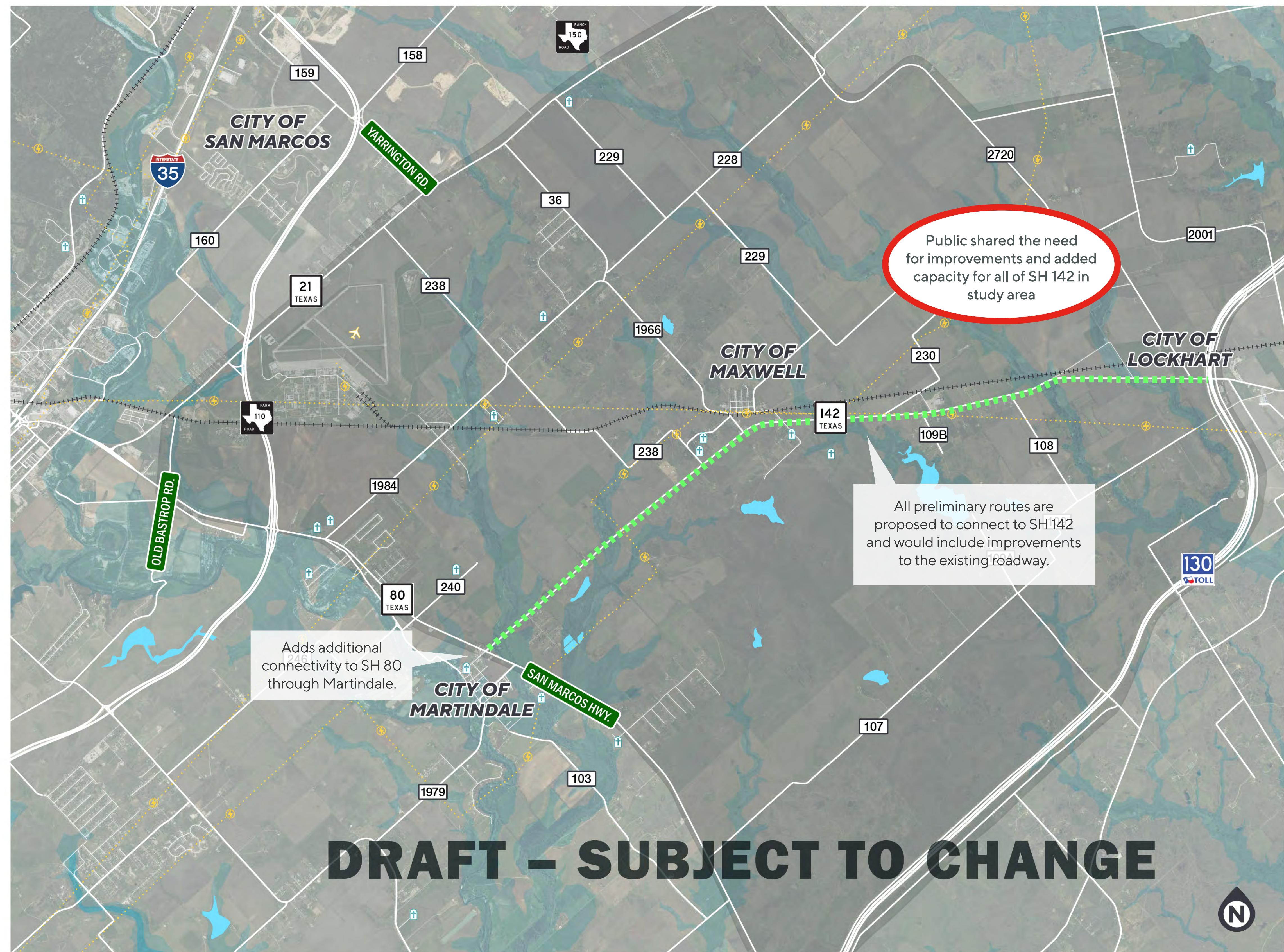
- Cemeteries
- Airport
- Railroad
- Transmission Line
- Study Area
- FEMA Floodplain

PRELIMINARY ROUTE

- Green



The blue and green alignments were revised and selected based on community input and technical evaluations.



WESTERN CALDWELL COUNTY TRANSPORTATION STUDY

Projected Local Network Traffic

2045 AVERAGE DAILY TRAFFIC PROJECTIONS:
Green Route Only



2045 AVERAGE DAILY TRAFFIC PROJECTIONS:
Combined Blue and Green Routes



Average daily traffic reflects the projected traffic volume per day on each roadway in the study area. With the blue and green routes in combination, traffic is distributed across multiple east-west routes in the network and provides options to drivers for destinations to the northwest and southwest.

WESTERN CALDWELL COUNTY TRANSPORTATION STUDY

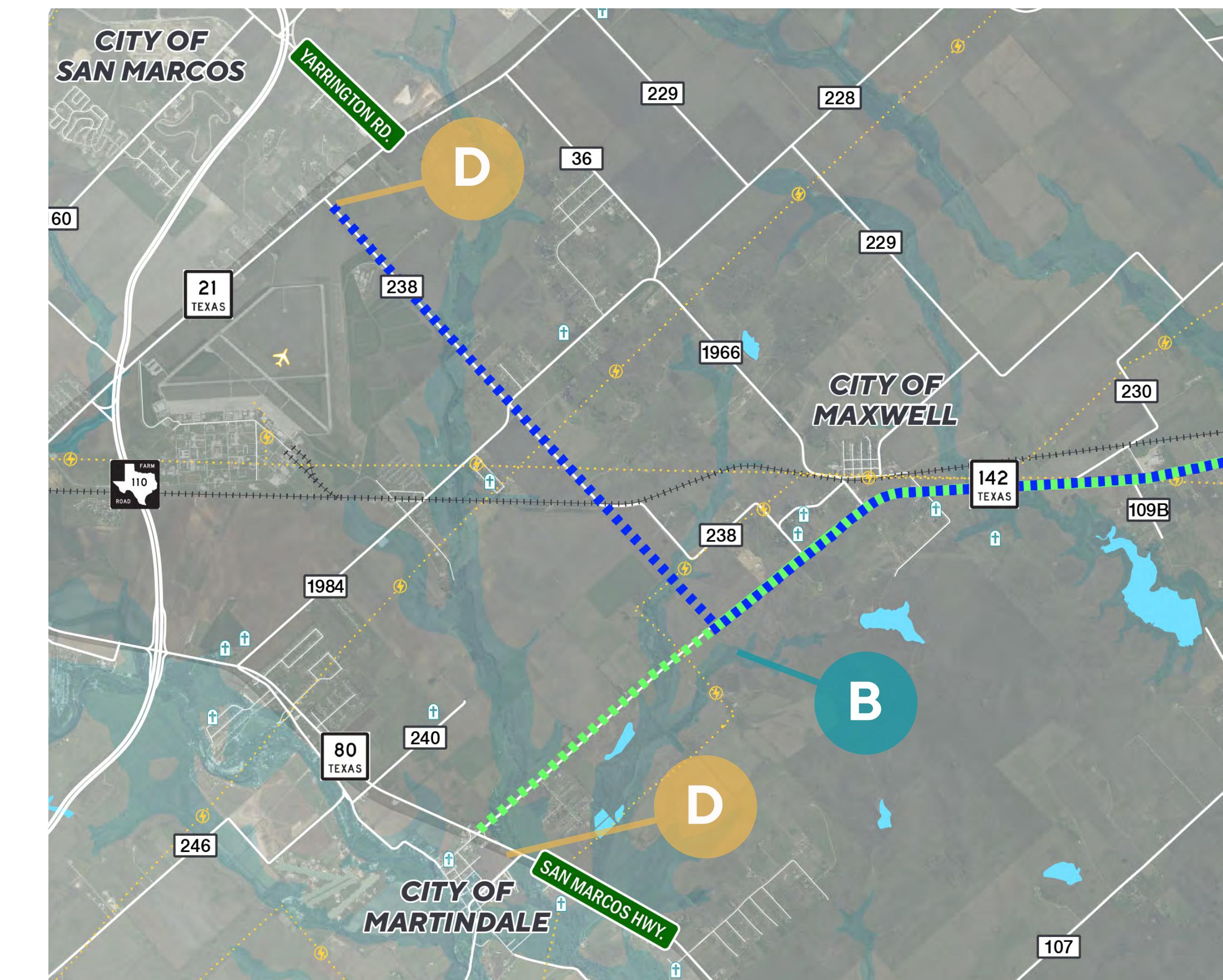
Intersection Level of Service

Intersection level of service reflects vehicle delay at an intersection. The blue route introduces one new intersection, the intersection of the blue route and SH 142. The blue and green routes in combination improve level of service at the existing intersection of SH 142 and SH 80, and the new intersection at SH 142.

