



BIENVENIDOS

REUNIÓN COMUNITARIA SOBRE EL ESTUDIO DE LA INTERSECCIÓN FM 1626/RM 967

REUNIÓN COMUNITARIA PRESENCIAL

18 de Junio de 2025

Buda City Hall, Multi-Purpose Room
405 E. Loop St., Buda, TX 78610

REUNIÓN COMUNITARIA VIRTUAL

16 de Junio -
16 de Julio de 2025

bit.ly/FM1626-RM967

OBJETIVO DE LA REUNIÓN COMUNITARIA

Obtener información sobre el estudio
Compartir sus opiniones





CAMPO 101

¿QUÉ ES CAMPO?

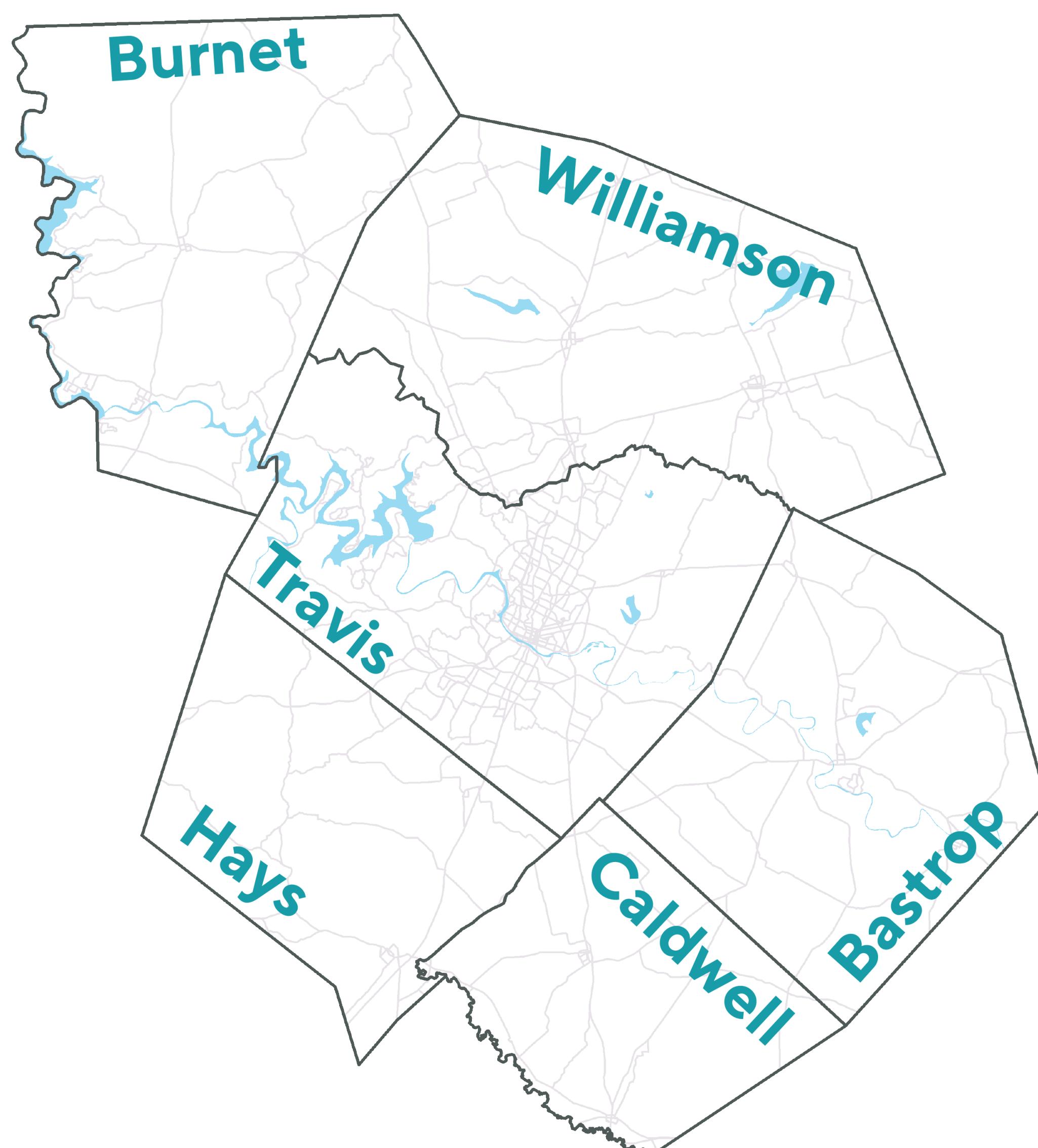
La Organización de Planificación Metropolitana del Área Capital (CAMPO) es la organización encargada de la toma de decisiones en transporte de la región de Austin, coordinando la planificación del transporte regional entre los condados, los gobiernos locales y las agencias de transporte. La organización está compuesta por una Junta de Política de Transporte (TPB) de 22 miembros que toma decisiones sobre las políticas de CAMPO y asigna fondos federales de transporte para la región, un Comité Asesor Técnico (TAC) de 24 miembros que proporciona conocimientos técnicos y recomendaciones para informar a la Junta de Política de Transporte, y el Director Ejecutivo, quien informa a la TPB y supervisa al personal de CAMPO.

¿QUÉ ES UN MPO?

Una organización de planificación metropolitana o MPO, es una entidad de planificación de transporte regional designada por el gobierno federal a partir de 1962. Las MPO son necesarias en áreas con una población con más de 50,000.

¿DÓNDE ES CAMPO?

CAMPO lleva a cabo esfuerzos de planificación de transporte regional en seis condados: Bastrop, Burnet, Caldwell, Hays, Travis y Williamson.





