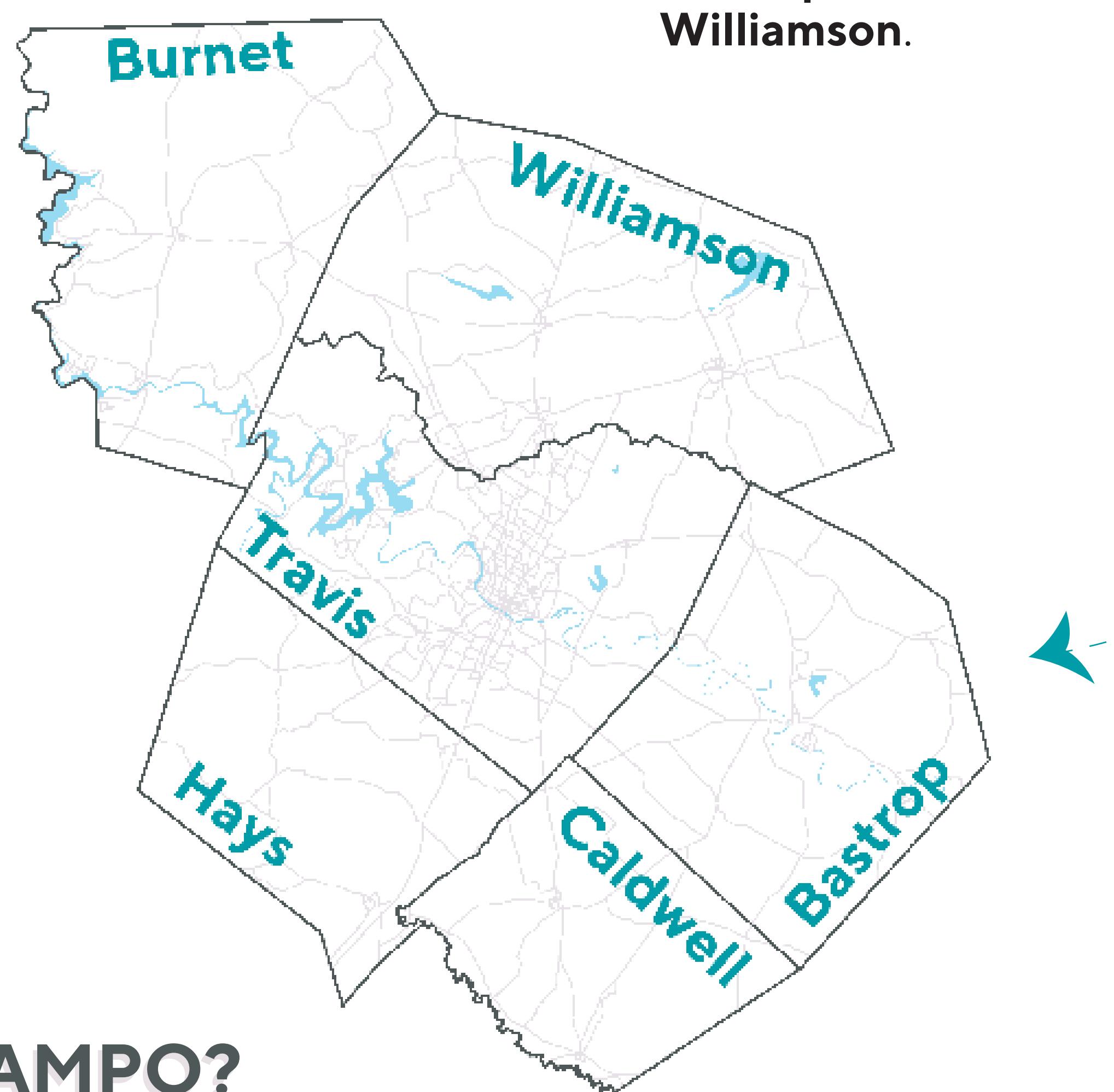


# ¿Qué es CAMPO?

La Organización de Planificación Metropolitana del Área Capital (CAMPO) es **el organismo encargado de la toma de decisiones en transporte de la región de Austin, coordinando** la planificación del transporte regional **entre los condados, gobiernos locales y agencias de transporte**. La organización está compuesta por una **Junta de Política de Transporte (TPB) de 22 miembros** que toma decisiones sobre las políticas de CAMPO y asigna fondos federales de transporte para la región. Además, cuenta con un **Comité Asesor Técnico (TAC) compuesto por 26 miembros**, que brinda experiencia técnica y recomendaciones para informar a la Junta de Política de Transporte. También está presente **el director ejecutivo**, quien informa a la TPB y supervisa al personal de CAMPO.



# ¿Qué hace CAMPO?

CAMPO **coordina con los gobiernos locales y las agencias de transporte**, como TxDOT, Capital Metro y CARTS, en planificación de mejoramientos para el transporte regional. Esto incluye trabajando directamente con los gobiernos locales en estudios técnicos relacionados con el transporte y el desarrollo económico. Sin embargo, **CAMPO no maneja la construcción de proyectos**. Esa responsabilidad recae en los patrocinadores del proyecto, como ciudades, condados y agencias de transporte.