BLUE ROUTE ONLY



BLUE AND GREEN ROUTES



LEGEND

- **Level A**
Free Flow Traffic – No Delays

- **Level B**
Reasonably Free Flow – No Delays

- **Level C**
Stable Flow – Minimal Delays

- **Level D**
Speed Begins to Decline – Minimal Delays

- **Level E**
Traffic at Capacity – Significant Delays

- **Level F**
Heaviest Congestion – Considerable Delays



HOW TO COMMENT

REVIEW MATERIALS

ASK QUESTIONS

SHARE YOUR THOUGHTS



Leave comments on
an **interactive map**



Email comments to
comments@campotexas.org



Complete a **survey**



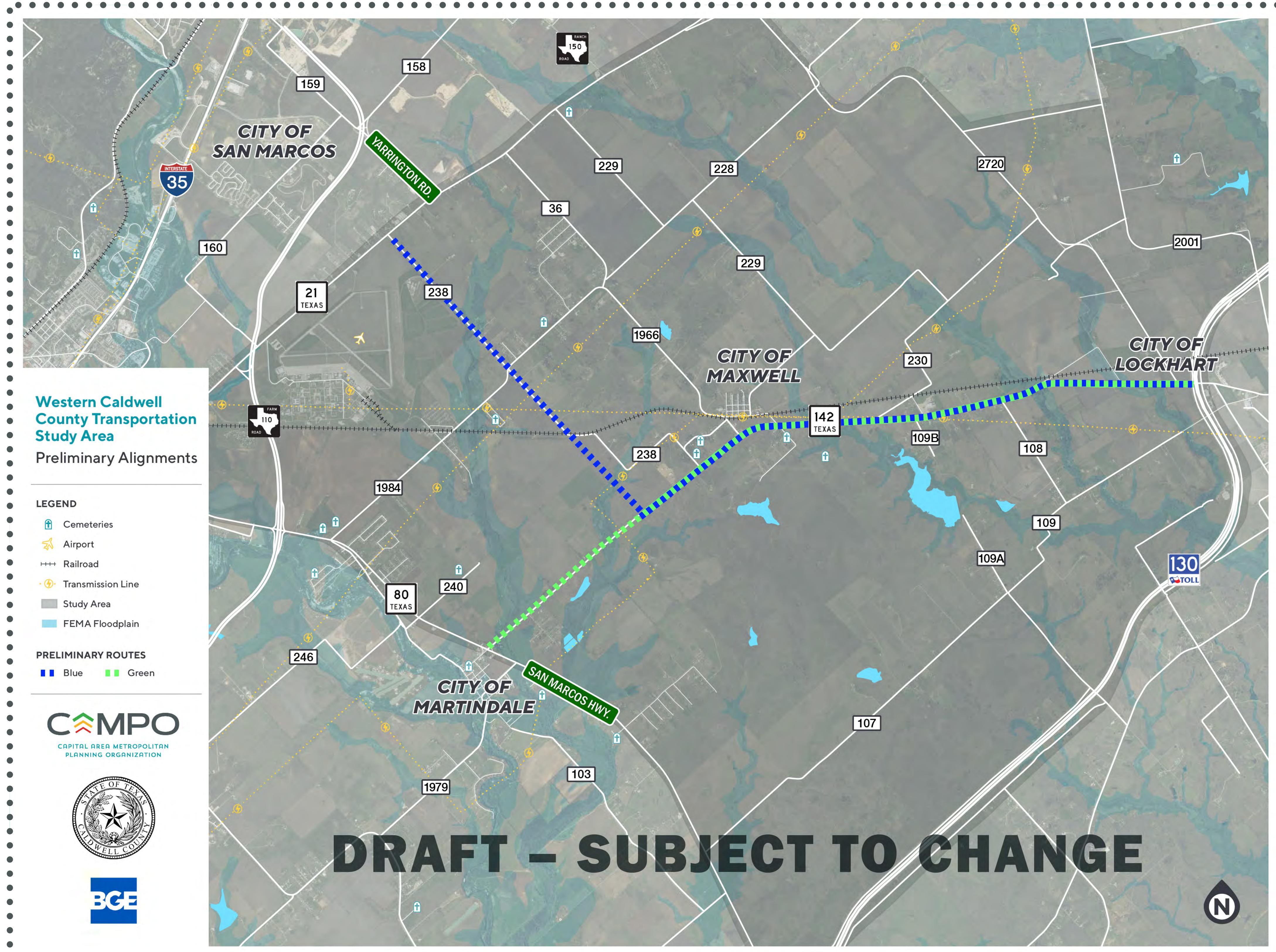
Mail comments to
Attn: WCCTS
PO Box 5459
Austin, TX 78763

**ALL COMMENTS MUST BE SUBMITTED BY
FRIDAY, DECEMBER 10, 2021**



INTERACTIVE MAP

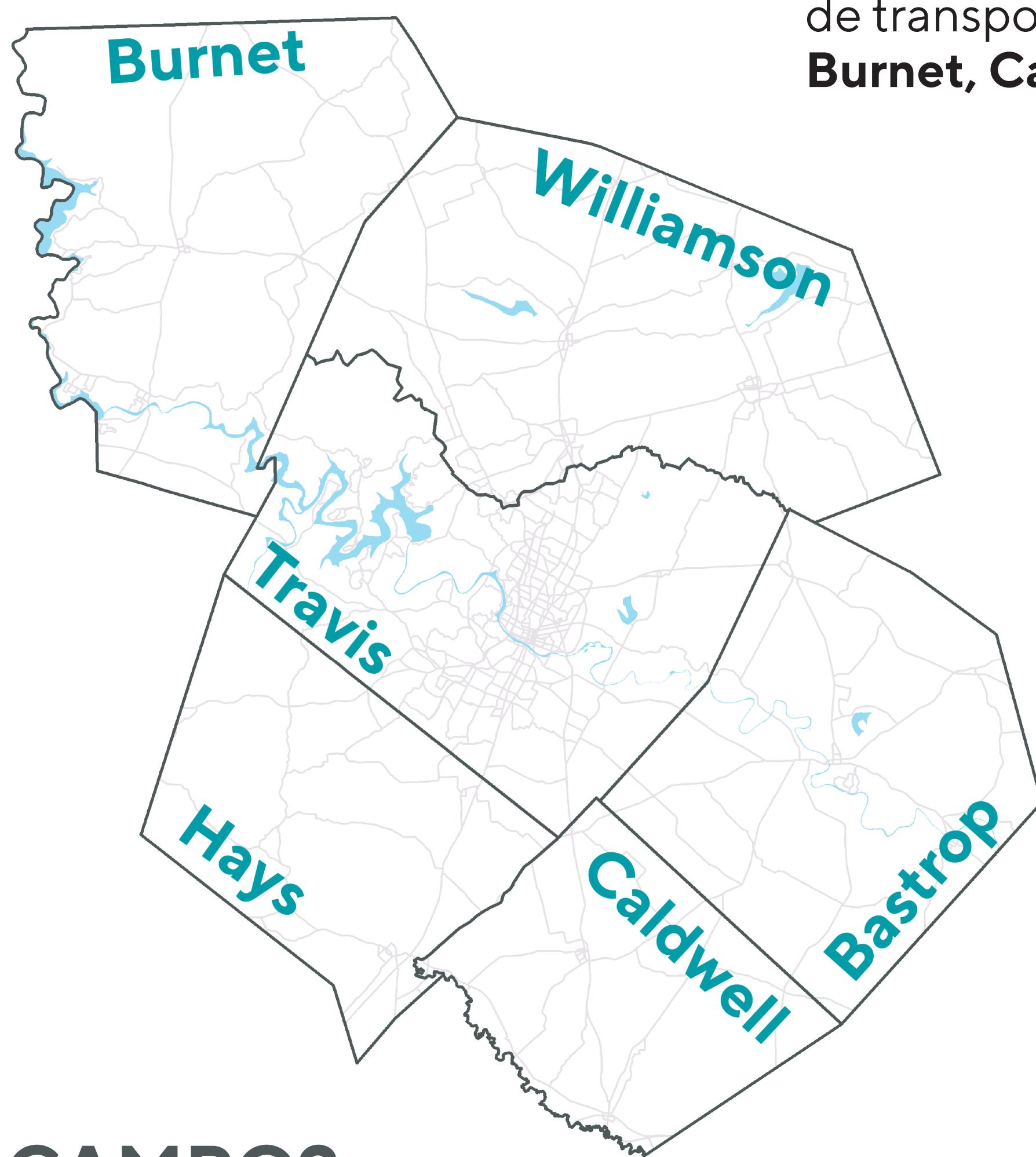
Click on the map and follow the prompts to provide comments on specific locations within the study area



Interactive map not supported in Internet Explorer.

¿Qué es CAMPO?

La Organización de Planificación del área Metropolitano Capital es la agencia **que hace decisiones sobre el transporte, coordinando planificación entre condados, gobiernos locales, y agencias de transporte.** La organización es formada por una **junta administrativa de 22 miembros** que hace decisiones sobre la política y asigna fondos federales de transporte para la región, un **Comité Asesor Técnico (TAC) de 24 miembros** que brinda asesoramiento técnico y recomendaciones para informar a la Junta de Política de Transporte, y el **Director Ejecutivo**, que informa a la TPB y supervisa al personal de CAMPO.



¿Qué es un MPO?

MPO significa organización de planificación metropolitana, que es una entidad de **planificación de transporte regional designada** por el gobierno federal. Las MPO fueron introducidas por la Ley de Carreteras de Ayuda Federal de 1962, que requiere la **formación de una MPO** para cualquier área urbanizada con una **población con más de 50,000 residentes**. CAMPO es una de las 25 MPO en Texas y una de las 408 en los Estados Unidos.

¿Dónde es CAMPO?

CAMPO lleva a cabo esfuerzos de planificación de transporte regional en seis condados: **Bastrop, Burnet, Caldwell, Hays, Travis y Williamson.**

¿Qué hace CAMPO?