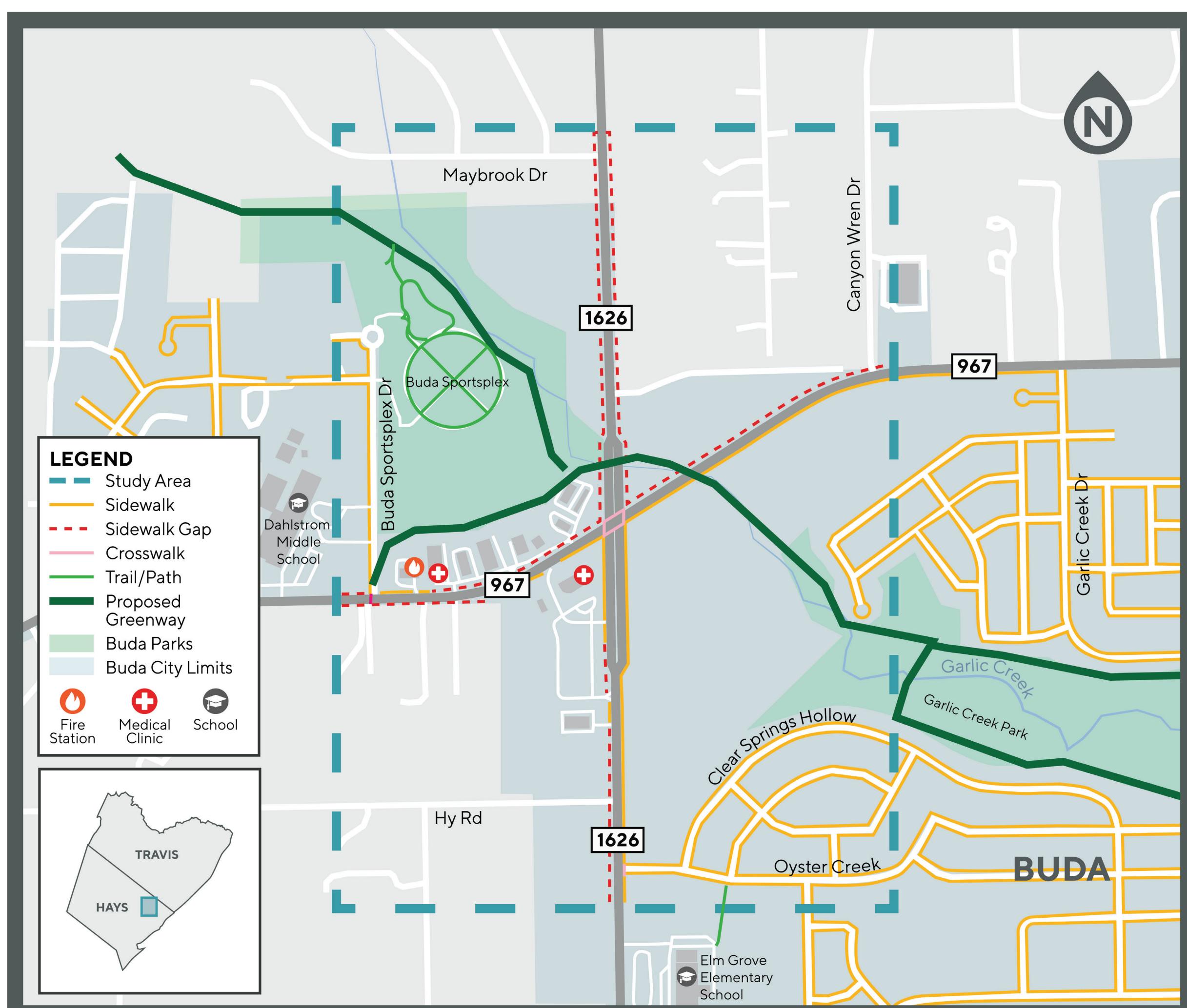
INTRODUCCIÓN AL ESTUDIO

DESCRIPCIÓN GENERAL DEL ESTUDIO

La **Organización de Planificación Metropolitana del Área Capital (conocida por sus siglas en inglés como CAMPO)** y la **Ciudad de Buda** están trabajando juntos para identificar, evaluar y recomendar mejoras potenciales para la Intersección **FM 1626/RM 967** en la Ciudad de Buda.

POR QUÉ ES NECESARIO EL ESTUDIO

La intersección FM 1626/RM 967 conecta dos vías esenciales para las personas que manejan al trabajo dentro del condado de Hays. La FM 1626 funciona como la ruta principal para viajar de norte a sur en la parte este del condado de Hays, paralela a la Interestatal 35, mientras que la RM 967 sirve como el corredor principal de este a oeste de la región. CAMPO y la Ciudad de Buda están llevando a cabo este estudio para identificar mejoras de seguridad y movilidad y planificar a medida que la región continúa creciendo.



LO QUE LOGRARÁ EL ESTUDIO

El Estudio de Intersección utilizará el aporte público para ayudar a CAMPO y a la Ciudad de Buda para definir más claramente e identificar opciones viables para mejoras a FM 1626/RM 967. El estudio incluirá un análisis de los volúmenes de tráfico actuales y proyectados, puntos conflictivos, características medioambientales, necesidades y preocupaciones identificadas en las aportaciones de las partes interesadas y del público y dará lugar a recomendaciones de mejoras.





METAS Y OBJETIVOS DEL ESTUDIO

Identificar y recomendar soluciones para mejorar la seguridad

- › Evaluar y tener en cuenta los datos sobre accidentes, las mejoras en las intersecciones, los desplazamientos en bicicleta y a pie y las aportaciones de la comunidad



Aumentar la movilidad y funcionalidad de la intersección

- › Mejorar las operaciones de tráfico para crear una red fiable y consistente para el movimiento de personas y mercancías a través y dentro de la intersección
- › Mejorar el acceso a las empresas, barrios y escuelas de los alrededores



Aumentar la circulación multimodal, las operaciones y la seguridad

- › Considerar y planificar las necesidades de transporte para el uso multimodal de la intersección, incluida la mejora de las instalaciones para ciclistas, peatones y transporte público.



Desarrollar recomendaciones apoyadas por la comunidad para la intersección

- › Utilizar estrategias para maximizar la participación de públicos diversos que reflejen la comunidad, incluida la participación de comunidades marginadas y de personas con conocimientos limitados de inglés
- › Considerar e incorporar los comentarios de la comunidad en cada paso del proceso de desarrollo del estudio

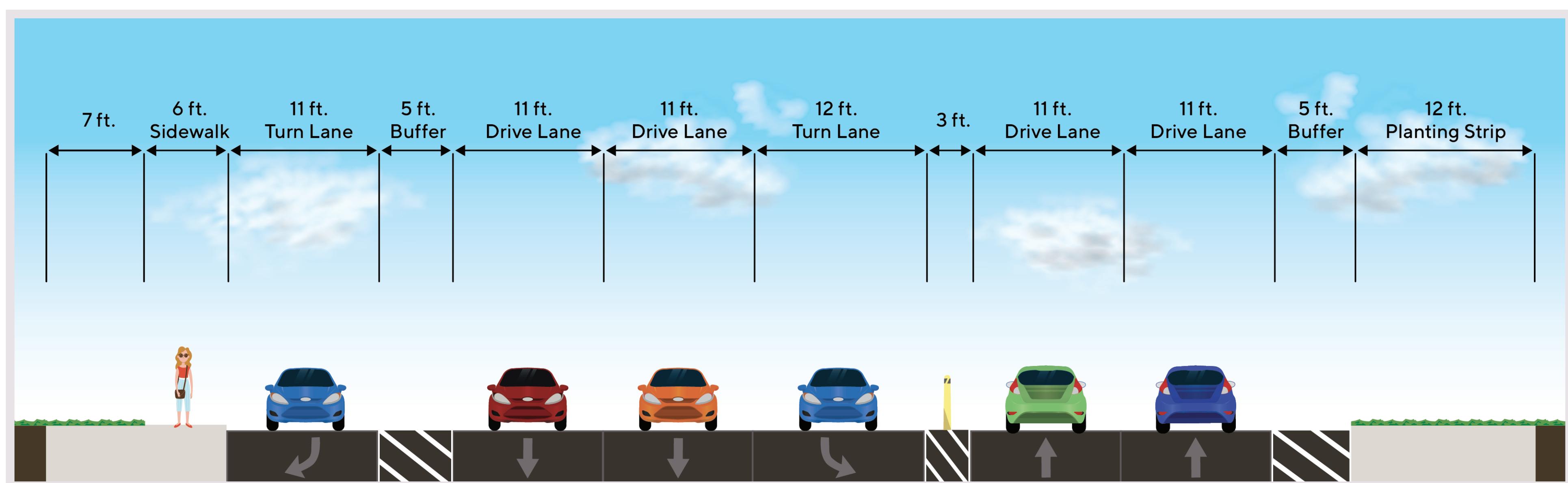


DATOS DEL TRÁFICO EN LA INTERSECCIÓN FM 1626/RM 967

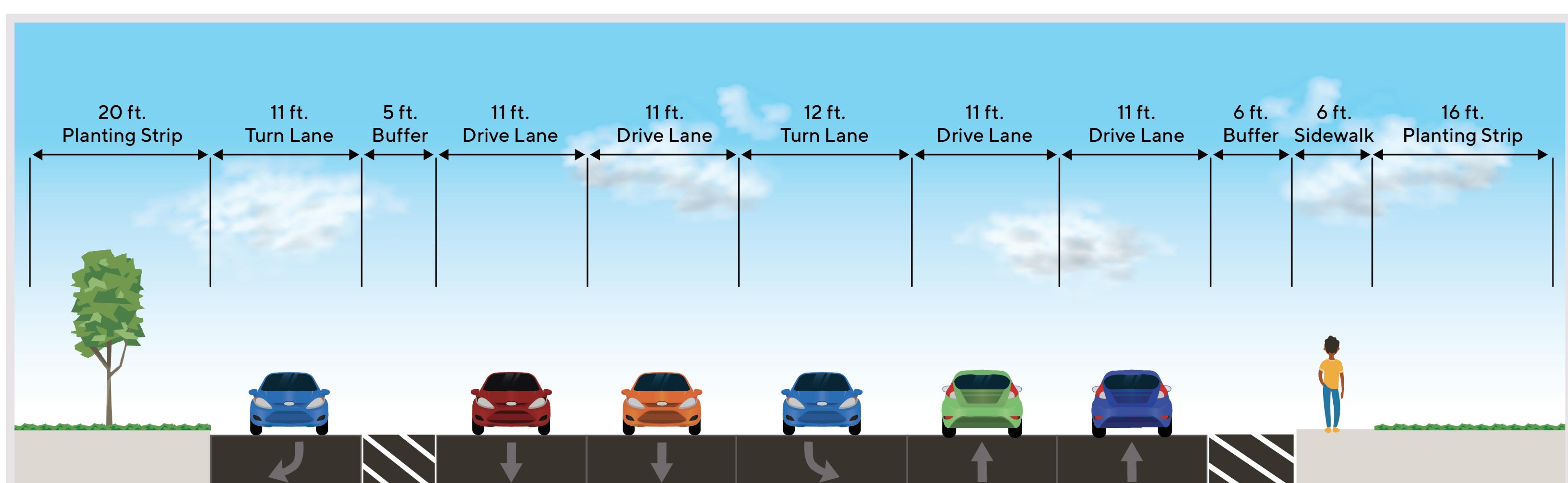
LA INTERSECCIÓN FM 1626/RM 96

- › Dos carriles en cada dirección (Norte/Sur (FM 1626) - Este/Oeste (RM 967))
- › Un carril exclusivo para giros a la izquierda y a la derecha en cada intersección
- › Aceras discontinuas y espacios mínimos para bicicletas