CAMPO es responsable de crear dos documentos de planificación regional primarios, uno de **largo plazo** y otro de **corto plazo**:

- > el **Plan Regional de Transporte (RTP)** es un plan de más de 20 años, que se adopta cada cinco años, y;
  - > el **Programa de Mejoramiento del Transporte (TIP)**, que se adopta cada dos años, pero dura por cuatro años.



# CAPITAL AREA METROPOLITAN PLANNING ORGANIZATION

# TIP 2025 - 2028

# REUNIÓN PÚBLICA

# ¿Qué es el TIP 2025-2028?

El Programa de Mejoramiento del Transporte (TIP) 2025-2028 es el **programa de transporte regional para proyectos** en la región de seis condados de CAMPO **que cuentan con financiamiento federal autorizado y comenzarán su implementación en los próximos cuatro años.**

# ¿Qué es el RTP 2045?

El Plan 2045 de CAMPO es el Plan Regional de Transporte (RTP) a largo plazo para hacer frente a las necesidades de transporte durante los próximos 25 años en la región de seis condados de CAMPO. Este plan multimodal incluye una variedad de modos de transporte, incluyendo conducir, caminar, andar en bicicleta, el tránsito y las tecnologías emergentes.

El TIP se adopta cada dos años. El RTP se adopta cada cinco años. Ambos documentos pueden modificarse dos veces al año.

# ¿Cuál es mi función en este proceso?

Se invita al público a revisar la información y dejar comentarios sobre el preliminar para el TIP 2025-2028 y la enmienda para el RTP 2045 Los comentarios del público serán aceptados por correo electrónico, correo postal, y teléfono hasta **el 16 de abril de 2024.**

La Junta de Políticas de Transporte de CAMPO celebrará una audiencia pública **el 15 de abril de 2024** en 5330 Bluffstone Ln, Austin, TX 78759. Se invita al público a compartir comentarios en persona durante esta audiencia pública, pero también puede compartir comentarios en una reunión pública, en persona (se enumeran a continuación) o a través de la reunión pública, en línea.

# Enviar comentarios:



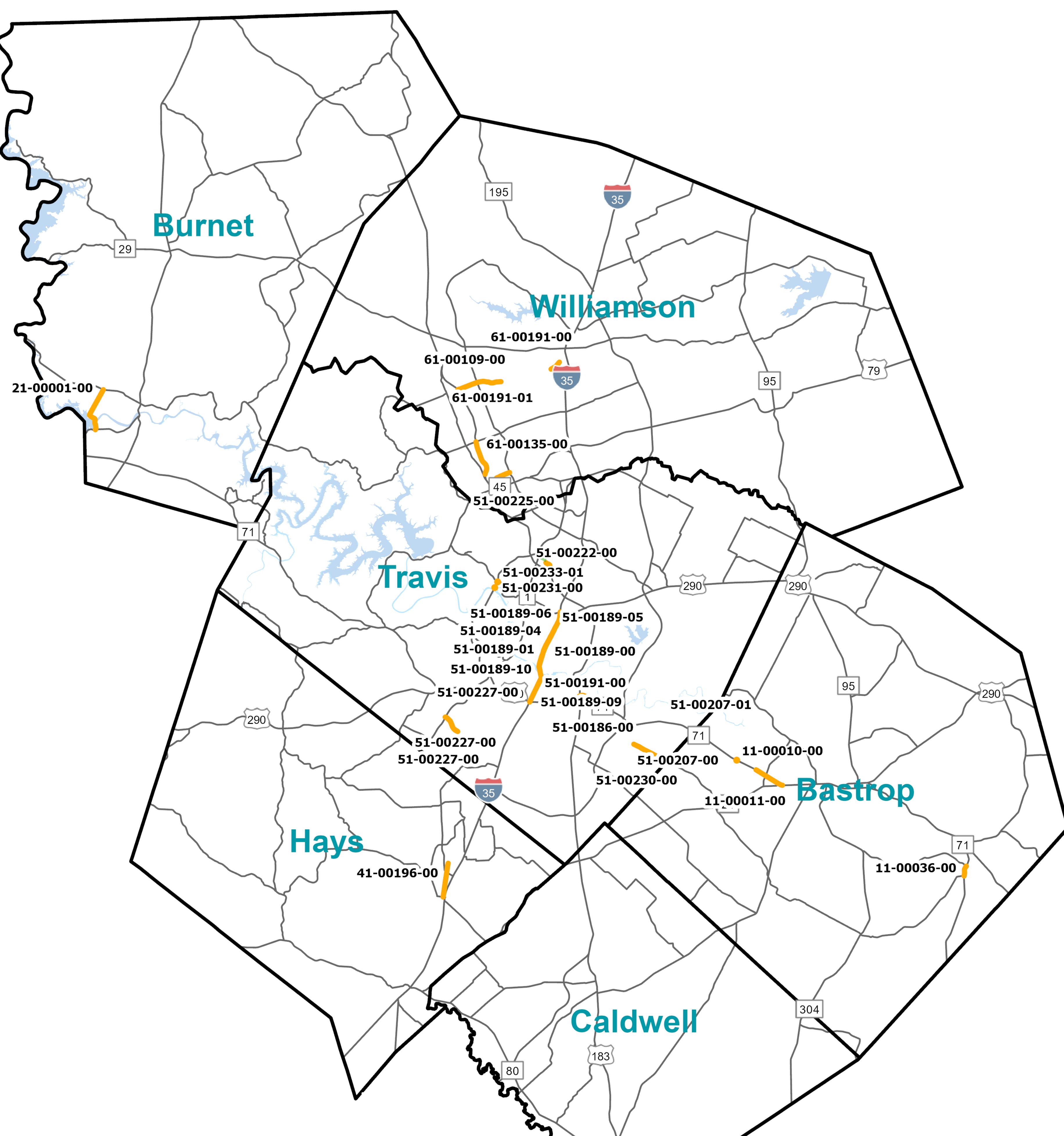
# Comentarios por mensaje de voz: **737-226-4840**