CAMPO **coordina con los gobiernos locales y las agencias de transporte**, como TxDOT, Capital Metro y CARTS, en planificación de mejoramientos para el transporte regional. Esto incluye trabajando directamente con los gobiernos locales en estudios técnicos relacionados con el transporte y el desarrollo económico. Sin embargo, CAMPO no maneja la construcción de proyectos. Esa responsabilidad recae en los patrocinadores del proyecto, como ciudades, condados y agencias de transporte.

CAMPO es responsable de crear dos documentos de planificación regional primarios, uno de **largo plazo** y otro de **corto plazo**:

- > el **Plan Regional de Transporte (RTP)** es un plan de más de 20 años, que se adopta cada cinco años, y;
- > el **Programa de Mejoramiento del Transporte (TIP)**, que se adopta cada dos años pero dura por cuatro años.

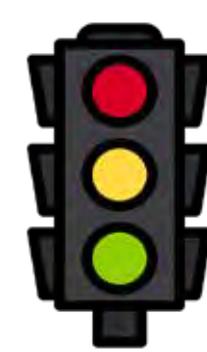
INTRODUCCIÓN AL ESTUDIO

Por Qué Se Necesita el Estudio



El condado de Caldwell y las áreas cercanas están creciendo rápidamente y teniendo mayor congestión del tráfico. Con más personas mudando al área, es importante comenzar a planificar hoy para las futuras necesidades de transporte. Con el crecimiento de la población y el empleo en el área, los viajeros se están moviendo con más frecuencia entre los condados, así que este estudio se centrará en viajar dentro del oeste del condado de Caldwell, y también considera los viajes saliendo y entrando al condado.

Objetivos y Propósito Del Estudio



El condado de Caldwell será responsable de seguir adelante con las recomendaciones de este estudio, incluidos estudios adicionales, comentarios públicos adicionales, elaboración de recomendaciones y obtención de fondos para todos los pasos adicionales.

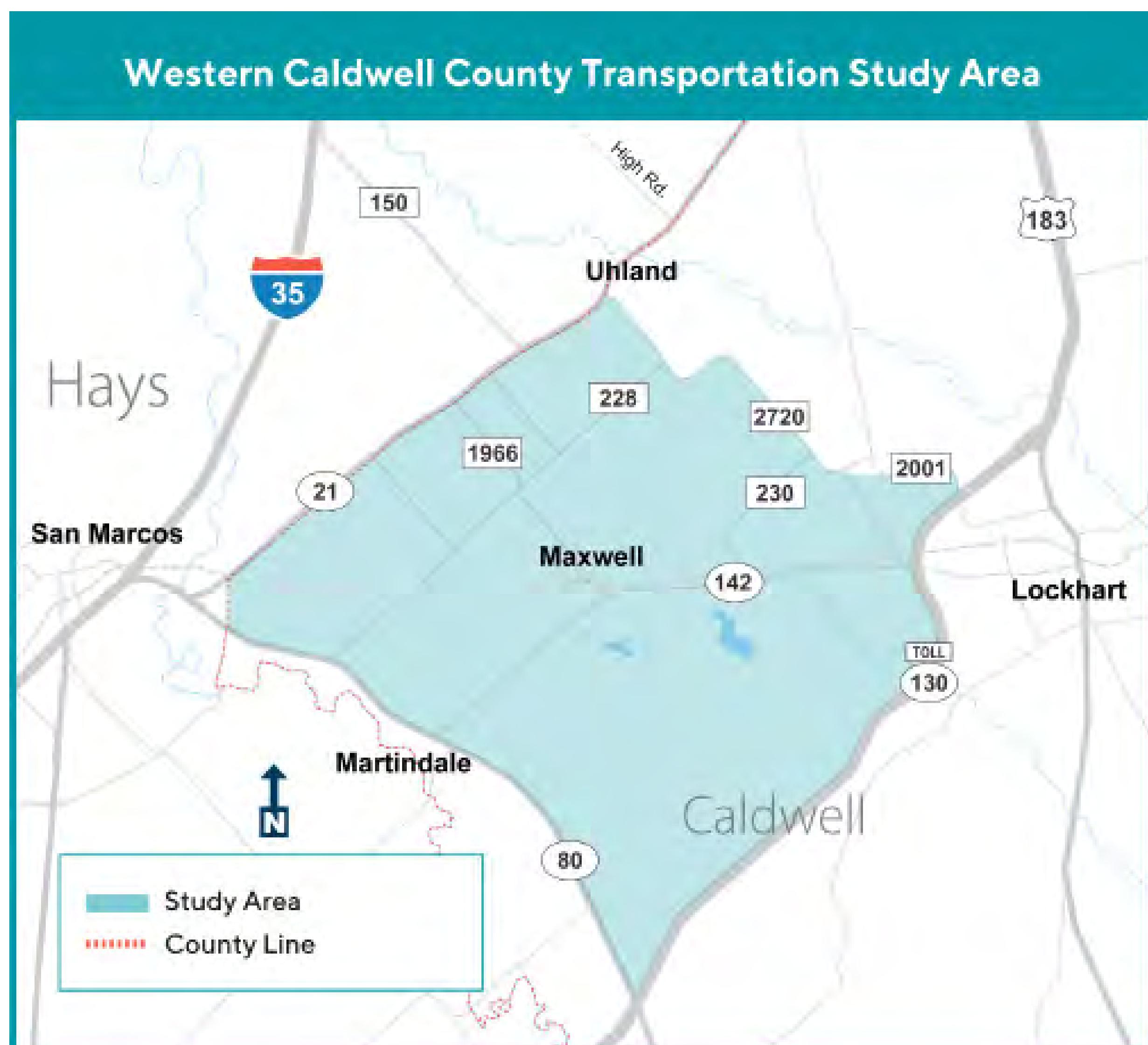


RAZÓN PARA LA REUNIÓN PÚBLICA

APRENDA MÁS SOBRE EL ESTUDIO

Estudio de transporte para el oeste del condado de Caldwell

Este estudio está investigando opciones potenciales para conexiones adicionales entre el este y oeste entre las carreteras principales en el oeste del condado de Caldwell.



COMPARTA SU OPINIÓN



Complete una
encuesta



Revisa opciones
potenciales y deje
comentarios en el
mapa interactivo.



Mande un email a
comments@campotexas.org

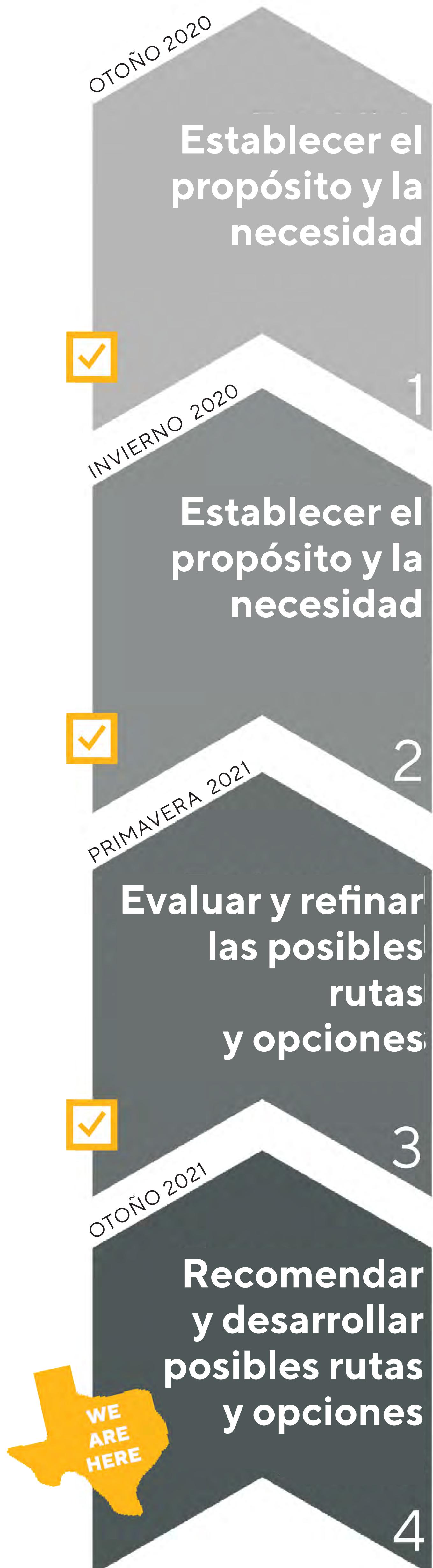


Mande un correo a
Attn: WCCTS
PO Box 5459
Austin, TX 78763

**TODOS LOS COMENTARIOS DEBEN SER ENVIADOS ANTES
DEL 10 de DICIEMBRE, 2021**



PROCESO DEL ESTUDIO



- » Examinar las carreteras, conexiones, modelos de viaje, y densidad de tráfico en el área del estudio
- » Identificar factores medioambientales y otras características relevantes usando información de gobiernos locales, empresas, dueños de propiedades, y el público o información recibida como parte de otros estudios
- » Recibir comentarios de políticos elegidos, representantes de gobiernos locales, y el público sobre las necesidades de transporte, factores medioambientales, proyectos planificados, y la versión preliminar del objetivo y de las metas del proyecto
- » Usar los comentarios de la primera fase para identificar las posibles rutas y opciones que satisfacen el objetivo y metas
- » Establecer el criterio de evaluación para posibles rutas y opciones
- » Evaluar posibles rutas y opciones considerando el desarrollo previsto, las carreteras adyacentes, y factores ambientales
- » Recibir comentarios de funcionarios elegidos, representantes de gobiernos locales, dueños de propiedades, y el público sobre posibles rutas y opciones
- » Usar los comentarios de la segunda fase para evaluar y refinar posibles rutas y opciones
- » Cuantificar los impactos, estimaciones de costo, y beneficios de posibles rutas y opciones, y de la alternativa de no construir
- » Recolectar comentarios de políticos elegidos, representantes de gobiernos locales, dueños de propiedades, y el público sobre posibles rutas y opciones preferidas, incluyendo la alternativa de no construir
- » Usar los comentarios del tercer paso para recomendar la(s) ruta(s), opción(es), o la alternativa de no construir
- » Desarrollar esquemas de diseño preliminar del potencial recomendado ruta(s) y opción(es) si algo más que la opción de no construir es recomendada
- » Presentar las recomendaciones al Condado de Caldwell, agencias regionales de transporte, políticos elegidos, representantes de gobiernos locales, dueños de propiedades, y el público