FM 1626 - AL NORTE DE LA INTERSECCIÓN



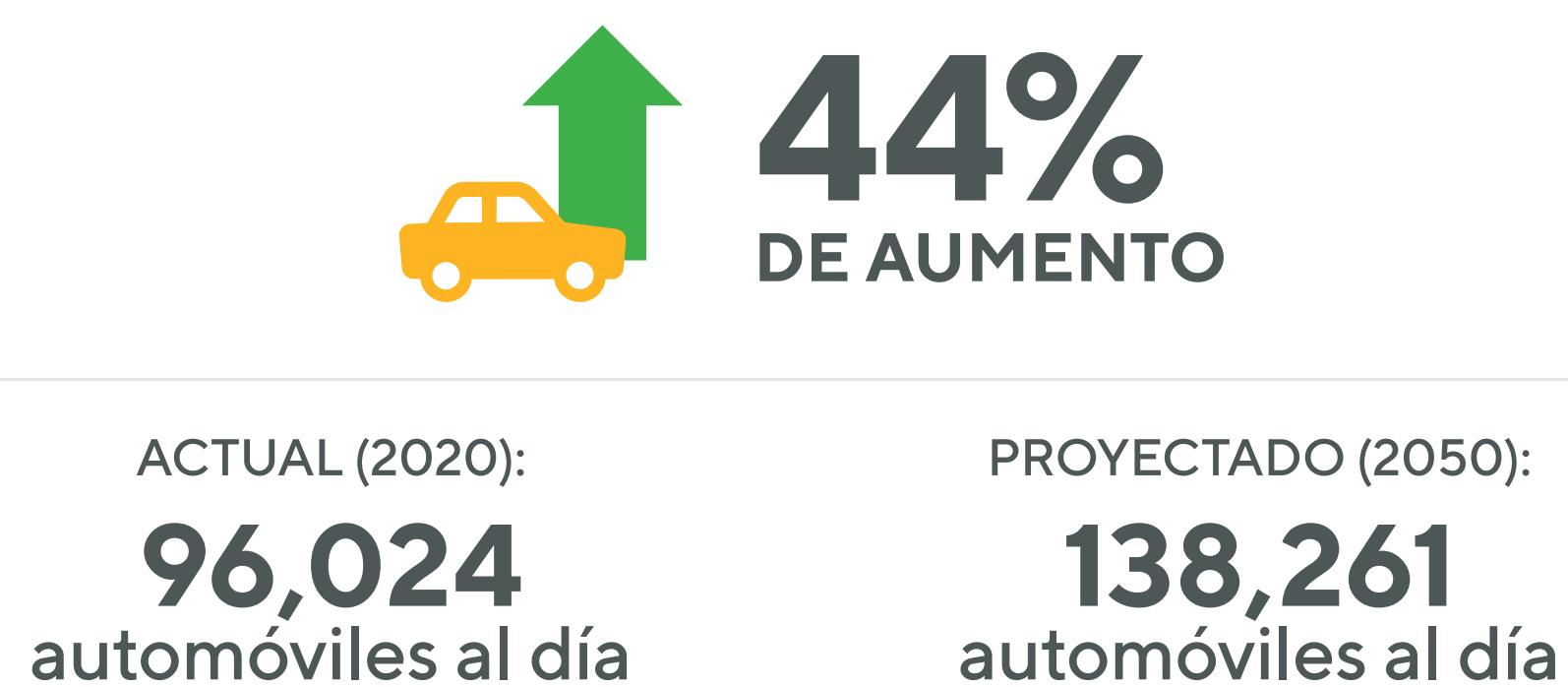
RM 967 - ESTE DE LA INTERSECCIÓN



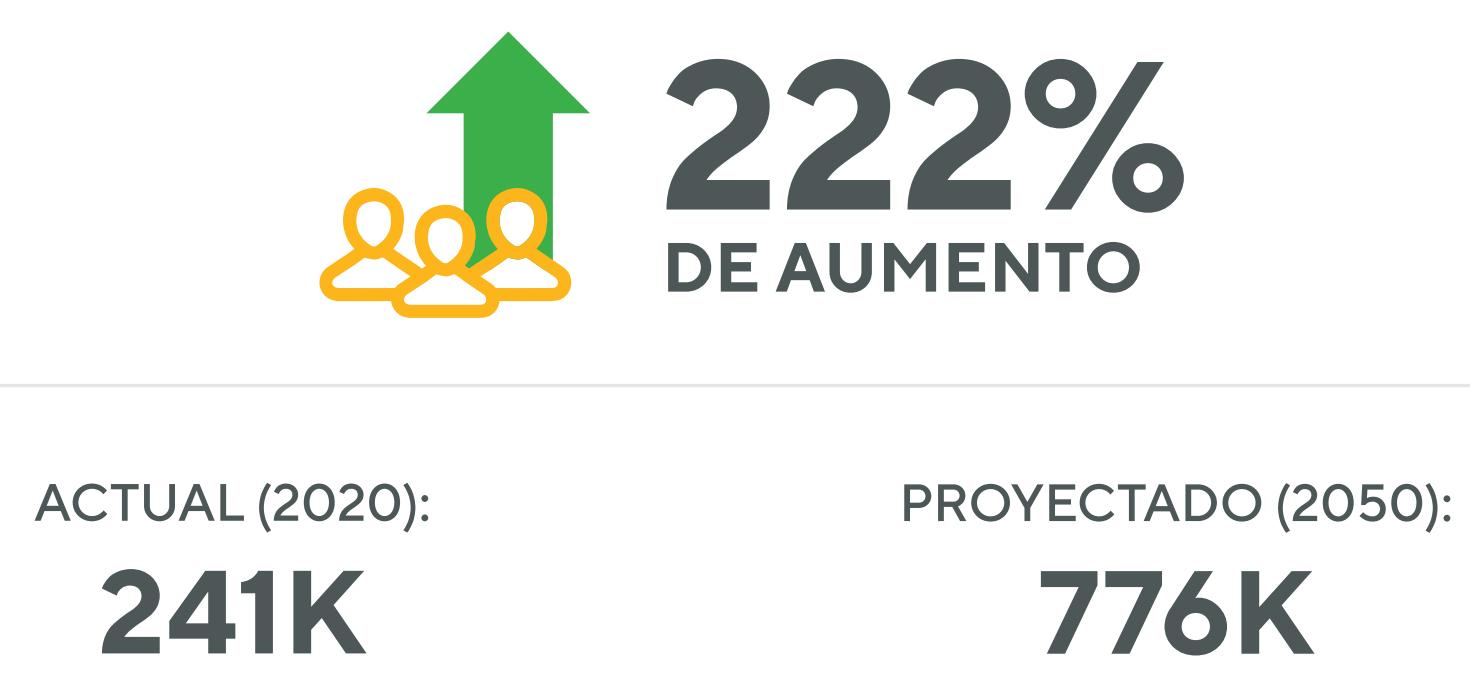


DATOS DE ACCIDENTES EN LA INTERSECCIÓN FM 1626/RM 967

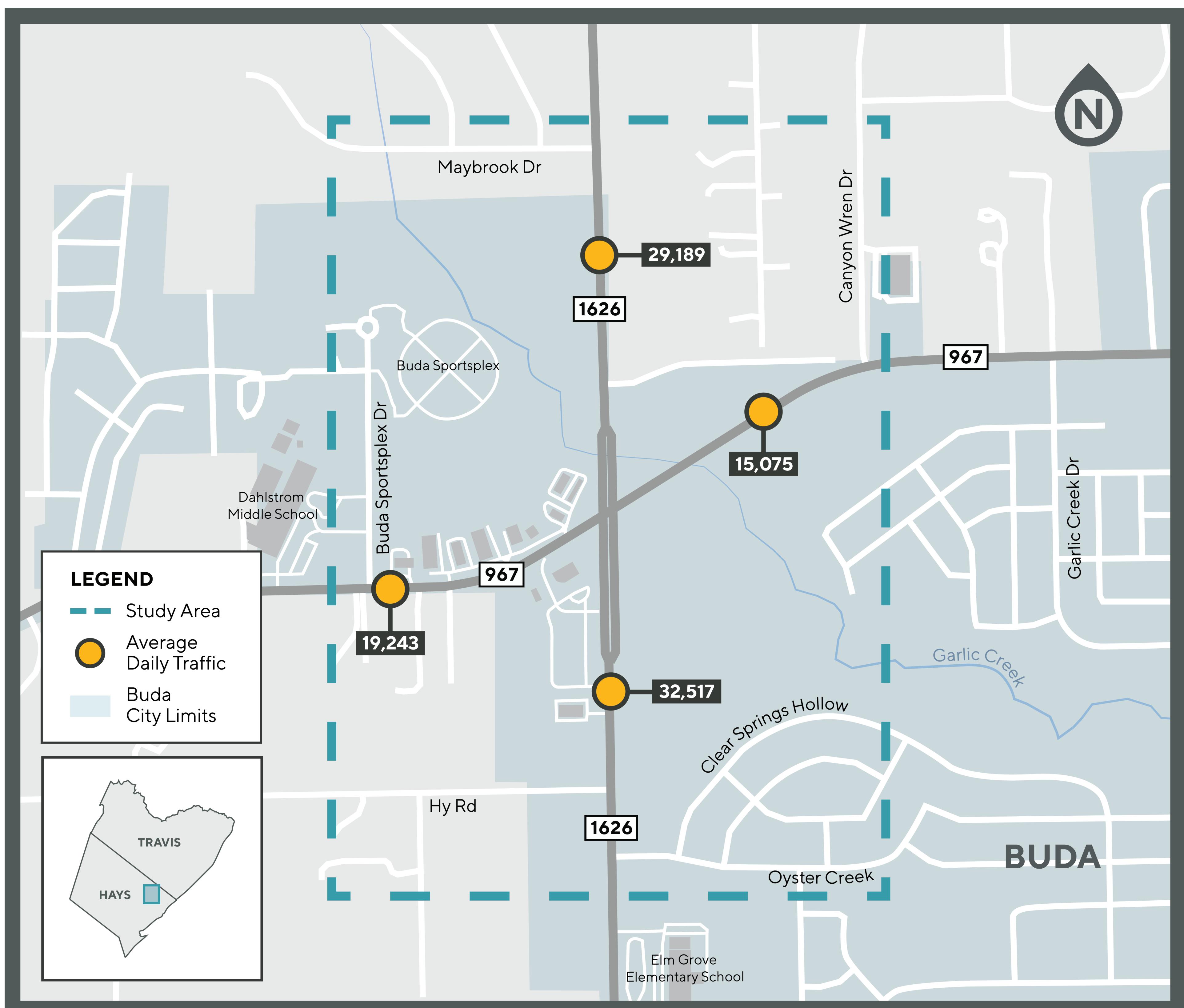
FM 1626/RM 967 TRÁFICO PROMEDIO DIARIO



POBLACIÓN DEL CONDADO DE HAYS



Fuente: US Census Bureau, CAMPO 2050 Regional Transportation Plan data



Fuente: TxDOT Traffic Count Database System, 2023 data





CARACTERÍSTICAS DE LA FM 1626/RM 967

RESUMEN DE ACCIDENTES ENTRE 2019 Y 2024



Accidentes totales

Se reportaron **205** accidentes totales en el área del estudio entre enero de 2019 y septiembre de 2024



Localizaciones de los accidentes

El **55%** de los accidentes se cometieron en o cerca de intersecciones dentro del área de estudio



Gravedad de los accidentes

