



CAPITAL AREA METROPOLITAN
PLANNING ORGANIZATION

CAMPO 101

¿QUÉ ES CAMPO?

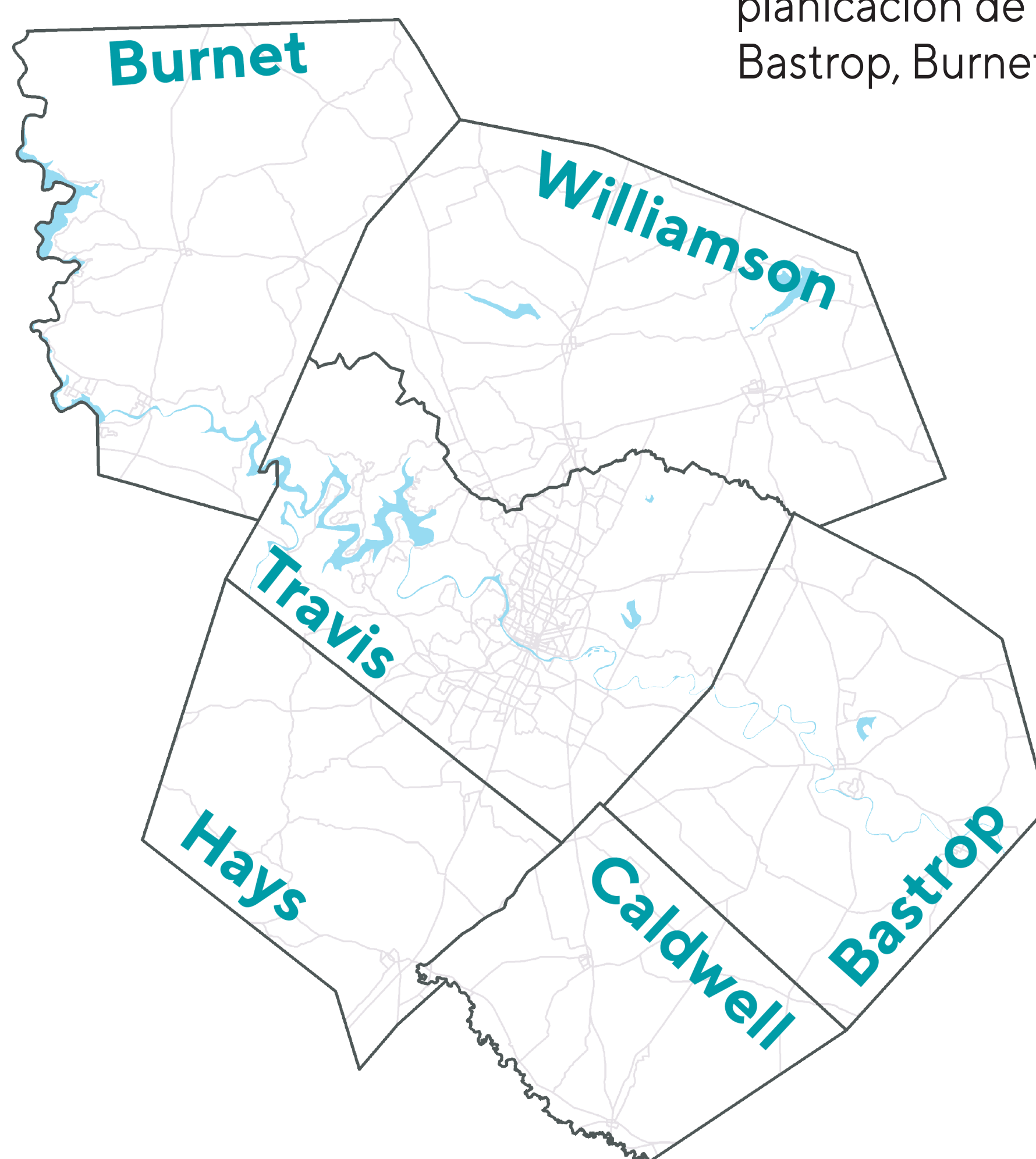
La Organización de Planificación Metropolitana del Área Capital (CAMPO) es el organismo encargado de la toma de decisiones en transporte de la región de Austin, coordinando la planificación del transporte regional entre los condados, los gobiernos locales y las agencias de transporte. La organización está compuesta por una Junta de Política de Transporte (TPB) de 22 miembros que toma decisiones sobre las políticas de CAMPO y asigna fondos federales de transporte para la región, un Comité Asesor Técnico (TAC) de 24 miembros que proporciona conocimientos técnicos y recomendaciones para informar a la Junta de Política de Transporte, y el Director Ejecutivo, quien informa a la TPB y supervisa al personal de CAMPO.