ESTUDIO DE TRANSPORTE EN EL OESTE DEL CONDADO DE CALDWELL

Participación Pública: Fase 2

Estudio de Transporte en el oeste del Condado de Caldwell

Alineaciones Preliminares

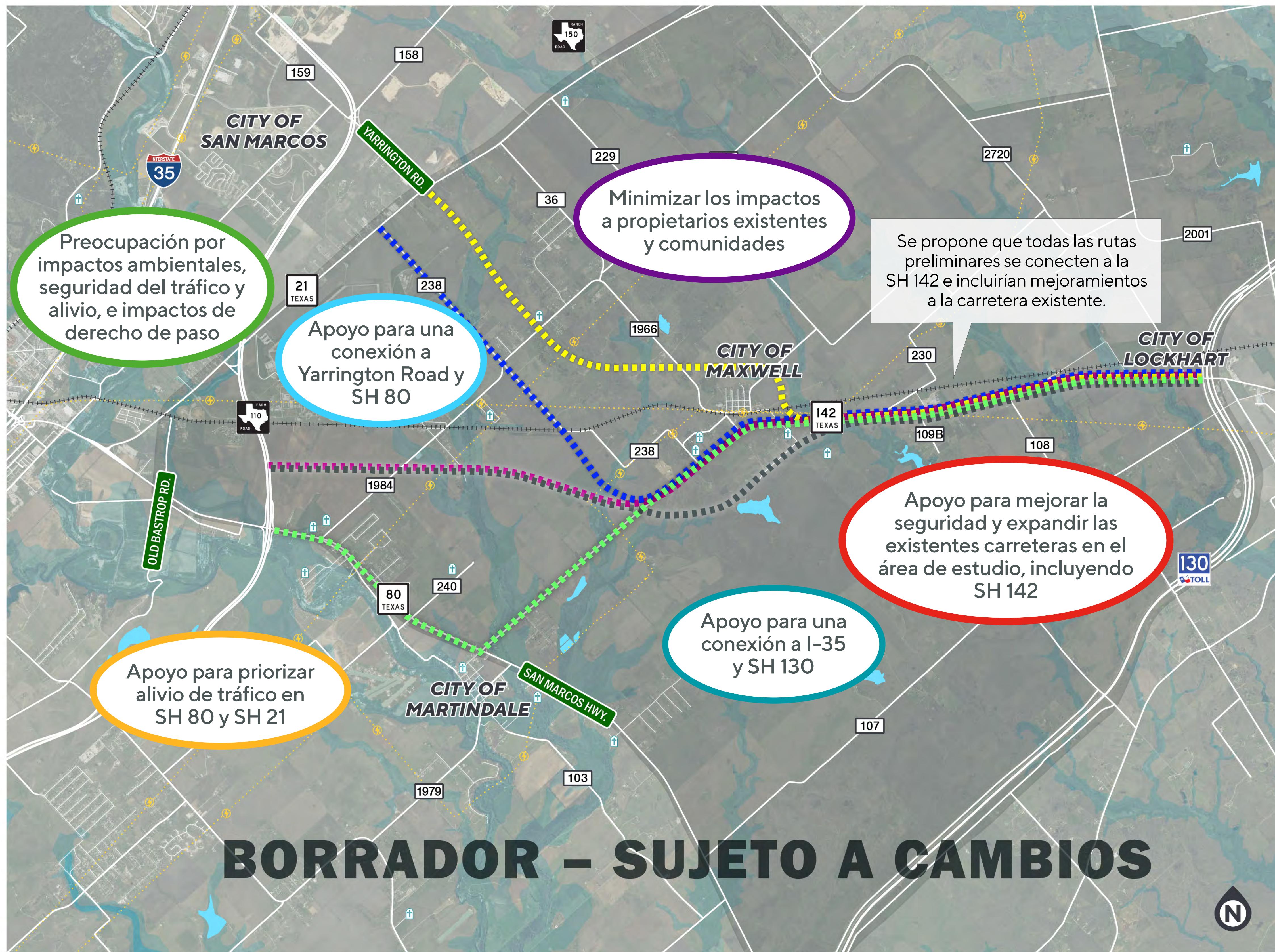
LEYENDA:

ALINEACIONES PRELIMINARES

- Amarilla
- Morada
- Verde
- Azul
- Gris
- Cementerios
- Aeropuerto
- Ferrocarril
- Línea de transmisión
- Área del estudio
- Zona de inundación de FEMA


 CAPITAL AREA METROPOLITAN
 PLANNING ORGANIZATION


Estas opciones de ruta se presentaron para comentarios de la comunidad durante la segunda Reunión Pública Virtual del 19 de abril al 1 de junio de 2021.



ESTUDIO DE TRANSPORTE EN EL OESTE DEL CONDADO DE CALDWELL

Opciones de Ruta Modificadas

Estudio de Transporte en el oeste del Condado de Caldwell

Alineaciones Preliminares

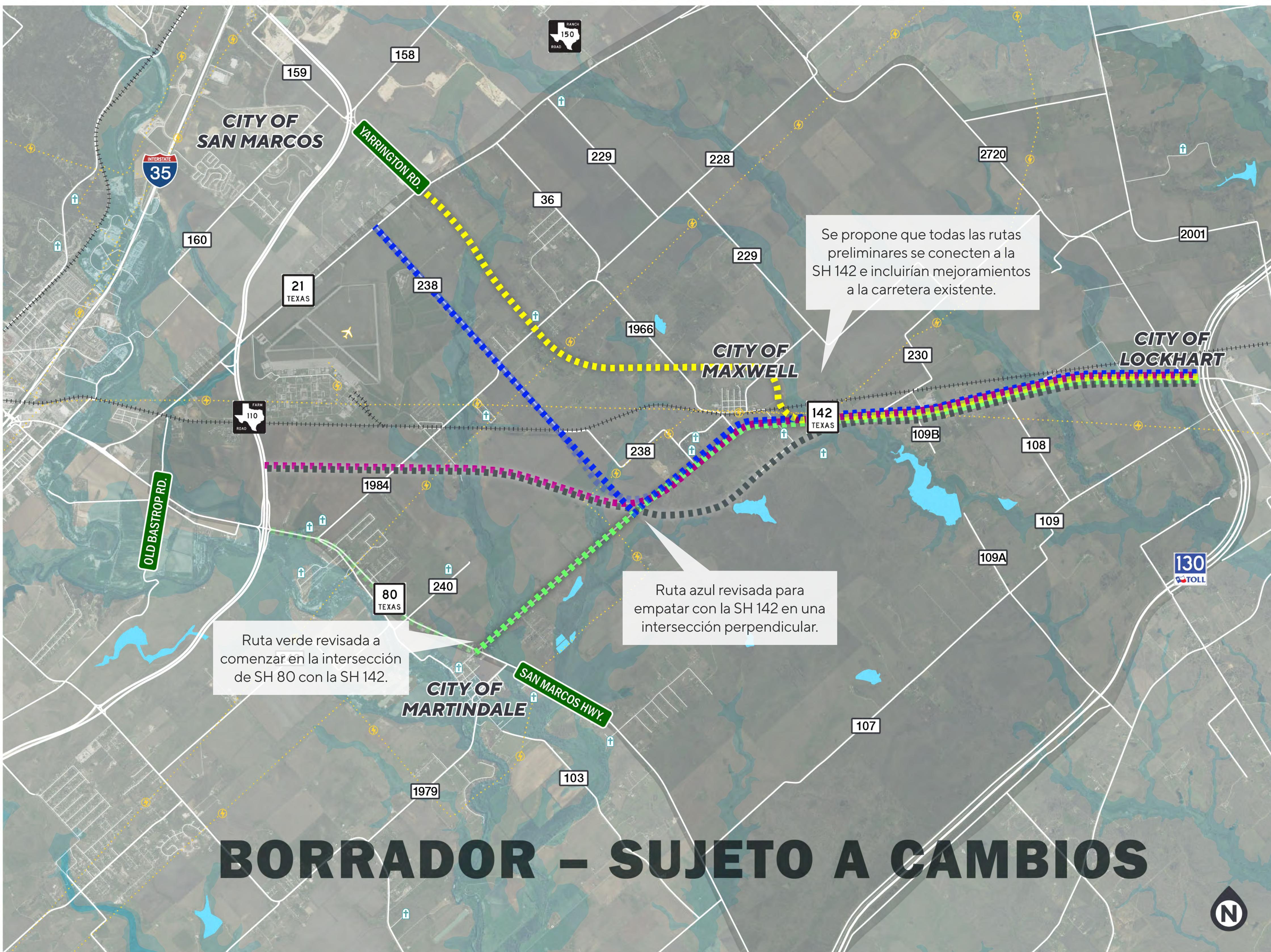
LEYENDA:

ALINEACIONES PRELIMINARES

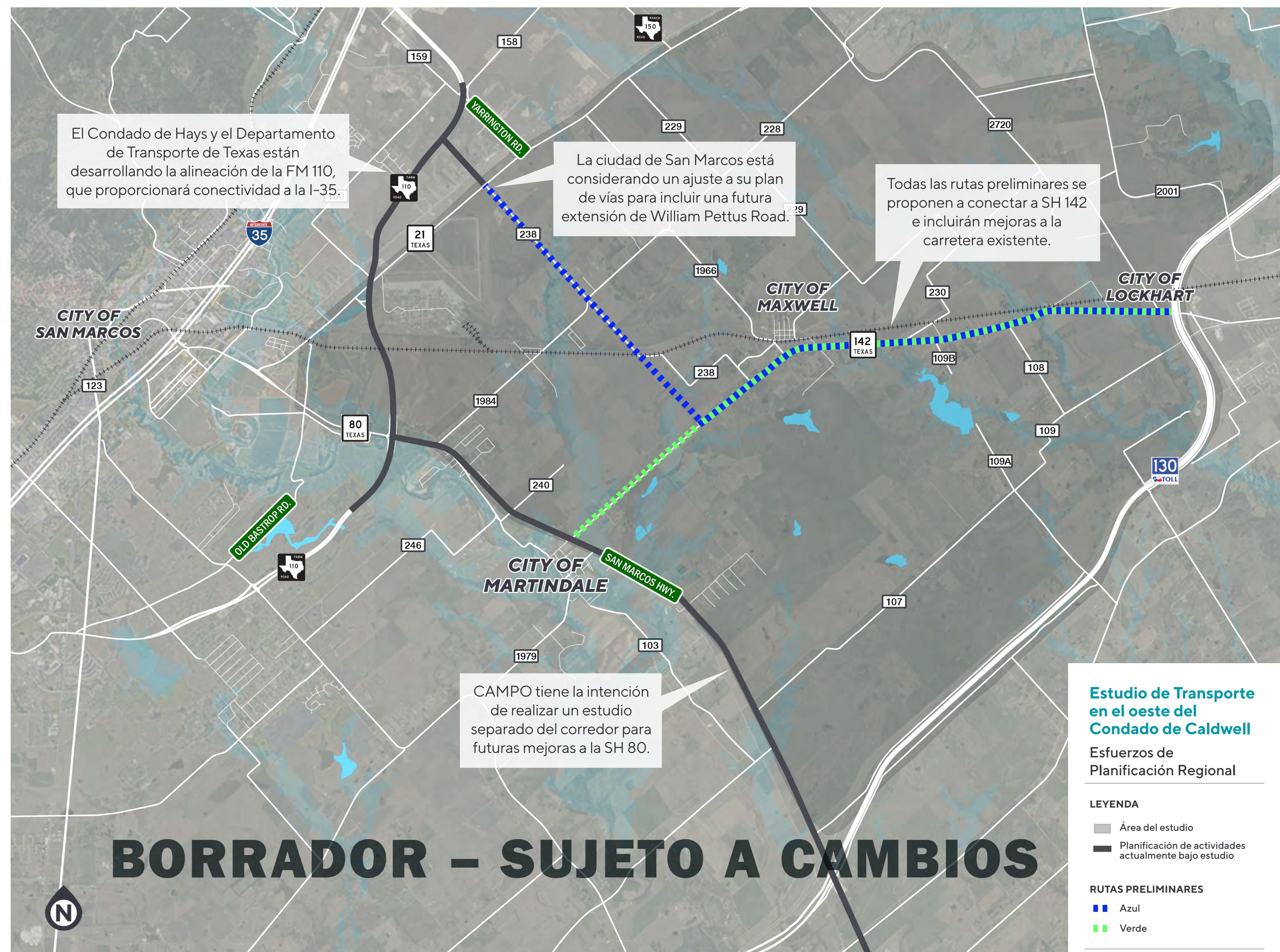
- Amarilla
- Morada
- Verde
- Azul
- Gris
- Cementerios
- Aeropuerto
- Ferrocarril
- Línea de transmisión
- Área del estudio
- Zona de inundación de FEMA


 CAPITAL AREA METROPOLITAN
 PLANNING ORGANIZATION


Las opciones de ruta se modificaron con respecto a comentarios de la comunidad y evaluaciones técnicas.



CONECTIVIDAD REGIONAL



Con una región que está creciendo y cambiando rápidamente, dos estudios cerca al estudio del oeste del Condado de Caldwell están en proceso hoy en día o comenzarán pronto.

Coordinación regional de estos estudios y consideración de la opinión pública jugó un papel en las alternativas recomendadas para el Estudio de Transporte para la parte oeste del condado de Caldwell.

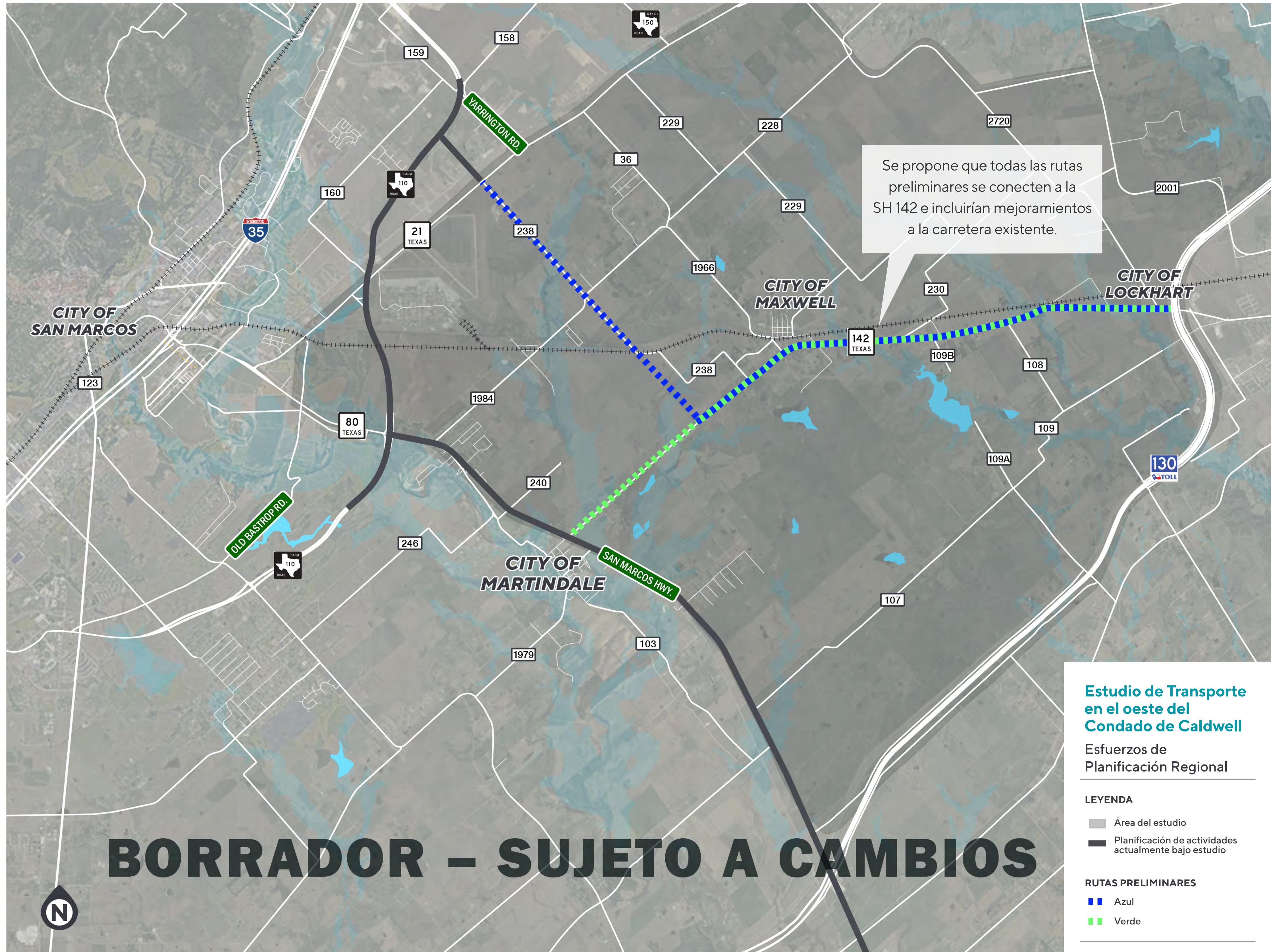
1. Extensión de la carretera William Pettus:

La ciudad de San Marcos está considerando un ajuste a su plan de vías para incluir una futura extensión de William Pettus Road, que podría proporcionar un punto de conexión para la ruta azul propuesta.

2. SH 80: CAMPO pretende iniciar un corredor estudio de SH 80 a través del condado de Caldwell en el próximo año, lo que resultará en recomendaciones independientes para mejoras para este corredor.