**Comentarios por correo postal:  
3300 N Interstate 35 Suite 630  
Austin, TX 78705**

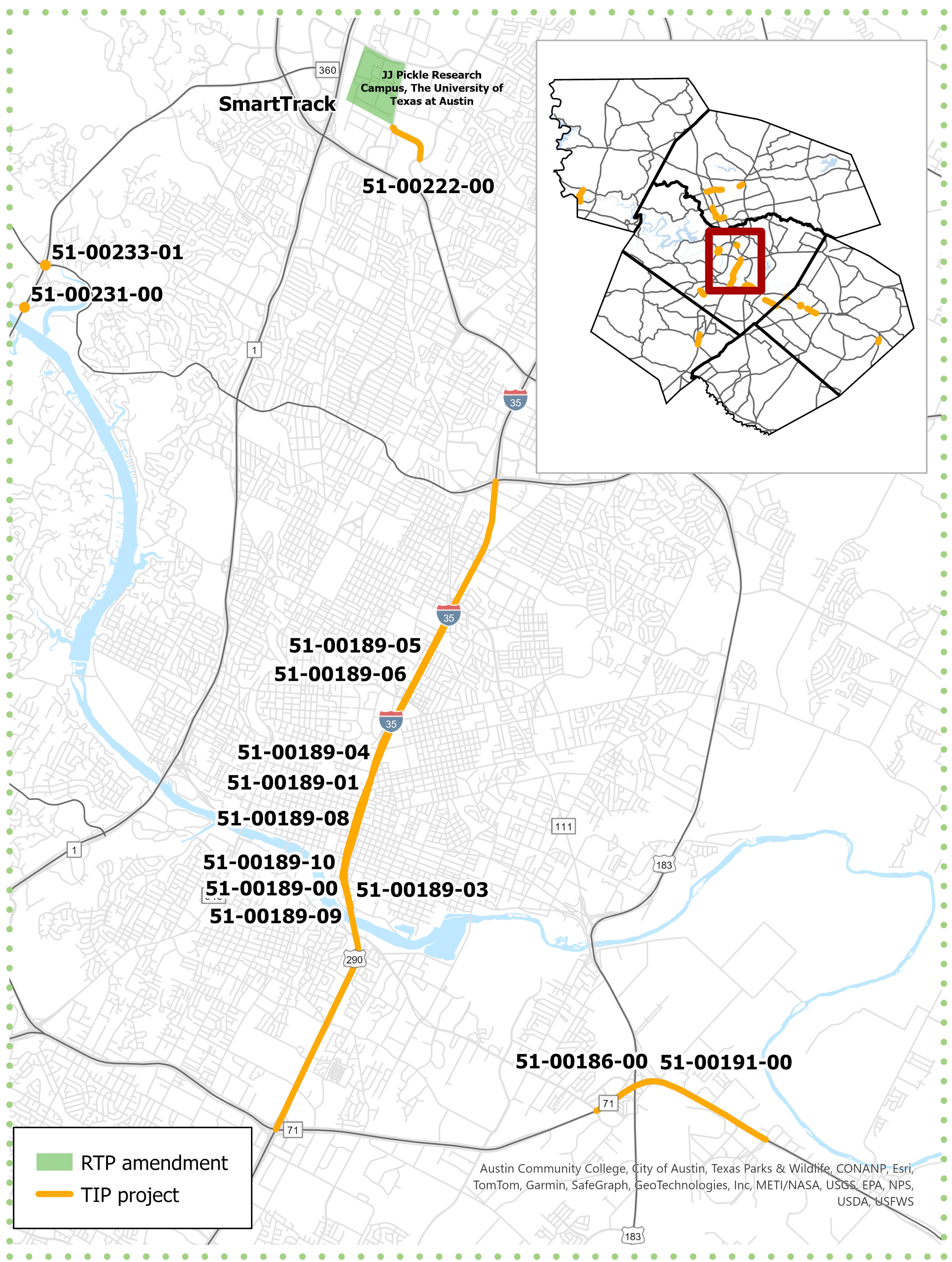


**Correo electrónico:**  
**comments@campotexas.org**



RTP amendment  
TIP project

Austin Community College, City of Austin, Texas Parks & Wildlife, CONANP, Esri, TomTom, Garmin, SafeGraph, FAO, METI/NASA, USGS, EPA, NPS, USFWS