¿QUÉ ES UN MPO?

Una organización de planificación metropolitana o MPO, es una entidad de planificación de transporte regional designada por el gobierno federal. Las MPO fueron introducidas por la Ley Federal de Ayuda a las Carreteras de 1962, que exige la creación de una MPO para cualquier área urbanizada con una población superior a 50,000 habitantes. CAMPO es una de las 23 MPO de Texas y una de las más de 400 que hay en Estados Unidos.

¿DÓNDE ES CAMPO?

CAMPO lleva a cabo esfuerzos de planificación de transporte regional en seis condados: Bastrop, Burnet, Caldwell, Hays, Travis y Williamson.



¿QUÉ HACE CAMPO?

CAMPO coordina cercanamente con los gobiernos locales y las agencias de transporte, como TxDOT, Capital Metro y CARTS, en la planificación de mejoras regionales en el transporte. Esto incluye trabajar directamente con los gobiernos locales en estudios técnicos relacionados con el transporte y el desarrollo económico. Sin embargo, CAMPO no construye proyectos; esa responsabilidad recae en los patrocinadores de los proyectos, como las ciudades, los condados y las agencias de transporte.

CAMPO es responsable de crear dos documentos principales de planificación regional: uno a largo plazo y otro a corto plazo:

> el Plan Regional de Transporte (RTP) es un plan de más de 20 años, que se adopta cada cinco años, y;

> el Programa de Mejora del Transporte (TIP), que se adopta cada dos años pero cubre un periodo de cuatro años.