ESTUDIO DE TRANSPORTE EN EL OESTE DEL CONDADO DE CALDWELL

Rutas combinadas azul y verde



BENEFICIOS DE LAS DOS ALINEACIONES DE CARRETERAS RECOMENDADAS

- » El público expresó una necesidad para una conexión a la SH 80
- » Permite flexibilidad para construir mejoramientos en fases, si es necesario
- » Mejora el nivel de servicio en varias intersecciones clave
- » Distribuye el tráfico a través de múltiples rutas de este a oeste

Las opciones de ruta se modificaron con respecto a comentarios de la comunidad y evaluaciones técnicas.

ESTUDIO DE TRANSPORTE EN EL OESTE DEL CONDADO DE CALDWELL

Ruta Modificada Azul

**Estudio de Transporte
en el oeste del
Condado de Caldwell**

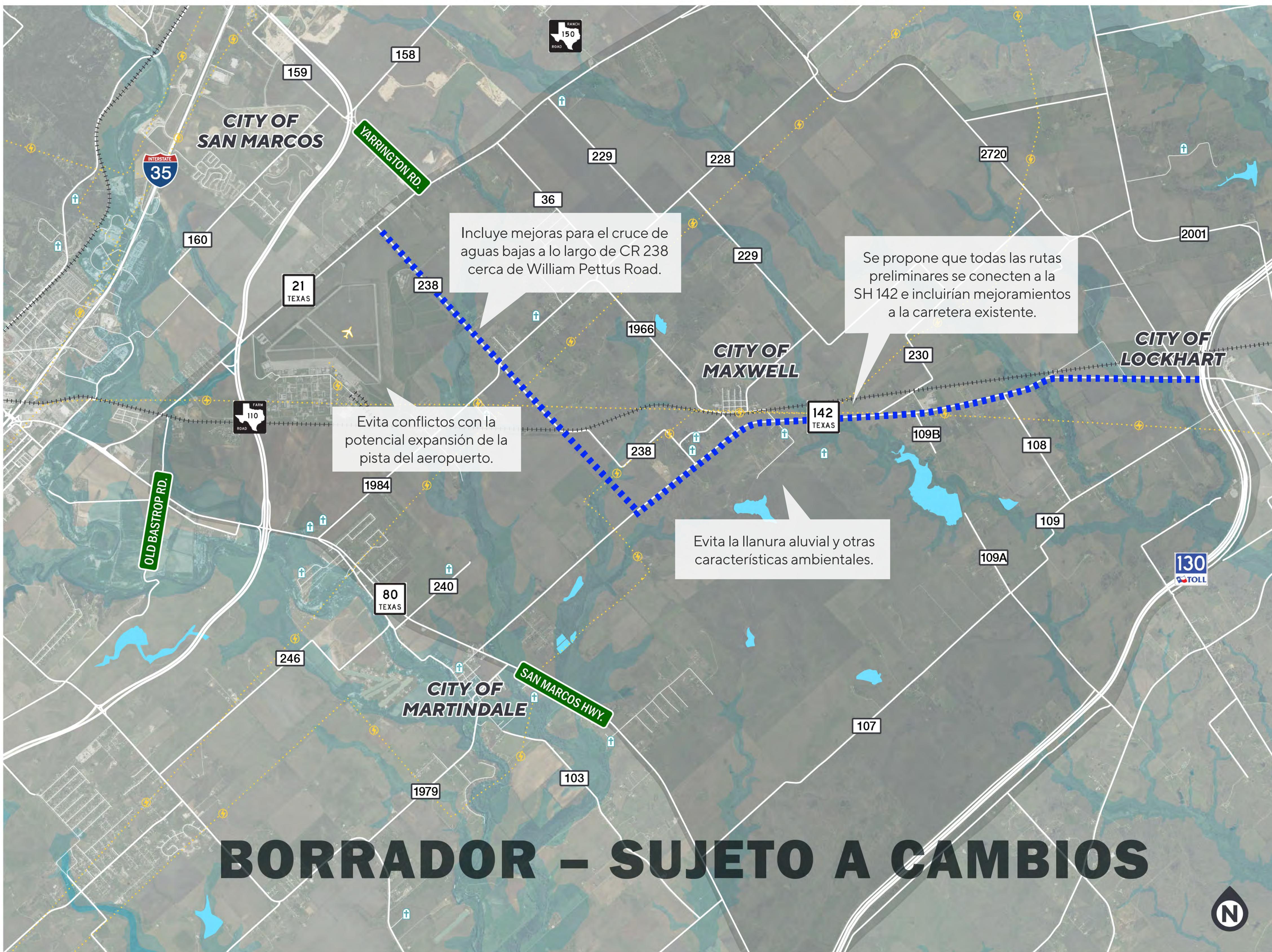
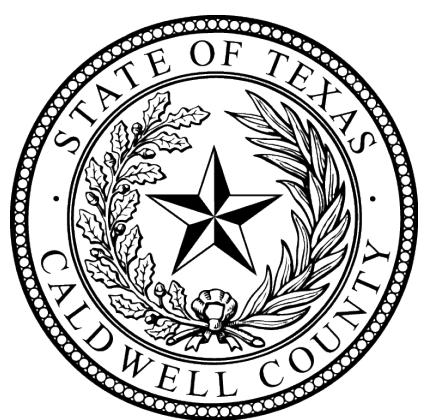
Alineaciones Preliminares

LEYENDA

- Cementerios
- ▲ Aeropuerto
- Ferrocarril
- Línea de transmisión
- Área del estudio
- Zona de inundación de FEMA

ALINEACIONES PRELIMINARES

- Azul



ESTUDIO DE TRANSPORTE EN EL OESTE DEL CONDADO DE CALDWELL

Ruta Modificada Verde

**Estudio de Transporte
en el oeste del
Condado de Caldwell**

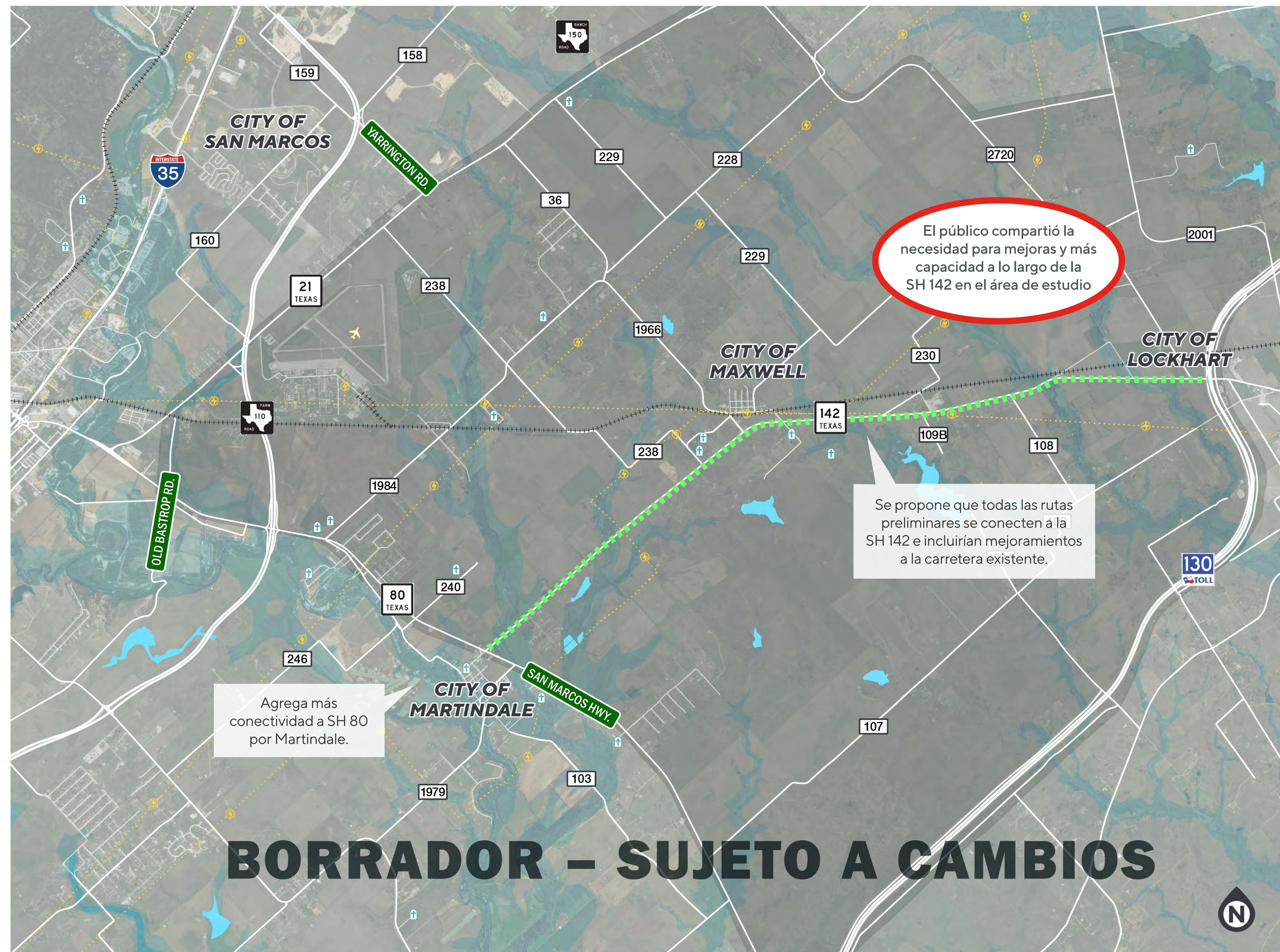
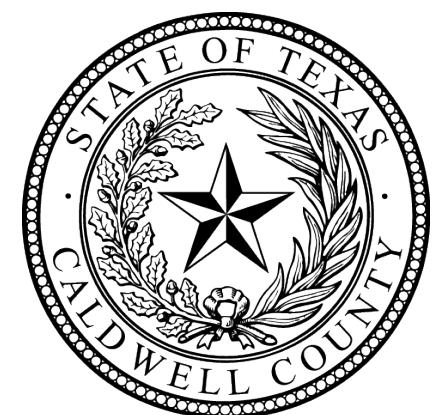
Alineaciones Preliminares