TIP 2025-2028 y la Enmienda de RTP 2045  
**Inserción en el condado de Travis**

**Programa de Mejora del Transporte 2025 - 2028 y Plan Regional de Transporte 2045 (preliminar para comentarios)**

MPO IS/CSJ	Condado	Patrocinador	Nombre del Proyecto	Límites (Desde)	Límites (Hasta)	Descripción	Fase	Año Fiscal	Costo (YOE)	Enmienda
51-00189-00/0015-13-388	Travis	TxDOT	IH 35	US 290E	US 290W /SH 71	Reconstruir IH-35 desde US 290E hasta US 290W/SH71, agregar 2 carriles administrados sin peaje hacia el norte (NB) y 2 carriles administrados sin peaje hacia el sur (SB) desde 51st hasta US290W/SH71, agregar 1 carril administrado sin peaje hacia el norte (NB) y 1 carril administrado sin peaje hacia el sur (SB) desde US290E hasta 51st St., agregar 1 carril de la carretera de servicio hacia el norte entre 32nd St. y 15th St., agregar 1 carril de la carretera de servicio hacia el sur entre 8th St. y 5th St., construir carriles de bypass, puentes ferroviarios/peatonales y refuerzo estructural, drenaje, sendero de uso compartido y reconstruir intersecciones, rampas, carriles de propósito general y carreteras de servicio.	Ingeniería	2026	-	Prórroga- Traspaso del proyecto del TIP 2023-2026 al TIP 2025-2028
51-00189-0/0015-13-423	Travis	TxDOT	IH 35	51st St.	Martin Luther King Jr. Blvd.	Reconstruir el IH-35 para agregar 2 carriles administrados sin peaje hacia el norte y 2 carriles administrados sin peaje, agregar 1 carril de la carretera de servicio entre 32nd St. y MLK Blvd., construir carriles de bypass, estructuras, drenaje, vías de uso compartido, y reconstruir intersecciones, rampas, carriles de propósito general y carreteras de servicio.	Construcción	2026	\$1,400,000,000	Prórroga- Traspaso del proyecto del TIP 2023-2026 al TIP 2025-2028
51-00189-05/0015-13-432	Travis	TxDOT	IH 35	Airport Blvd.	Martin Luther King Jr. Blvd.	Construir puentes ferroviarios y peatonales de CapMetro y adaptación estructural.	Construcción	2025	\$150,000,000	Prórroga- Traspaso del proyecto del TIP 2023-2026 al TIP
51-00189-04/0015-13-433	Travis	TxDOT	IH 35	Martin Luther King Jr. Blvd.	Holly Street	Construir Capital Express Central East Drainage Tunnel a lo largo de IH-35	Construcción	2025	\$140,000,000	Prórroga- Traspaso del proyecto del TIP 2023-2026 al TIP
51-00189-08/0015-13-437	Travis	TxDOT	IH 35	At 4th St.	-	Construir puentes ferroviarios y peatonales de CapMetro.	Construcción	2025	\$78,000,000	Prórroga- Traspaso del proyecto del TIP 2023-2026 al TIP
51-00189-06/0015-13-440	Travis	TxDOT	IH 35	Airport Blvd.	9th Street	Construir Capital Express Central West Drainage Tunnel a lo largo de IH-35.	Construcción	2025	\$169,913,344	Prórroga- Traspaso del proyecto del TIP 2023-2026 al TIP 2025-2028

51-00189-09/ 0015-13-441	Travis	TxDOT	IH 35	US 290E	51st St.	Reconstruir la IH-35, agregar 1 carril hacia el norte y 1 carril hacia el sur sin peaje, construir carriles de circunvalación, estructuras, drenaje, caminos de uso compartido y reconstruir intersecciones, rampas, carriles de uso general y carreteras de servicio.	Construcción	2026	\$220,000,000	Prórroga- Traspaso del proyecto del TIP 2023-2026 al TIP 2025-2028
51-00189-10/ 0015-13-442	Travis	TxDOT	IH 35	Martin Luther King Jr. Blvd.	Holly Street	Reconstruir IH-35, agregar 2 carriles administrados sin peaje hacia el norte y 2 carriles administrados sin peaje hacia el sur, agregar 1 carretera de servicio hacia el norte y 1 carretera de servicio hacia el sur entre MLK Blvd y 15th St, agregar 1 carretera de servicio hacia el sur entre 8th St y 5th St, construir un carril de bypass.	Construcción	2026	\$1,513,522,860	Prórroga- Traspaso del proyecto del TIP 2023-2026 al TIP 2025-2028
51-00186-00 / 0113-13-163	Travis	TxDOT	SH 71	Hacia el este de Riverside	US 183	Construir una carretera nueva de 3 carriles hacia el este.	Construcción	2028	\$2,674,797	<b>Nuevo listado</b> - Añadir nuevo listado al TIP 2025-2028
51-00231-00 / 0113-13-168	Travis	TxDOT	SL 360	En Courtyard Drive	-	Intersección a distinto nivel	Construcción	2026	\$52,693,759	Prórroga- Traspaso del proyecto del TIP 2023-2026 al TIP 2025-2028
61-00135-00 / 0151-10-001	Williamson	TxDOT/La Ciudad de Cedar Park	US 183	RM 1431	Avery Ranch Blvd.	Construir carreteras de servicio separadas de 2 carriles hacia el norte y el sur.	Construcción	2025	\$110,400,000	Prórroga- Traspaso del proyecto del TIP 2023-2026 al TIP 2025-2028
51-00191-00/ 0265-01-113	Travis	TxDOT	SH 71	SH 71/ Intercambio US183	Presidential Blvd.	Construir una carretera de 3 carriles en dirección este, un conector directo de 1 carril desde 183S a 71E y un conector directo de 1 carril desde 183N a 71E.	Construcción	2028	\$28,531,310	<b>Nuevo listado</b> - Añadir nuevo listado al TIP 2025-2028
51-00207-00/ 0265-02-042	Bastrop	TxDOT	SH 71	85 Millas al oeste de Tucker Hill Lane	Línea del condado de Travis/Bastrop	Construir un paso elevado y agregar vías de acceso de 2 carriles de sentido único hacia el este y oeste.	Construcción	2027	\$20,720,000	<b>Nuevo listado</b> - Añadir nuevo listado al TIP 2025-2028
11-00011-00/ 0265-03-041	Bastrop	TxDOT	SH 71	CR 206 (Colorado Circle)	SH 21	Construir un paso elevado de 4 carriles y agregar carreteras de servocop de 2 carriles hacia el este y oeste.	Construcción	2026	\$145,904,000	<b>Nuevo listado</b> - Añadir nuevo listado al TIP 2025-2028