En el **82%** de las colisiones no hubo heridos y en menos del **3%** hubo heridos graves



Tipos de accidentes

27% de los choques involucraron colisiones de giro a la izquierda, con un gran número ocurriendo en o cerca de la intersección de FM 1626 y RM 967



Patrones de accidentes

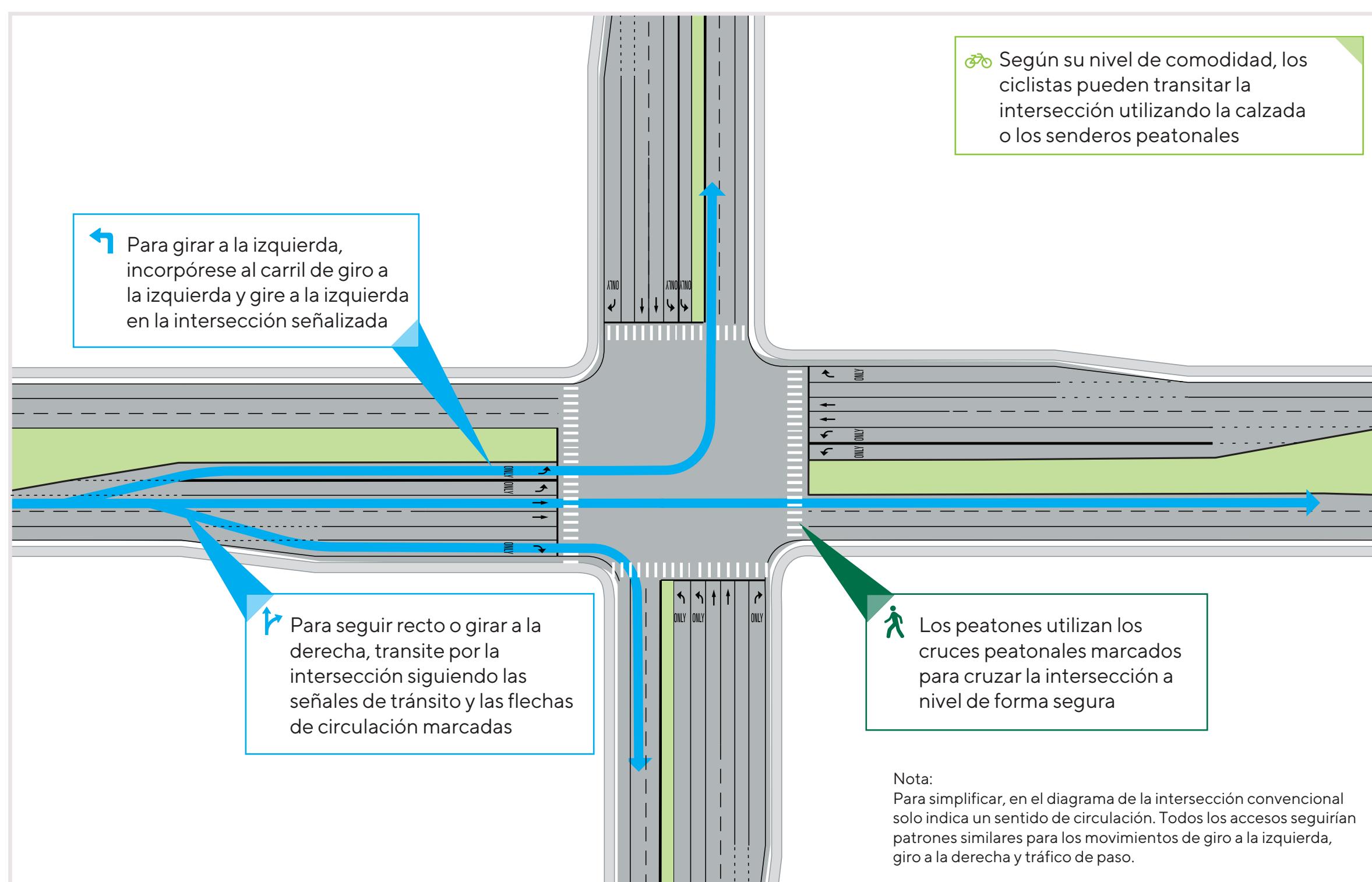
En el **22%** de los accidentes, un vehículo seguía derecho mientras otro giraba a la izquierda desde la dirección contraria (uno derecho y otro izquierdo), y en otro **20%** de los accidentes, un vehículo que seguía derecho chocaba por detrás con otro que estaba parado (uno derecho y otro parado).



CONCEPTOS DE INTERSECCIÓN

SEÑAL DE TRÁFICO CONVENCIONAL (CARRILES DOBLES DE GIRO A LA IZQUIERDA)

Usos comunes Se utiliza en intersecciones congestionadas para gestionar el alto volumen de tráfico y optimizar los giros.