LEYENDA

- ⊕ Cementerios
- ↗ Aeropuerto
- ↔ Ferrocarril
- ⊕ Línea de transmisión
- Área del estudio
- Zona de inundación de FEMA

ALINEACIONES PRELIMINARES

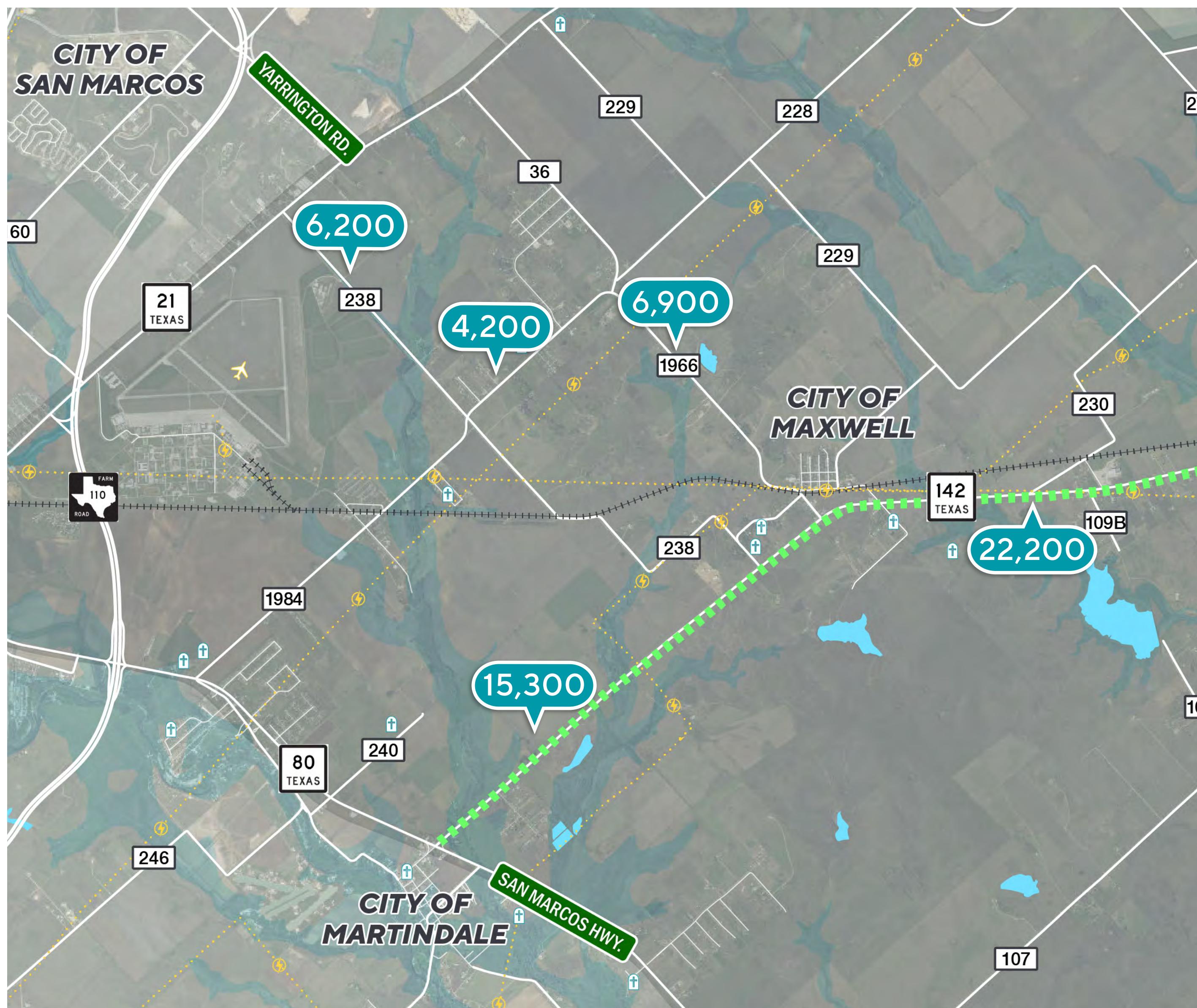
- Verde



ESTUDIO DE TRANSPORTE EN EL OESTE DEL CONDADO DE CALDWELL

Tráfico proyectado para la red local

PROYECCIONES DE TRÁFICO DIARIO PROMEDIO PARA 2045:: Solo ruta verde



PROYECCIONES DE TRÁFICO DIARIO PROMEDIO PARA 2045: Rutas combinadas azul y verde



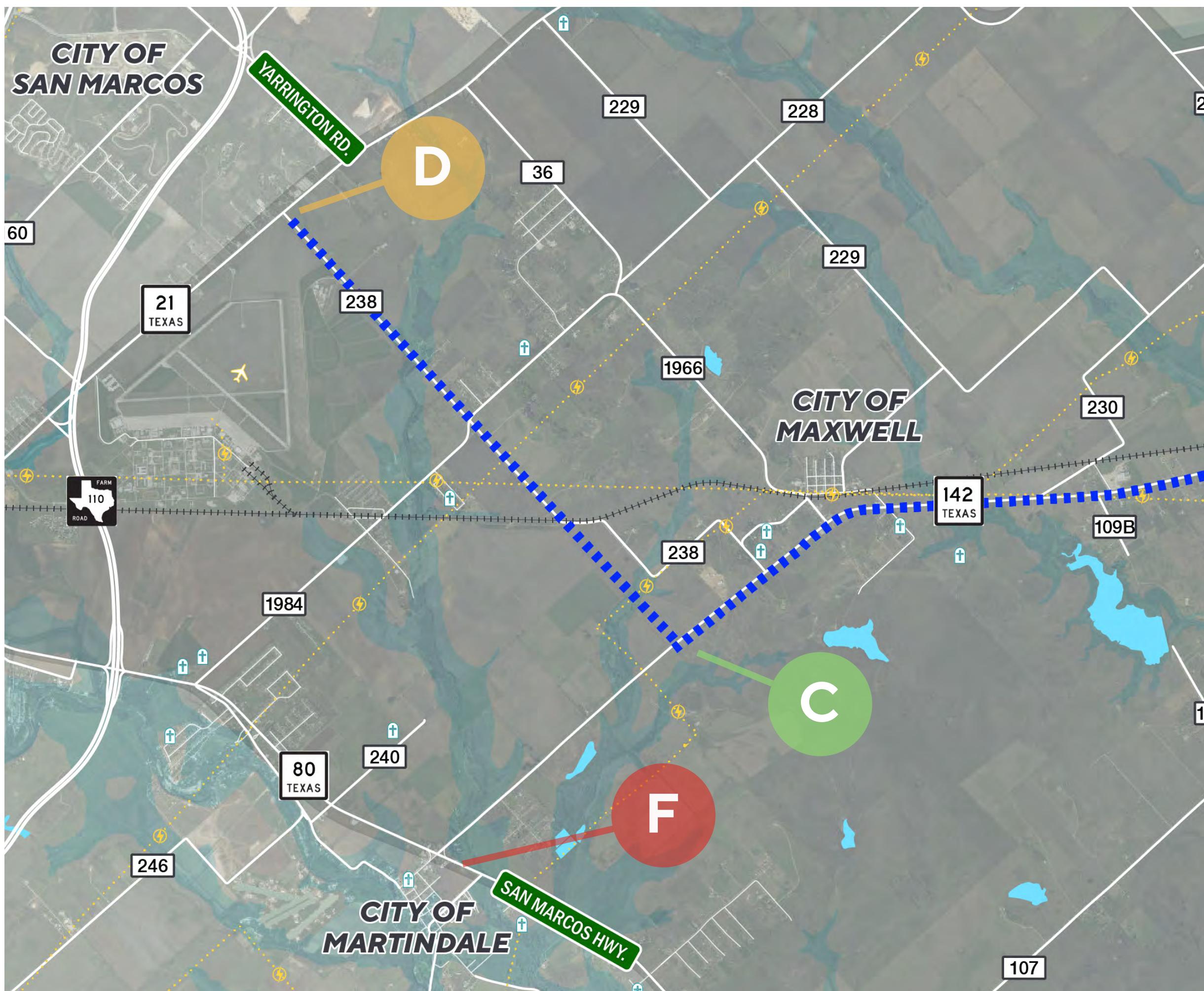
El tráfico diario promedio refleja el volumen de tráfico proyectado por día en cada camino en el área del estudio. Con la combinación de las rutas azul y verde, el tráfico se distribuye a través de múltiples rutas de este a oeste en la red y brinda opciones a los conductores para los destinos hacia el noroeste y suroeste.