11-00010-00/ 0265-03-042	Bastrop	TxDOT	SH 71	En la calle Pope Bend	-	Construir un paso elevado de 4 carriles y agregar carreteras de servicio de 2 carriles hacia el este y oeste.	Construcción	2027	\$49,280,000	<b>Nuevo listado - Añadir nuevo listado al TIP 2025-2028</b>
51-00207-01/ 0265-03-043	Bastrop	TxDOT	SH 71	Línea del condado de Travis/Bastrop	65 millas del este de Tucker Hill Lane	Construir un paso elevado y agregar carreteras de servicio de 2 carriles hacia el este y oeste.	Construcción	2027	\$35,280,000	<b>Nuevo listado - Añadir nuevo listado al TIP 2025-2028</b>
11-00036-00/ 0323-01-028	Bastrop	TxDOT	SH 95	LP 230	FM 535	Transformación de una vía rural de 2 carriles en una vía urbana de 3 carriles con carril continuo de giro a la izquierda.	Construcción	2025	\$8,590,445	Prórroga- Traspaso del proyecto del TIP 2023-2026 al TIP 2025-2028
51-00222-00 / 0914-04-314	Travis	La ciudad de Austin	West Rundberg Lane	Burnet Rd.	Metric Blvd.	Ampliar la calzada actual como arteria dividida de cuatro a seis carriles con carriles bicicletas y aceras.	Construcción	2028	\$17,528,685	<b>Nuevo listado - Añadir nuevo listado al TIP 2025-2028</b>
51-00227-00 / 0914-04-317	Travis	La ciudad de Austin	Slaughter Lane	Mopac Expressway	Brodie Lane	Convertir la calzada existente de cuatro carriles en una calzada dividida de seis carriles con camino de uso compartido y mejoras en las intersecciones.	Construcción / Ingeniería	2025	\$15,726,250	Prórroga- Traspaso del proyecto del TIP 2023-2026 al TIP 2025-2028
51-00230-00/ 0914-04-329	Travis/Bastrop	El condado de Travis	Pearce Lane	Kellam Road	Hacia el este de Wolf Lane	Ampliación de la infraestructura existente de dos carriles a una arteria de cuatro carriles divididos con carriles para bicicletas y aceras.	Construcción	2028	\$70,515,000	<b>Nuevo listado - Añadir nuevo listado al TIP 2025-2028</b>
51-00189-03/ 0914-04-341	Travis	TxDOT	Cesar Chavez	IH 35	Colorado River	Construir el túnel de drenaje central de Capital Express a lo largo de Cesar	Construcción	2025	\$438,331,296	Prórroga- Traspaso del proyecto del TIP 2023-2026 al TIP 2025-2028
51-00225-00/ 0914-05-194	Williamson	La ciudad de Austin	Lakeline Blvd	Parmer Lane	Lyndhurst Blvd.	Agregar dos carriles adicionales y mejorar las instalaciones para bicicletas y las aceras.	Construcción	2027	\$21,444,934	<b>Nuevo listado - Añadir nuevo listado al TIP 2025-2028</b>
61-00109-00/ 0914-05-222	Williamson	El condado de Williamson	Hero Way	183A	RM 2243	Reconstruir la calzada no dividida de 2 carriles a 2 carriles de circulación con carril continuo de giro a la izquierda y ampliar Hero Way existente hasta RM 2243	Construcción	2026	\$12,788,091	Prórroga- Traspaso del proyecto del TIP 2023-2026 al TIP 2025-2028