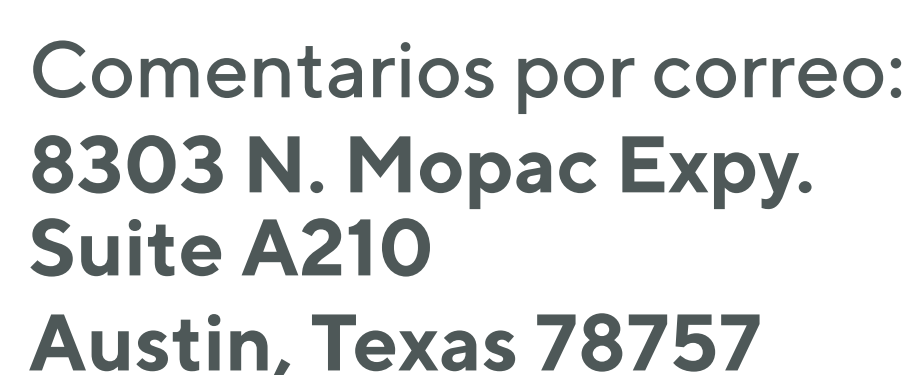


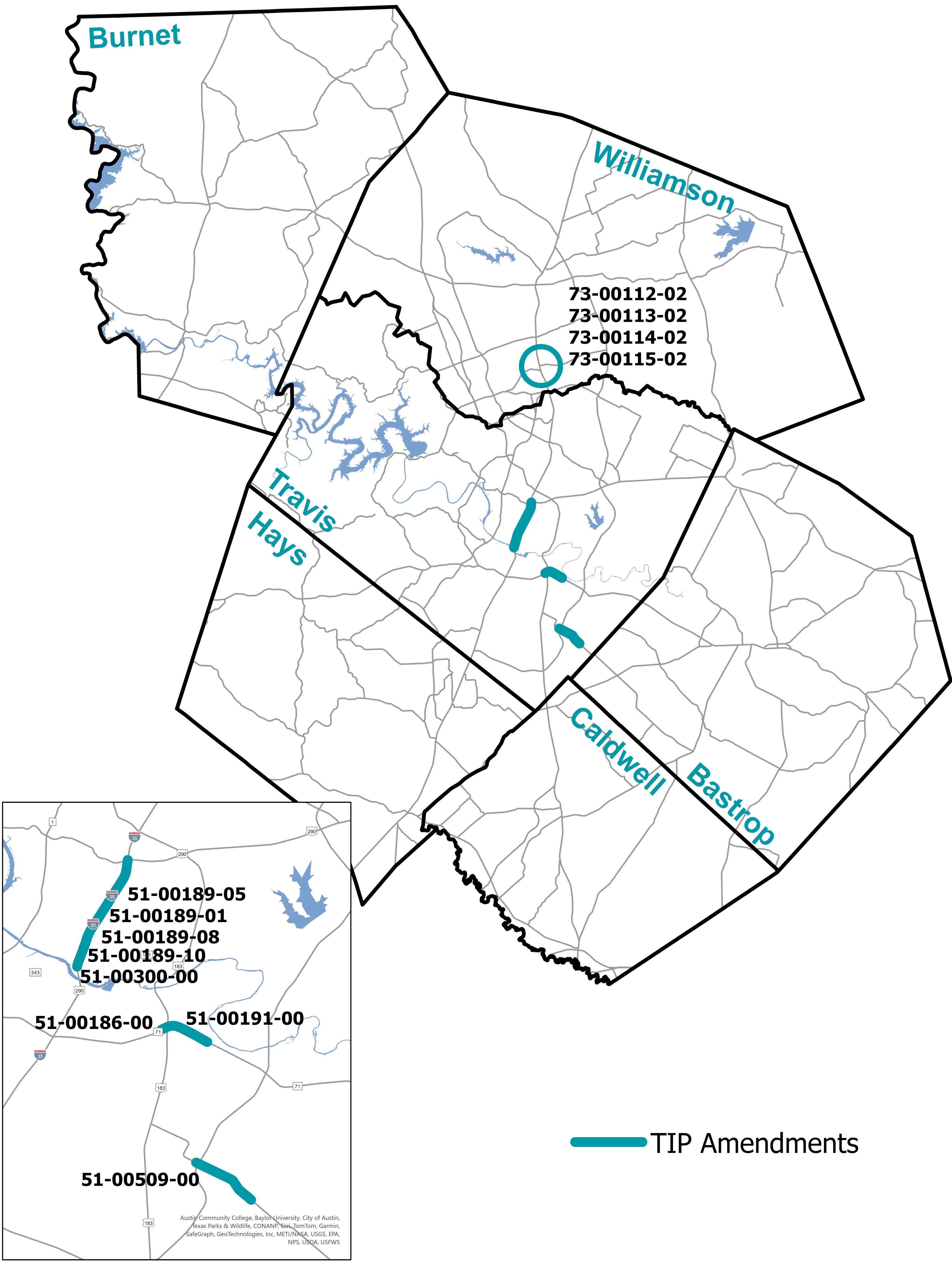


El Programa de Mejora del Transporte 2025-2028, o TIP, es el **programa regional de transporte para proyectos** en la región de seis condados de CAMPO **que han obtenido financiación federal y comenzarán a implementarse en los próximos cuatro años.**

Las modificaciones suelen limitarse a cambios en proyectos que ya están en el TIP. Sin embargo, si un proyecto cumple ciertos criterios, se puede añadir como un proyecto nuevo en el TIP. Las modificaciones pueden incluir un **cambio en la fuente de financiación, la duración o los límites del proyecto, o la descripción del proyecto**. Todas las modificaciones del Programa de Mejora del Transporte (TIP) se modificarán automáticamente en el Plan Regional de Transporte (RTP).

Invitamos al público a revisar la información y dejar comentarios sobre el borrador de la lista de modificaciones para el TIP 2025-2028. Se aceptarán comentarios públicos por correo electrónico, correo postal y teléfono hasta el **10 de octubre de 2025**.





Modificaciones no asignadas: Eliminar 54-00003-00 (Reemplazo de Estaciones de Carga) en varias ubicaciones dentro de la Ciudad de Austin.