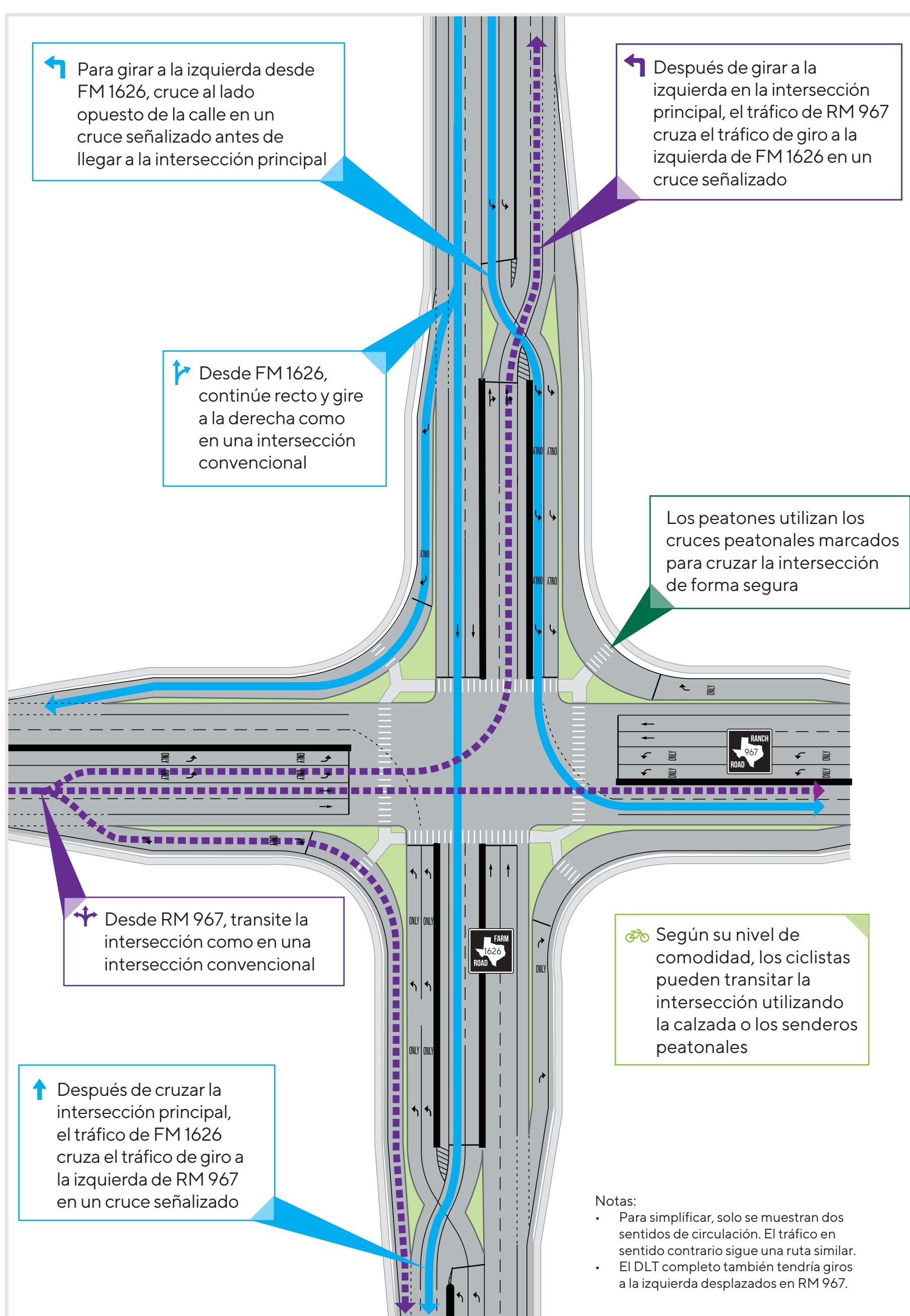


Posibles beneficios

- Mejoras menores en el flujo del tráfico en la hora pico de la mañana
- Familiar y de fácil comprensión para los conductores, a la vez que facilita el desplazamiento multimodal y añade un sendero de uso compartido para ciclistas y peatones
- Etapas y duración de la construcción estándar con un coste total del proyecto moderado

Posibles inconvenientes

- Sin reducción de accidentes ni mejoras significativas en el flujo del tráfico en la hora pico de la tarde
- Requiere derecho de paso adicional, con un impacto moderado en las propiedades, las entradas para vehículos y el ambiente
- Cruces peatonales más largos



TRÁFICO A LA IZQUIERDA DESPLAZADO (SOBRE FM 1626/RM 967)

Usos comunes Se utiliza en intersecciones con un volumen de tráfico de moderado a intenso en todas las direcciones y con giros a la izquierda intensos para mejorar el flujo del tráfico y reducir las demoras, permitiendo giros a la izquierda simultáneos y tráfico de paso en sentido contrario

Posibles beneficios

- Mejora el flujo del tráfico tanto en la hora pico de la mañana como la de la tarde
- Reduce la posibilidad de choque hasta en un 24 %
- Facilita el desplazamiento multimodal y añade un sendero de uso compartido para ciclistas y peatones

Posibles inconvenientes

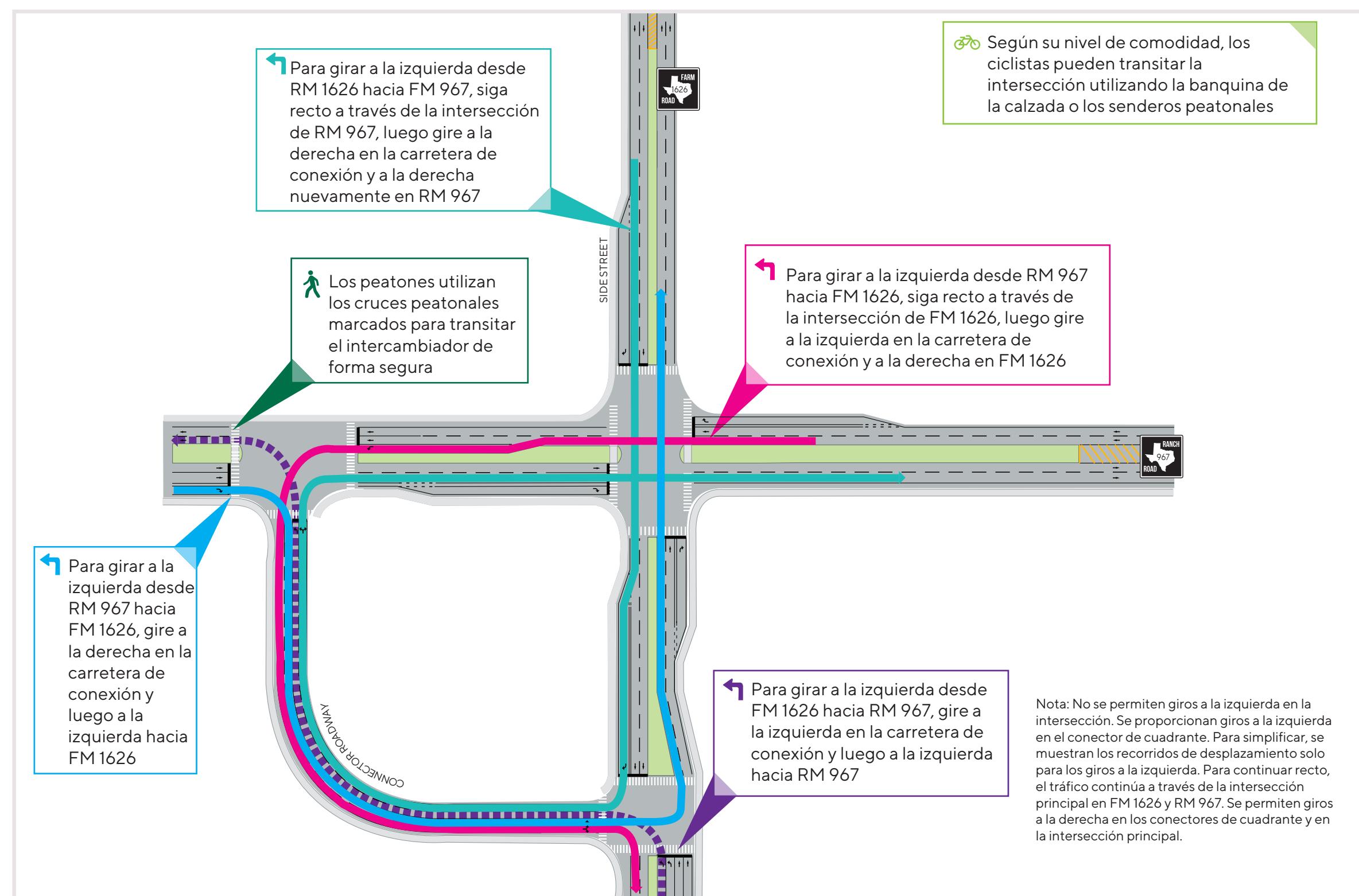
- Requería derecho de paso adicional con un impacto mayor en las propiedades y las entradas para vehículos
- Mayor impacto en la Zona de Recarga del Acuífero Edwards, planicie de inundación y humedales
- Etapas de construcción complejas y mayor duración con un coste total del proyecto superior



CONCEPTOS DE INTERSECCIÓN DE CUADRANTE

CARRETERA DE CUADRANTE (SUROESTE)

Usos comunes Se utiliza en intersecciones con un alto volumen de tráfico de paso y giros a la izquierda. Mejora el flujo del tránsito al redirigir el tráfico que gira a la izquierda hacia una intersección secundaria y una carretera de conexión hacia el suroeste, en lugar de hacia la intersección principal.