21-00001-00/ 0914-24-028	Burnet	TxDOT	Wirtz Dam Road	RM 1431	RM 2147	Construir un puente sobre el lago LBJ y agregar una calzada de 2 carriles en cada dirección.	Construcción	2028	\$40,000,000	<b>Nuevo listado - Añadir nuevo listado al TIP 2025-2028</b>
41-00196-00/ 0914-33-076	Hays	El condado de Hays	FM 150	Burleson Street	Kohlers Crossing	Reubicación de la UP Rail-Siding en el centro de Kyle donde cruza FM 150 al norte de FM 1626.	Construcción	2026	\$22,666,827	Prórroga- Traspaso del proyecto del TIP 2023-2026 al TIP 2025-2028
51-00233-01/ 2100-01-065	Travis	TxDOT	RM 2222	En SL 360	-	Construir intersección de diamante divergente	Construcción	2026	\$5,992,000	Prórroga- Traspaso del proyecto del TIP 2023-2026 al TIP 2025-2028
61-00191-00/ 2103-01-036	Williamson	La ciudad de Georgetown	RM 2243 (Leander Rd)	Norwood Drive	SW Bypass	Mejora de dos a cuatro carriles divididos con nuevos semáforos y mejoras peatonales	Construcción	2026	\$5,040,000	Prórroga- Traspaso del proyecto del TIP 2023-2026 al TIP 2025-2028
61-00109-01/ 2103-01-040	Williamson	El condado de Williamson	RM 2243	Oeste de Hero Way	0.199 millas hacia el oeste de Escalera Parkway	Realinear y reconstruir la calzada no dividida de dos carriles a dos carriles de circulación y carril continuo de giro a la izquierda	Construcción	2026	\$7,000,000	<b>Nuevo listado - Añadir nuevo listado al TIP 2025-2028</b>
73-00091-00	Travis/ Williamson	Capital Metro	-	-	-	Otros elementos del programa de capital, incluyendo el servicio complementario de paratránsito ADA, el mantenimiento preventivo, el coste de capital de la contratación, la prevención de la delincuencia y los proyectos de seguridad, y la administración de proyectos	Capital, operativa, administració n	2025	\$49,981,973	Prórroga- Traspaso del proyecto del TIP 2023-2026 al TIP 2025-2028
73-00092-00	Travis/ Williamson	Capital Metro	-	-	-	Ingresos por vehículos de tránsito	Capital	2025	\$8,358,098	Prórroga- Traspaso del proyecto del TIP 2023-2026 al TIP 2025-2028
73-00093-00	Travis/ Williamson	Capital Metro	-	-	-	Proyectos de reparación, rehabilitación y reemplazo de capital de MetroRail, incluyendo cualquier actividad elegible en el Presupuesto y Plan de Mejora de Capital aprobados por Capital Metro.	Capital	2025	\$6,283,637	Prórroga- Traspaso del proyecto del TIP 2023-2026 al TIP 2025-2028
73-00094-00	Travis/ Williamson	Capital Metro	-	-	-	Ingresos por vehículos de tránsito	Capital	2025	\$4,116,022	Prórroga- Traspaso del proyecto del TIP 2023-2026 al TIP 2025-2028
73-00095-00	Travis/ Williamson	Capital Metro	-	-	-	Capital tradicional, otros proyectos de capital y de funcionamiento para mejorar la movilidad de las personas mayores y discapacitadas.	Capital, operativa, administració n	2025	\$2,377,252	Prórroga- Traspaso del proyecto del TIP 2023-2026 al TIP 2025-2028

						Incluye las subcontrataciones y la administración del programa.				
73-00096-00	Travis/ Williamson	Capital Metro	-	-	-	Otros elementos del programa de capital, incluyendo el servicio complementario de paratránsito ADA, el mantenimiento preventivo, el coste de capital de la contratación, la prevención de la delincuencia y los proyectos de seguridad, y la administración de proyectos.	Capital, operativa, administració n	2026	\$51,669,876	Prórroga- Traspaso del proyecto del TIP 2023-2026 al TIP 2025-2028
73-00097-00	Travis/Williamson	Capital Metro	-	-	-	Ingresos por vehículos de tránsito	Capital	2026	\$8,153,312	Prórroga- Traspaso del proyecto del TIP 2023-2026 al TIP 2025-2028
73-00098-00	Travis/Williamson	Capital Metro	-	-	-	Proyectos de reparación, rehabilitación y reemplazo de capital de MetroRail, incluyendo cualquier actividad elegible en el Presupuesto y Plan de Mejora de Capital aprobados por Capital Metro.	Capital	2026	\$6,443,379	Prórroga- Traspaso del proyecto del TIP 2023-2026 al TIP 2025-2028
73-00099-00	Travis/Williamson	Capital Metro	-	-	-	Ingresos por vehículos de tránsito	Capital	2026	\$4,220,659	Prórroga- Traspaso del proyecto del TIP 2023-2026 al TIP 2025-2028
73-00100-00	Travis/Williamson	Capital Metro	-	-	-	Capital tradicional, otros proyectos de capital y de funcionamiento para mejorar la movilidad de las personas mayores y discapacitadas. Incluye las subcontrataciones y la administración del programa.	Capital, operativa, administració n	2026	\$2,437,687	Prórroga- Traspaso del proyecto del TIP 2023-2026 al TIP 2025-2028
73-00101-00	Travis/ Williamson	Capital Metro	-	-	-	Otros elementos del programa de capital, incluyendo el servicio complementario de paratránsito ADA, el mantenimiento preventivo, el coste de capital de la contratación, la prevención de la delincuencia y los proyectos de seguridad, y la administración de proyectos.	Capital, operativa, administració n	2027	\$51,669,876	<b>Nuevo listado - Añadir nuevo listado al TIP 2025-2028</b>
73-00102-00	Travis/ Williamson	Capital Metro	-	-	-	Ingresos por vehículos de tránsito	Capital	2027	\$8,153,312	<b>Nuevo listado - Añadir nuevo listado al TIP 2025-2028</b>
73-00103-00	Travis/ Williamson	Capital Metro	-	-	-	Proyectos de reparación, rehabilitación y reemplazo de capital de MetroRail, incluyendo cualquier actividad elegible en el Presupuesto y Plan de Mejora de Capital aprobados por Capital Metro.	Capital	2027	\$6,443,379	<b>Nuevo listado - Añadir nuevo listado al TIP 2025-2028</b>