ESTUDIO DE TRANSPORTE EN EL OESTE DEL CONDADO DE CALDWELL

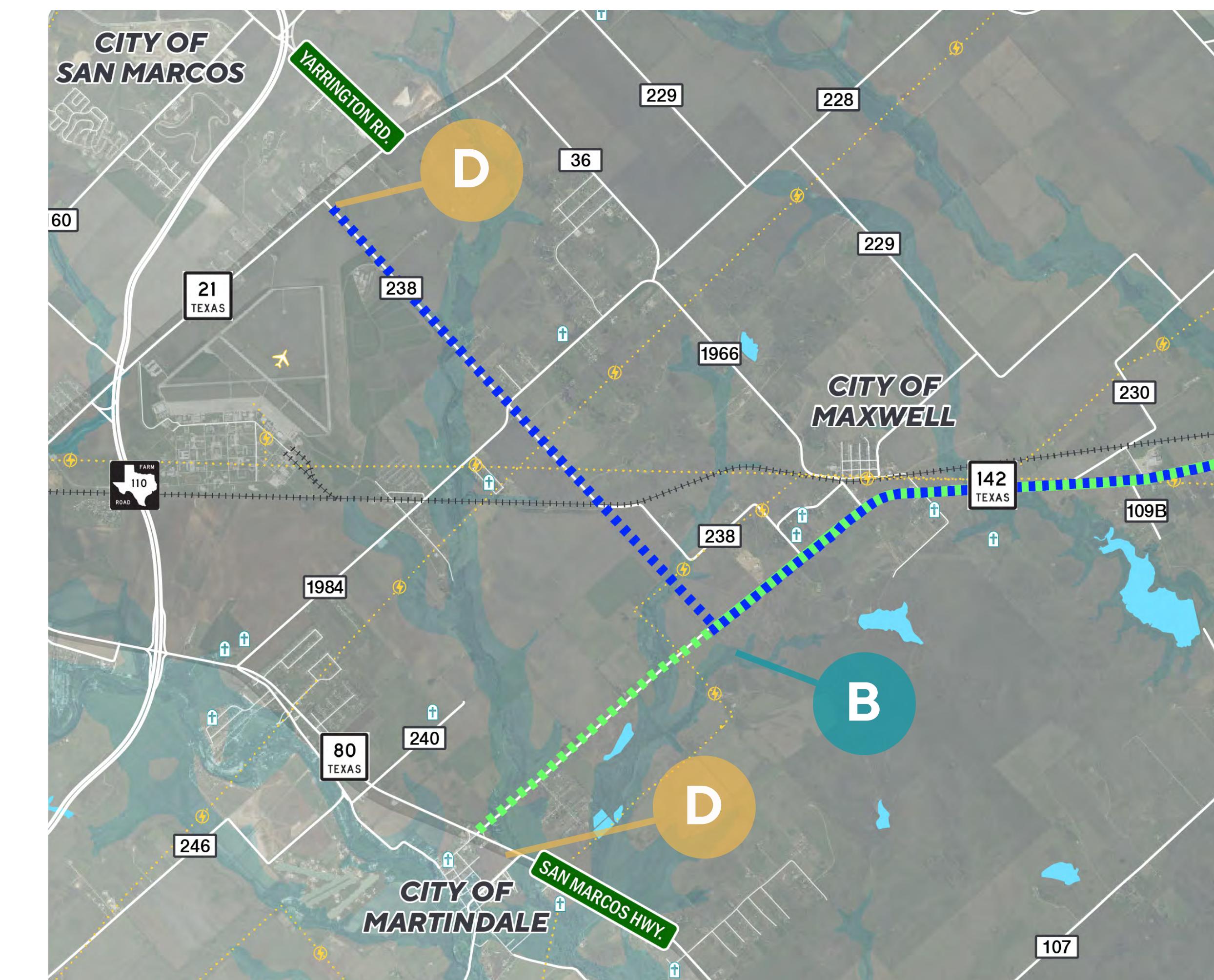
El nivel de servicio de la intersección

El nivel de servicio de la intersección refleja el retraso del vehículo en una intersección. La ruta azul introduce un nueva intersección, la intersección de la ruta azul y la SH 142. Las rutas azul y verde en combinación mejoran el nivel de servicio en la intersección existente de la SH 142 y la SH 80, y la nueva intersección en la SH 142.

SOLO RUTA AZUL



RUTAS AZUL Y VERDE



LEGEND

- **Nivel A**
Tráfico de flujo libre - sin retrasos
- **Nivel B**
Flujo razonablemente libre - sin retrasos

- **Nivel C**
Flujo estable - retrasos mínimos
- **Nivel D**
La velocidad comienza a disminuir - retrasos mínimos

- **Nivel E**
Tráfico a capacidad - retrasos significativos
- **Nivel F**
La congestión más intensa - retrasos considerables



COMO DEJAR COMENTARIOS

REVISA MATERIALES

ENVIE PREGUNTAS

COMPARTA SU OPINIÓN



Deje comentarios en el **mapa interactivo**



Mande un email a
comments@campotexas.org



Complete una **encuesta**



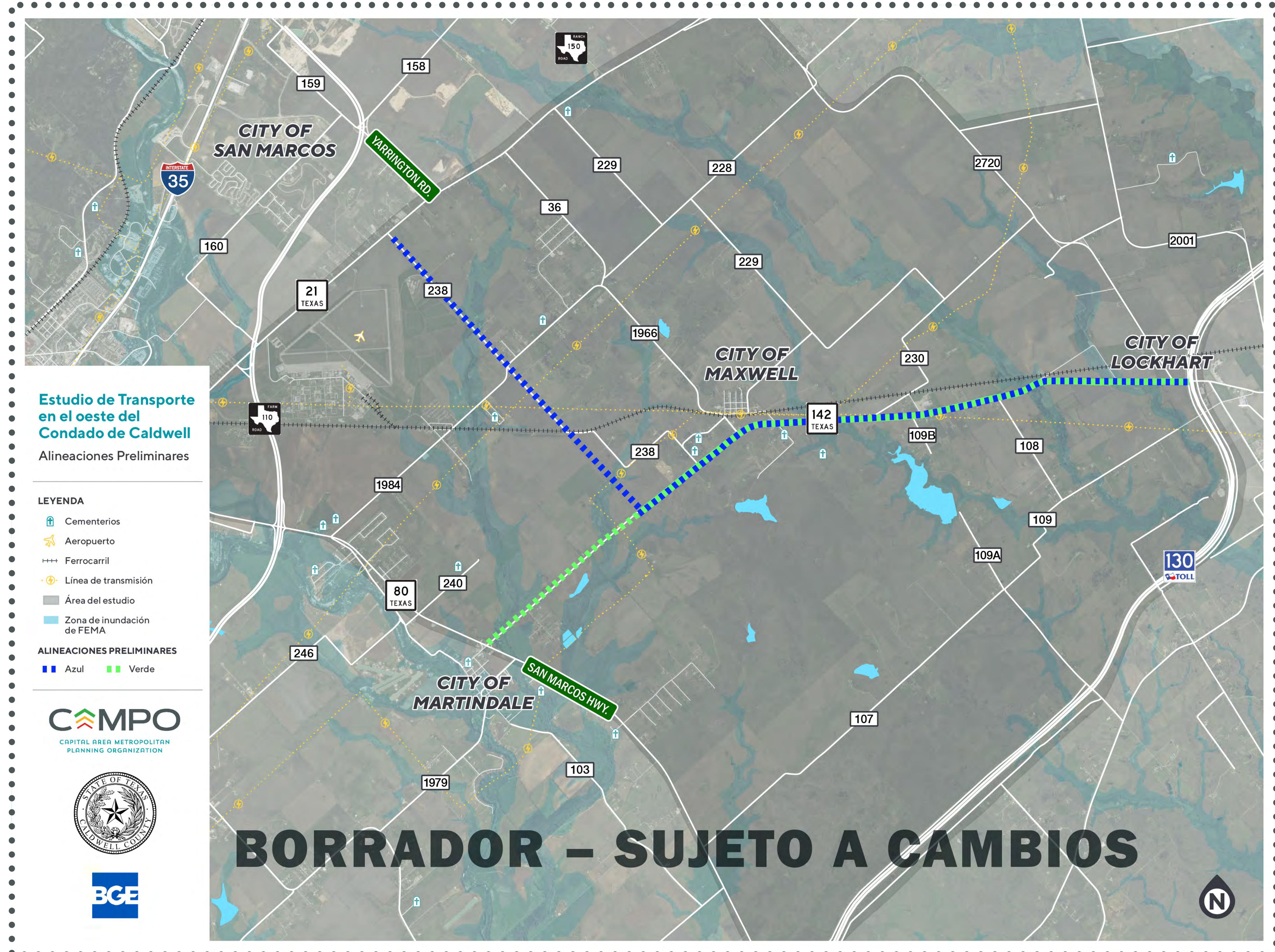
Mande un correo a
Attn: WCCTS
PO Box 5459
Austin, TX 78763

**TODOS LOS COMENTARIOS DEBEN SER ENVIADOS ANTES
DEL 10 de DICIEMBRE, 2021**



MAPA INTERACTIVO

Haga clic en el mapa y siga las indicaciones para proporcionar comentarios sobre ubicaciones específicas dentro del área de estudio



El mapa interactivo no es compatible con Internet Explorer.