Possibles beneficios

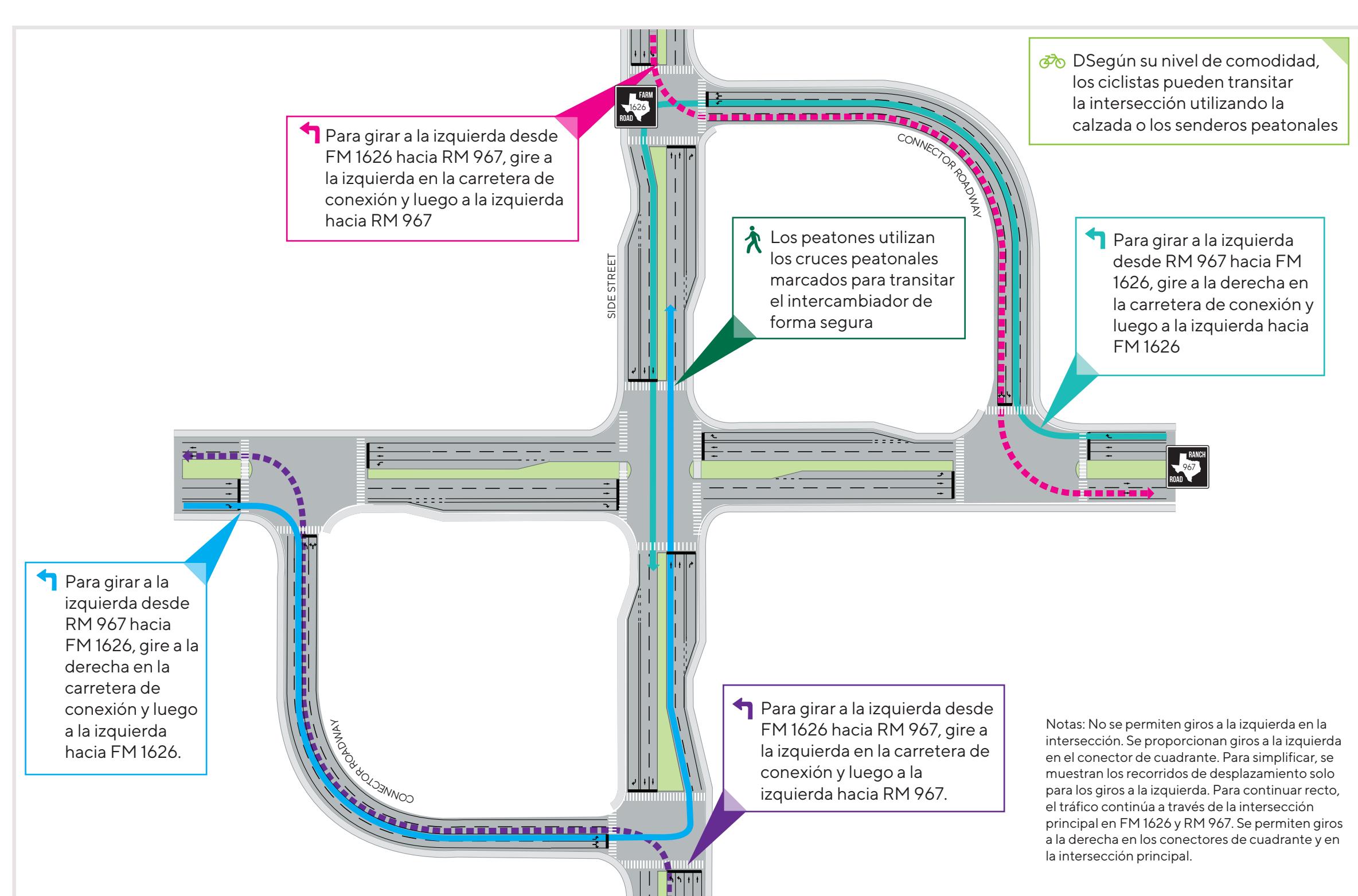
- Mejora el flujo del tráfico, especialmente durante la hora pico de la mañana
- Mejora la seguridad con medianas elevadas, cruces peatonales más cortos y menos puntos de conflicto vehicular
- Facilita el desplazamiento multimodal y añade un sendero de uso compartido y cruces más seguros
- Etapas y duración de la construcción estándar con costes de proyecto moderados

Possibles inconvenientes

- Requiere derecho de paso adicional, con un impacto moderado en las propiedades, las entradas para vehículos y menor impacto en el ambiente
- La reubicación de los giros a la izquierda puede resultar confusa para conductores no familiarizados

CARRETERA DE CUADRANTE (SUROESTE Y NORESTE)

Usos comunes Similar a la Carretera de Cuadrante (Suroeste), este concepto se utiliza en intersecciones con un alto volumen de tráfico de paso y giros a la izquierda. Mejora el flujo del tránsito al redirigir el tráfico que gira a la izquierda hacia una o dos intersecciones secundarias y carreteras de conexión hacia el suroeste o bien hacia el noreste, en lugar de hacia la intersección principal.



Possibles beneficios

- Mejora el flujo del tráfico tanto en la hora pico de la mañana como la de la tarde
- Facilita el desplazamiento multimodal, añade un sendero de uso compartido y proporciona cruces más cortos y seguros
- Al proporcionar dos carreteras de conexión se minimiza la distancia del desvío del tráfico que gira a la izquierda

Possibles inconvenientes

- Requiere derecho de paso adicional, con un impacto moderado en las propiedades, las entradas para vehículos y el ambiente
- La reubicación de los giros a la izquierda puede resultar confusa para conductores no familiarizados
- El costo total del proyecto es mayor, pero incluiría las etapas y la duración de la construcción estándar