73-00104-00	Travis/ Williamson	Capital Metro	-	-	-	Ingresos por vehículos de tránsito	Capital	2027	\$4,220,659	<b>Nuevo listado - Añadir</b> nuevo listado al TIP 2025-2028
73-00106-00	Travis/ Williamson	Capital Metro	-	-	-	Otros elementos del programa de capital, incluyendo el servicio complementario de paratránsito ADA, el mantenimiento preventivo, el coste de capital de la contratación, la prevención de la delincuencia y los proyectos de seguridad, y la administración de proyectos.	Capital, operativa, administració n	2028	\$51,669,876	<b>Nuevo listado - Añadir</b> nuevo listado al TIP 2025-2028
73-00107-00	Travis/ Williamson	Capital Metro	-	-	-	Ingresos por vehículos de tránsito	Capital	2028	\$8,153,312	<b>Nuevo listado - Añadir</b> nuevo listado al TIP 2025-2028
73-00108-00	Travis/ Williamson	Capital Metro	-	-	-	Capital tradicional, otros proyectos de capital y de funcionamiento para mejorar la movilidad de las personas mayores y discapacitadas. Incluye las subcontrataciones y la administración del	Capital, operativa, administració n	2027	\$2,437,687	<b>Nuevo listado - Añadir</b> nuevo listado al TIP 2025-2028
73-00109-00	Travis/ Williamson	Capital Metro	-	-	-	programa. Proyectos de reparación, rehabilitación y reemplazo de capital de MetroRail, incluyendo cualquier actividad elegible en el Presupuesto y Plan de Mejora de Capital aprobados por Capital Metro.	Capital	2028	\$6,443,379	<b>Nuevo listado - Añadir</b> nuevo listado al TIP 2025-2028
73-00110-00	Travis/ Williamson	Capital Metro	-	-	-	Ingresos por vehículos de tránsito	Capital	2028	\$4,220,659	<b>Nuevo listado - Añadir</b> nuevo listado al TIP 2025-2028
73-00111-00	Travis/ Williamson	Capital Metro	-	-	-	Capital tradicional, otros proyectos de capital y de funcionamiento para mejorar la movilidad de las personas mayores y discapacitadas. Incluye las subcontrataciones y la administración del	Capital, operativa, administració n	2028	\$2,437,687	<b>Nuevo listado - Añadir</b> nuevo listado al TIP 2025-2028
73-00112-00	Williamson	City of Round Rock	-	-	-	programa. Operaciones de transporte público de la ciudad de Round Rock	Operativa	2025	\$2,798,100	Prórroga- Traspaso del proyecto del TIP 2023-2026 al TIP 2025-2028
73-00113-00	Williamson	City of Round Rock	-	-	-	Operaciones de transporte público de la ciudad de Round Rock	Operativa	2026	\$2,821,436	Prórroga- Traspaso del proyecto del TIP 2023-2026 al TIP 2025-2028
73-00114-00	Williamson	City of Round Rock	-	-	-	Operaciones de transporte público de la ciudad de Round Rock	Operativa	2027	\$2,877,864	<b>Nuevo listado - Añadir</b> nuevo listado al TIP 2025-2028
73-00115-00	Williamson	City of Round Rock	-	-	-	Operaciones de transporte público de la ciudad de Round Rock	Operativa	2028	\$2,935,422	<b>Nuevo listado - Añadir</b> nuevo listado al TIP 2025-2028