Modificaciones al Programa de Mejora del Transporte 2025-2028 (Otoño de 2025)											
ID del MPO	CSJ	Condado	Patrocinador	Nombre del proyecto	Límites (Desde)	Límites (Hasta)	Descripción	Fase	Año fiscal	Costo YOE*	Modificaciones
51-00186-00	0113-13-163	Travis	TxDOT	SH 71	Al este de Riverside	US 183	Construir una nueva vía de servicio de tres carriles en dirección este.	Construcción	2030	-	Eliminar del Programa de Mejoras de Transporte 2025-2028. El año fiscal cambia de 2028 a 2030.
51-00189-01	0015-13-423	Travis	TxDOT	IH 35	51st St.	Martin Luther King Jr. Blvd.	Reconstruir la IH-35 para agregar 2 carriles gestionados sin peaje en dirección norte (NB) y 2 carriles gestionados sin peaje en dirección sur (SB), añadir 1 carril de vía de acceso en dirección norte (NB) y 1 carril en dirección sur (SB) entre la calle 32 y el bulevar MLK, construir carriles de desvío, puente ferroviario, estructuras, drenaje, caminos de uso compartido y reconstruir intersecciones, rampas, carriles de propósito general y vías de acceso.	Construcción	2029	-	Eliminar del Programa de Mejoras de Transporte 2025-2028. El año fiscal cambia de 2026 a 2029.
51-00189-10	0015-13-442	Travis	TxDOT	IH 35	Martin Luther King Jr. Blvd.	Holly Street.	Reconstruir la IH-35, agregar 2 carriles gestionados sin peaje en dirección norte y 2 en dirección sur, añadir 1 carril de vía de acceso en dirección norte y 1 en dirección sur entre el bulevar MLK y la calle 15, agregar 1 carril de vía de acceso en dirección sur entre la calle 8 y la calle 5, y construir un carril de desvío.	Construcción	2030	-	Eliminar del Programa de Mejoras de Transporte 2025-2028. El año fiscal cambia de 2026 a 2030.
51-00189-05	0015-13-432	Travis	TxDOT	IH 35	US 290E	Martin Luther King Jr. Blvd.	Reconstruir los carriles principales de la I-35 en Manor Rd, 32nd St y desde Concordia Ave hasta 40th St; reconstruir parcialmente la vía de acceso en dirección norte desde Manor hasta 51st St y la vía de acceso en dirección sur desde Concordia Ave hasta 51st St; reconstruir los puentes en Manor, 32nd y 38½ St; realizar trabajos de drenaje, caminos de uso compartido, reconstruir intersecciones, carril de desvío en 51st St y rampas.	Construcción	2026	\$191,000,000	Actualizar el financiamiento total del proyecto y el costo en años de ejecución (YOE) de \$56,000,000 a \$191,000,000. Actualizar la descripción del proyecto (Anterior: Construcción de la renovación estructural de la cubierta superior en sentido sur de la IH-35 y demolición de la cubierta superior en sentido norte de la IH-35) y los límites (Anterior límite desde: Airport Blvd).
51-00189-08	0015-13-437	Travis	TxDOT	IH 35	Martin Luther King Jr. Blvd.	Holly Street	Reconstruir las calles transversales de la IH-35, incluidos los puentes desde 1st hasta 12th St; los carriles principales entre 9th y 13th St; reconstruir la vía de acceso en dirección sur desde 1st hasta 13th St, incluyendo la adición de una sección tipo bulevar entre 1st y 12th St; reconstruir la vía de acceso en dirección norte desde Lambie St hasta Flores St; agregar un puente ferroviario en 4th St; trabajos de drenaje, caminos de uso compartido, reconstrucción de intersecciones y construcción temporal de rampas.	Construcción	2027	\$402,480,000	Actualizar el financiamiento total del proyecto y el costo en años de ejecución (YOE) de \$50,000,000 a \$402,480,000. Actualizar la descripción del proyecto y los límites. Descripción anterior: Construcción de puentes ferroviarios y peatonales de CapMetro. Límites anteriores: En 4th St.
51-00191-00	0265-01-113	Travis	TxDOT	SH 71	Intersección SH 71/US 183	Presidential Blvd.	Construir una vía de acceso de tres carriles en dirección este, un conector directo de un carril desde la 183 Sur hacia la 71 Este y un conector directo de un carril desde la 183 Norte hacia la 71 Este.	Construcción	2030	-	Eliminar del Programa de Mejoras de Transporte 2025-2028. El año fiscal cambia de 2028 a 2030.