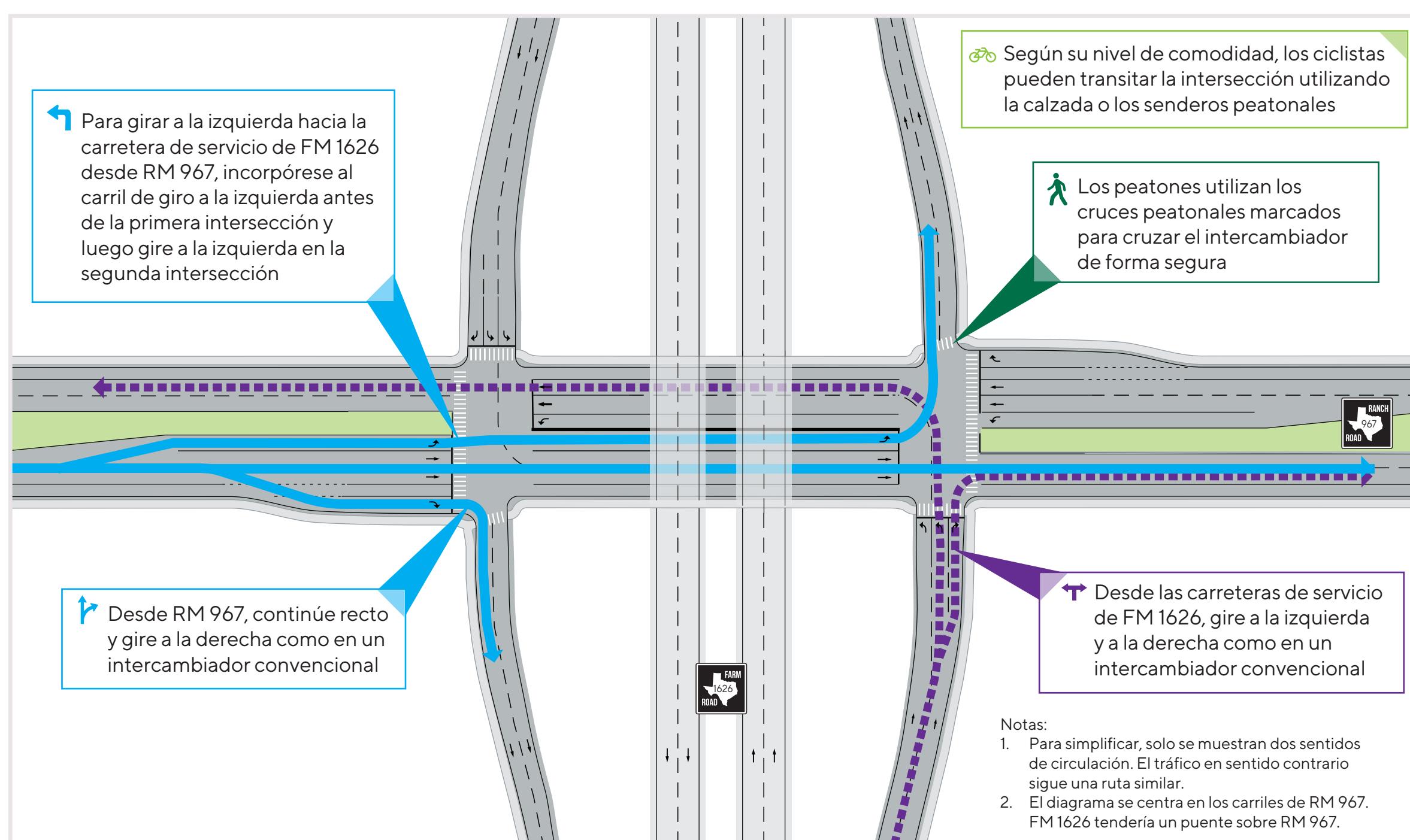


CONCEPTOS DE INTERSECCIÓN

(Paso elevado/paso subterráneo)

INTERCAMBIADOR DE DIAMANTE

Common Uses Traditional interchange that is often used where a major highway or arterial with a high-volume of through traffic crosses over a secondary cross street to improve traffic flow and safety.



Posibles beneficios

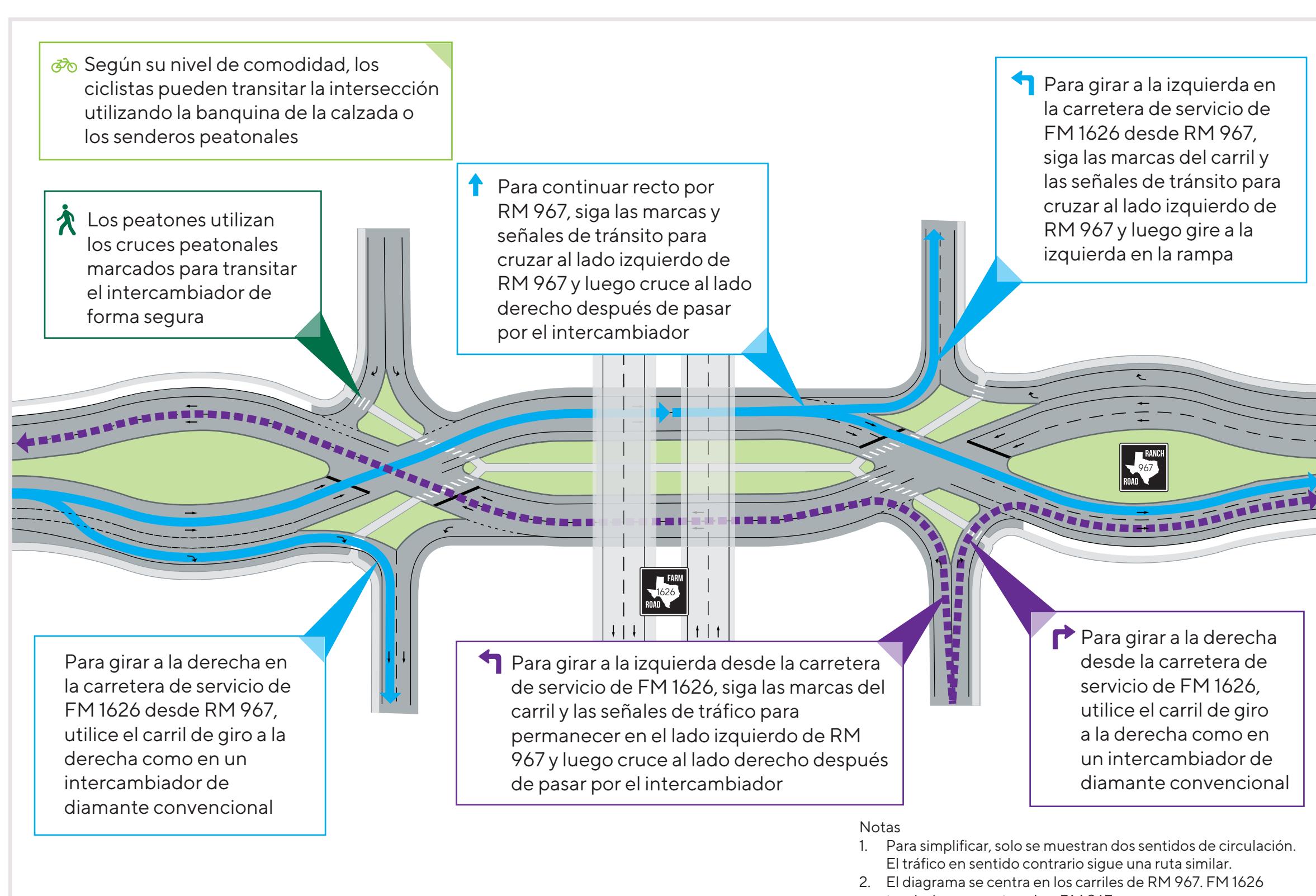
- Familiar y de fácil comprensión para los conductores
- Mejora significativamente el flujo del tráfico durante las horas pico de la mañana y la tarde
- Mejora la seguridad al permitir que el tráfico de paso de alto volumen de FM 1626 pase por encima de RM 967
- Facilita el desplazamiento multimodal, añade un sendero de uso compartido y proporciona cruces más cortos en las intersecciones a nivel

Posibles inconvenientes

- Etapas de construcción complejas y mayor duración con un coste total del proyecto superior
- Requiere derecho de paso adicional, con un impacto moderado en las propiedades y mayores impactos y preocupaciones en el ambiente
- El paso elevado crea una barrera visual a través de FM 1626 que podría no ser deseable para el desarrollo adyacente

INTERCAMBIADOR DE DIAMANTE DIVERGENTE (DDI)

Usos comunes Se utiliza en intersecciones con intensos giros a la izquierda para mejorar el flujo del tráfico y reducir las demoras, permitiendo giros a la izquierda y tráfico de paso opuesto simultáneos



Posibles beneficios

- Mejora significativamente el flujo del tráfico durante las horas pico de la mañana y la tarde
- Reduce la posibilidad de choque hasta en un 72%
- Facilita el desplazamiento multimodal, añade un sendero de uso compartido y proporciona cruces más cortos en las intersecciones a nivel

Posibles inconvenientes

- Etapas de construcción complejas y mayor duración con un coste total del proyecto superior
- Requiere derecho de paso adicional, con un mayor impacto en el acceso a las propiedades y mayores preocupaciones ambientales
- El paso elevado crea una barrera visual a través de FM 1626 que podría no ser deseable para el desarrollo adyacente
- Los cruces multimodales en las intersecciones son tortuosos