73-00116-00	Hays	City of San Marcos	-	-	-	Operaciones de transporte público de la ciudad de San Marcos	Operativa	2025	\$9,366,217	Prórroga- Traspaso del proyecto del TIP 2023-2026 al TIP
73-00117-00	Hays	City of San Marcos	-	-	-	Operaciones de transporte público de la ciudad de San Marcos	Operativa	2026	\$9,647,204	Prórroga- Traspaso del proyecto del TIP 2023-2026 al TIP
73-00118-00	Hays	City of San Marcos	-	-	-	Operaciones de transporte público de la ciudad de San Marcos	Operativa	2027	\$9,936,620	<b>Nuevo listado -</b> Añadir nuevo listado al TIP 2025-2028
73-00119-00	Hays	City of San Marcos	-	-	-	Operaciones de transporte público de la ciudad de San Marcos	Operativa	2028	\$10,234,718	<b>Nuevo listado -</b> Añadir nuevo listado al TIP 2025-2028
73-00120-00	Hays	City of San Marcos	-	-	-	Ciudad de San Marcos ingresos por vehículos de tránsito	Capital, operativa, administración	2025	\$149,046	Prórroga- Traspaso del proyecto del TIP 2023-2026 al TIP
73-00121-00	Hays	City of San Marcos	-	-	-	Ciudad de San Marcos ingresos por vehículos de tránsito	Capital, operativa, administración	2026	\$153,517	Prórroga- Traspaso del proyecto del TIP 2023-2026 al TIP
73-00122-00	Hays	City of San Marcos	-	-	-	Ciudad de San Marcos ingresos por vehículos de tránsito	Capital, operativa, administración	2027	\$158,123	<b>Nuevo listado -</b> Añadir nuevo listado al TIP 2025-2028
73-00123-00	Hays	City of San Marcos	-	-	-	Ciudad de San Marcos Ingresos por vehículos de tránsito	Capital, operativa, administración	2028	\$162,866	<b>Nuevo listado -</b> Añadir nuevo listado al TIP 2025-2028
55-00100-00	Travis	Universidad de Texas en Austin/ TxDOT	Texas SMARTTrack	En el campus de investigación Pickle de UT Austin	-	Pista de pruebas de curso cerrado y abierto para la evaluación de la tecnología, el avance tecnológico y las pruebas.	Construcción	2025	\$18,000,000	Nuevo listado - Añadir nuevo listado al RTP 2045

**Transportation Improvement Program (TIP)** (Todas las modificaciones aprobadas del Programa de Mejora del Transporte se modifican automáticamente en el Plan Regional de Transporte según el CFR

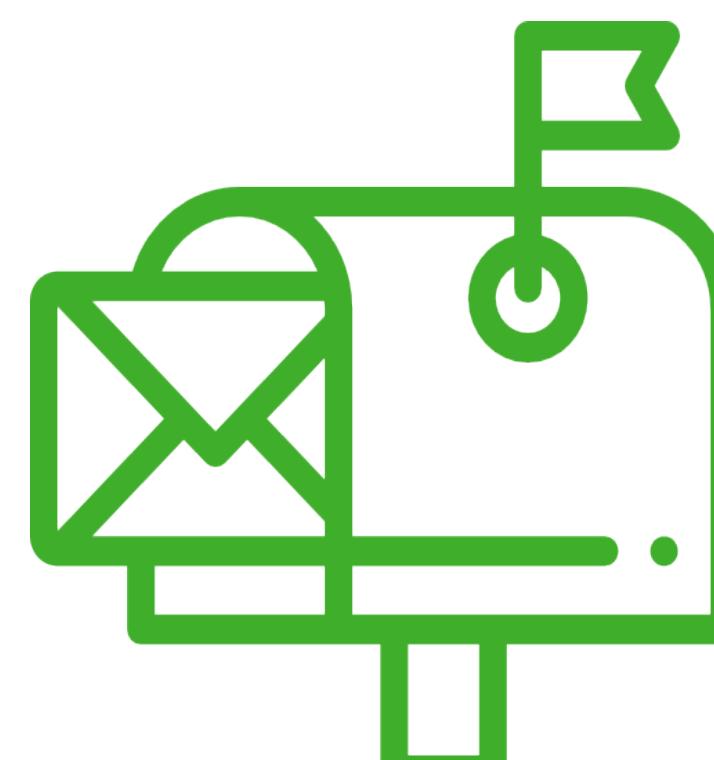
450.218). **Plan Regional de Transporte (RTP)**

La lista incluye proyectos enumerados individualmente en el Programa de Mejora del Transporte (TIP) y en el Plan Regional de Transporte (RTP). Los proyectos enumerados individualmente son revisados y aprobados de forma independiente por la Junta de Política de Transporte, la Comisión de Transporte de Texas y la Administración Federal de Carreteras y la Administración Federal de Tránsito. Además de los proyectos enumerados aquí individualmente, el PIT contiene proyectos agrupados que son proyectos, o fases de proyectos, que no se consideran de escala adecuada para su identificación y aprobación individual en un año de programa determinado. Estos proyectos pueden someterse a un proceso de aprobación administrativa más racionalizado basado en la naturaleza funcional y el alcance del proyecto. Estos proyectos son revisados individualmente por la MPO para determinar su elegibilidad y luego se agrupan y aprueban juntos de acuerdo a la función y el alcance utilizando las 12 categorías de proyectos agrupados aprobados para su uso por el Departamento de Transporte de Texas (TxDOT), la Administración Federal de Carreteras (FHWA) y la Administración Federal de Tránsito (FTA).



TIP 2025-2028

## CÓMO HACER COMENTARIOS

**REVISE MATERIALES****ENVIE PREGUNTAS****COMPARTA SU OPINIÓN**Revise **materiales de la reunión pública**Llame al **737-226-4840**  
para dejar comentarios en  
mensaje de voz o recibir  
materiales por correoEnvíe comentarios por  
correo electrónico a  
**[comments@campotexas.org](mailto:comments@campotexas.org)**Envíe comentarios por correo a  
**CAMPO**  
**c/o CD&P**  
**PO Box 5459**  
**Austin, TX 78763****TODOS LOS COMENTARIOS DEBEN SER ENVIADOS ANTES DEL  
MARTES 16 de Abril de 2024**