51-00509-00	1149-01-033	Travis	TxDOT	FM 812	A 0.02 millas al oeste de la vía de acceso sur de SH 130	Peterson Road	Implementar de una carretera de 2 carriles a una carretera dividida de 4 carriles con un carril continuo para giros a la izquierda, banquetta y desagüe, señales, señalización y facilidades para bicicletas y peatones.	Construcción	2028	\$61,020,000	Cambiar el límite anterior: “A 0.32 millas al este de Elroy Rd”
51-00300-00	N/A	Travis	Ciudad de Austin/TxDOT	IH 35	Cesar Chavez	4 th Street	Cubierta sobre la autopista reconstruida IH-35	Ingeniería, Construcción	2025	-	Eliminar del Programa de Mejoras de Transporte 2025-2028. El financiamiento fue revocado por la Ley Un Gran y Hermoso Proyecto (OBBBA por sus siglas en inglés) (H.R.1). Ley Pública N.º 119-21.
54-00003-00	N/A	Travis	Ciudad de Austin	Various	VA	VA	Reemplazo de estación de carga	Construcción	2025	-	Eliminar del Programa de Mejoras de Transporte 2025-2028. Financiamiento revocado en la Ley Un Gran y Hermoso Proyecto (OBBBA por sus siglas en inglés) (H.R.1). Ley Pública N°: 119-21.
73-00112-02	N/A	Williamson	Ciudad de Round Rock	N/A	N/A	N/A	Mejoras y actualizaciones de instalaciones	Capital	2025	\$126,174	Agregar nueva entrada individual.
73-00113-02	N/A	Williamson	City of Round Rock	N/A	N/A	N/A	Mejoras y actualizaciones de instalaciones	Capital	2026	\$129,962	Agregar nueva entrada individual.
73-00114-02	N/A	Williamson	Ciudad de Round Rock	N/A	N/A	N/A	Mejoras y actualizaciones de instalaciones	Capital	2027	\$133,862	Agregar nueva entrada individual.
73-00115-02	N/A	Williamson	Ciudad de Round Rock	N/A	N/A	N/A	Mejoras y actualizaciones de instalaciones	Capital	2028	\$137,875	Agregar nueva entrada individual.

Enmienda al Programa de Mejoras de Transporte (TIP) (Todas las modificaciones aprobadas al Programa de Mejoras de Transporte se incorporan automáticamente al Plan Regional de Transporte según el CFR 450.218.)

Enmienda al Plan Regional de Transporte (RTP) (No se solicitaron modificaciones específicamente para el Plan Regional de Transporte)

*El Año de Ejecución (YOE) corresponde al financiamiento total asignado a un proyecto en un año fiscal determinado. Para los proyectos que se eliminan del Programa de Mejoras de Transporte, se elimina todo el financiamiento listado bajo el YOE.



Modificaciones al TIP 2025-2028

CÓMO ENVIAR COMENTARIOS

REVISE EL MATERIAL

HAGA PREGUNTAS

COMPARTA SUS OPINIONES



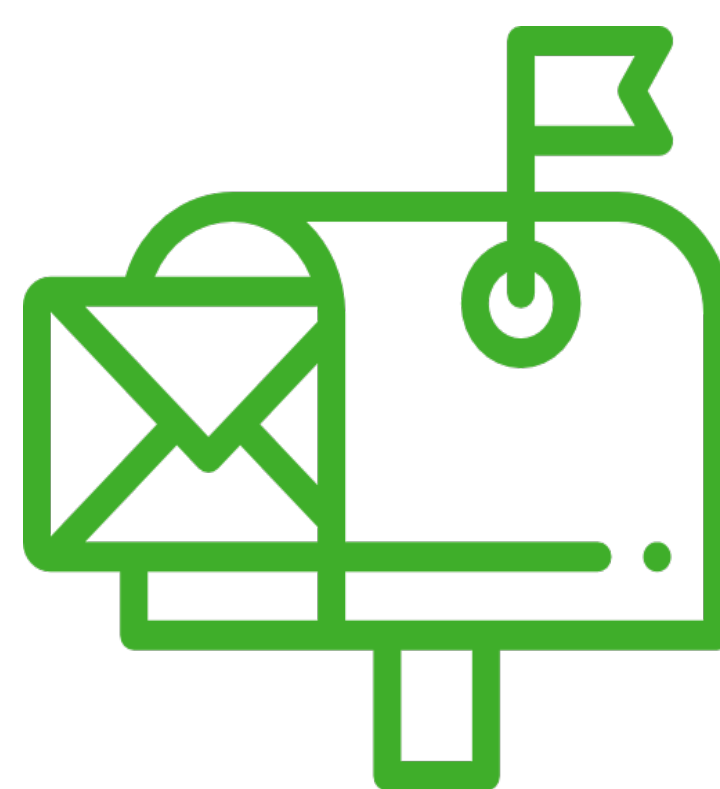
Revisar **los materiales**
de la **reunión pública**.



Llame al **737-218-0793** para
dejar comentarios en el buzón
de voz o recibir materiales por
correo postal.



Envíe sus comentarios por
correo electrónico a
comments@campotexas.org



Envíe sus comentarios
por correo postal a
CAMPO
8303 N. Mopac Expy.
Suite A210
Austin, TX 78757

TODOS LOS COMENTARIOS DEBEN
ENVIARSE ANTES DEL

VIERNES 10 DE OCTUBRE DE 2025