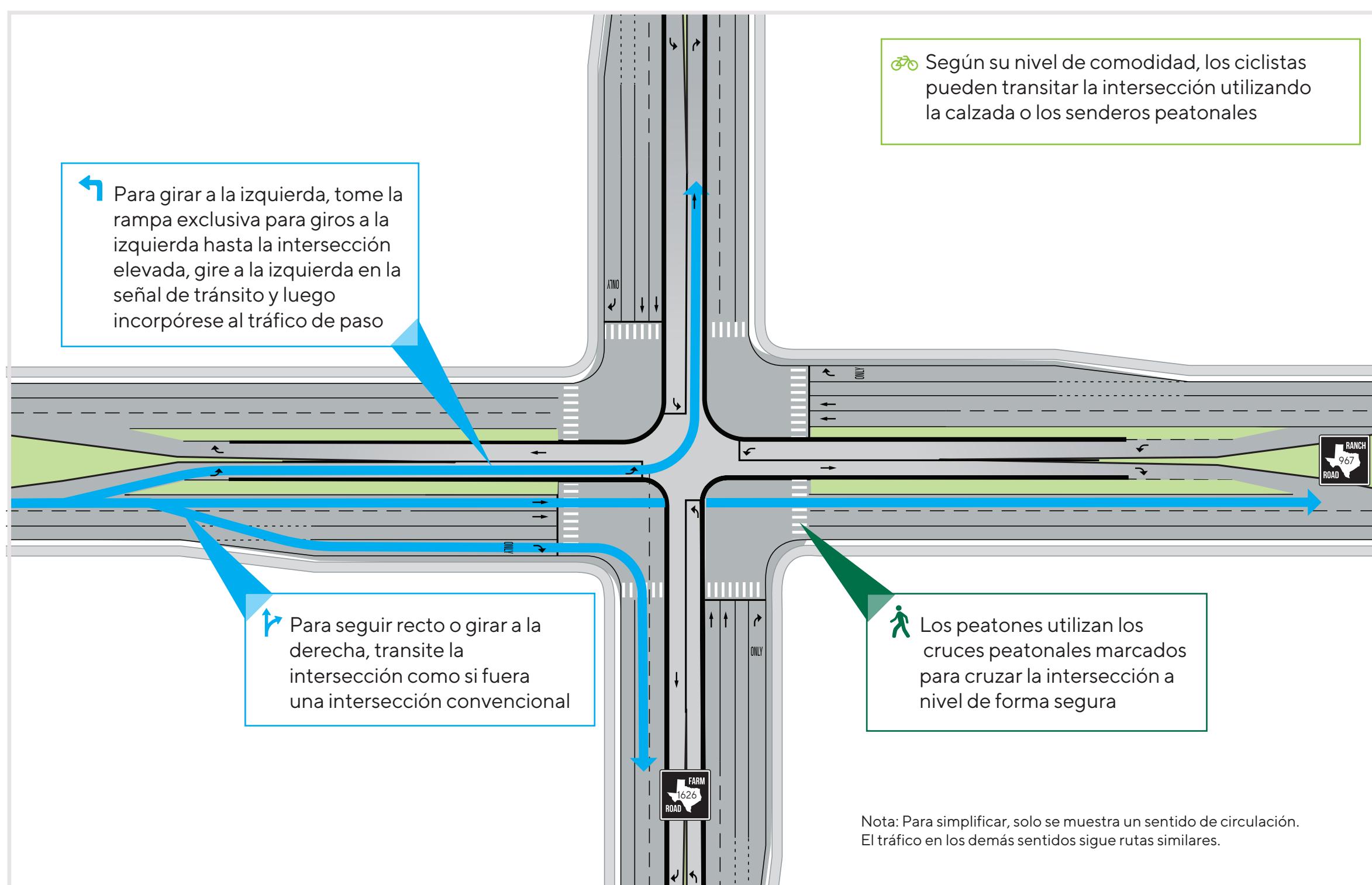


CONCEPTOS DE INTERSECCIÓN

(Paso elevado/paso subterráneo)

CENTER TURN OVERPASS

Usos comunes Se utiliza en intersecciones donde la calle principal y la transversal tienen un volumen similar de tráfico de giro a la izquierda para mejorar el flujo del tráfico y la seguridad, separando los giros a la izquierda del tráfico de paso mediante un puente



Source: www.vdot.virginia.gov

Posibles beneficios

- Mejora el flujo del tráfico durante las horas pico de la mañana y la tarde
- Reduce los puntos de conflicto vehicular hasta en un 25%
- Facilita el desplazamiento multimodal, añade senderos de uso compartido y elimina los conflictos con el tráfico que gira a la izquierda

Posibles inconvenientes

- Requiere derecho de paso adicional, con mayores impactos en el acceso a las propiedades y preocupaciones ambientales moderadas
- Etapas de construcción complejas y mayor duración con un coste total del proyecto superior
- El carril de giro central elevado crea una barrera visual a través FM 1626 y RM 967, lo cual podría no ser deseable para el desarrollo adyacente

¡NOS GUSTARÍA ESCuchar SUS COMENTARIOS!

Después de revisar los conceptos propuestos, comparta sus ideas para ayudar a guiar los próximos pasos del Estudio de la Intersección FM 1626/RM 967.





EJEMPLOS DEL CONCEPTO

SEÑAL DE TRÁFICO CONVENCIONAL



GIRO A LA IZQUIERDA DESPLAZADO



CARRETERA DE CUADRANTE



INTERCAMBIADOR DE DIAMANTE



INTERCAMBIADOR DE DIAMANTE DIVERGENTE (DDI)



CARRIL DE GIRO CENTRAL ELEVADO



Fuente:

www.txdot.gov
www.vdot.virginia.gov
www.nyc.gov/html/dot





PROCESS & TIMELINE

1

Recopilación y análisis de datos

OTOÑO 2024
INVIERNO 2025

- › Análisis de la información existente sobre el tráfico y la seguridad, incluyendo el volumen de tráfico existente y proyectado, los datos de accidentes y las adaptaciones para bicicletas y peatones
- › Identificación de las características y limitantes del entorno dentro del área de estudio
- › Recopilación de comentarios de la comunidad sobre las mejoras preliminares de las intersecciones



2

Desarrollo de mejoras potenciales

PRIMAVERA 2025

- › Uso de los comentarios y los análisis técnicos de las fases anteriores para identificar y desarrollar posibles mejoras en la intersección FM 1626/RM 967
- › Establecimiento de criterios de evaluación y cuantificación de los impactos y características de cada concepto potencial de mejora
- › Recopilación de comentarios de la comunidad sobre posibles conceptos de mejora, incluyendo la opción de no construir

3

Recomendación de mejoras y preparación del informe final

VERANO 2025

- › Uso de los comentarios del público de las fases anteriores para refinar las posibles mejoras
- › Presentación del informe final que incluya recomendaciones para mejoras, materiales del proyecto y un plan de implementación

AVISO: Las próximas fases de desarrollo del proyecto para avanzar en las recomendaciones de este estudio serán un proceso plurianual que requerirá financiación adicional. Las fases futuras incluirán la recopilación de información adicional de la comunidad y también pueden incluir la realización de estudios ambientales detallados, el diseño detallado, la adquisición del derecho de paso y la coordinación de los servicios públicos, y la construcción.

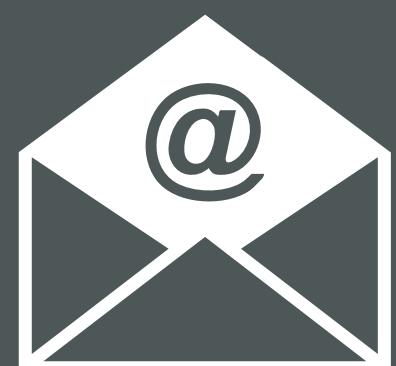




CÓMO COMENTAR

REVISAR LOS MATERIALES HACER PREGUNTAS COMPARTIR SUS OPINIONES

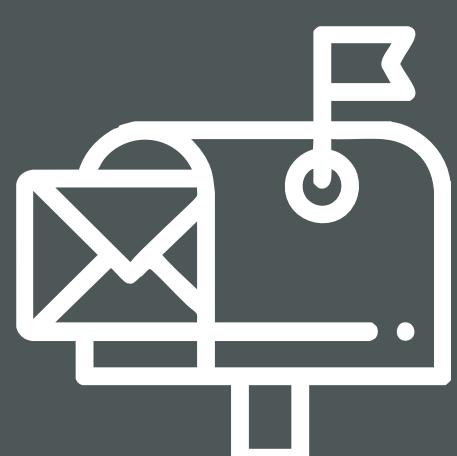
Su aportación es una parte importante del desarrollo de este estudio, y hay varias formas de compartirla con el equipo del estudio:



Enviar comentarios por correo electrónico a
FM1626andRM967Study@gmail.com



Encuesta en línea
surveymonkey.com/r/3WCTTB2



Envíe sus comentarios a
FM 1626 RM 967 Intersection Study c/o CD&P
PO Box 5459 Austin, TX 78763

Le invitamos a compartir su opinión en cualquier momento durante el proceso de desarrollo del estudio, pero para ser incluidos en el registro de la reunión pública, los comentarios deben ser recibidos o matasellosados antes del

MIERCOLES, 16 DE JULIO DE 2025

