



# CAMPO 101

## ¿QUÉ ES CAMPO?

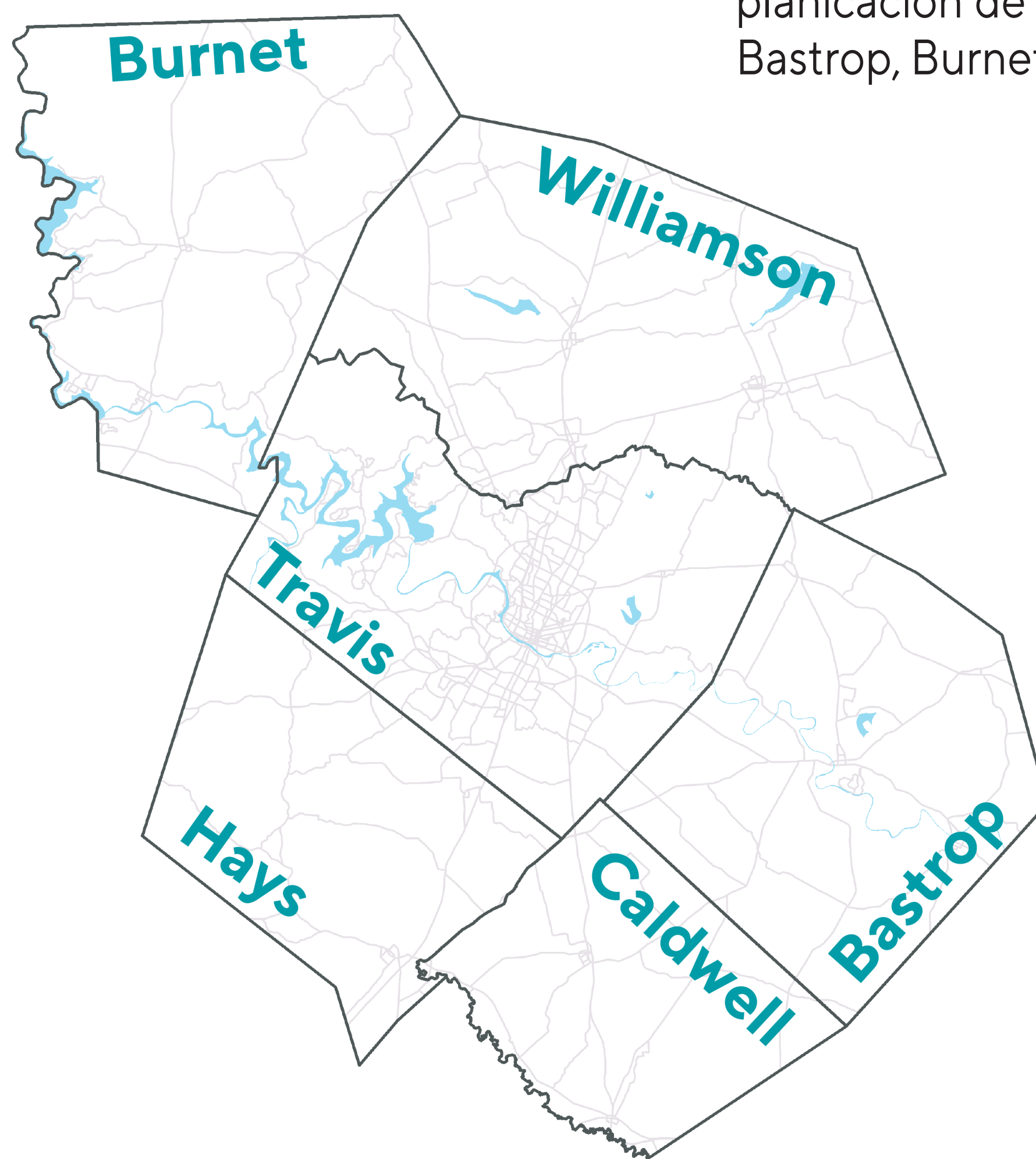
La Organización de Planificación Metropolitana del Área Capital (CAMPO) es el organismo encargado de la toma de decisiones en transporte de la región de Austin, coordinando la planificación del transporte regional entre los condados, los gobiernos locales y las agencias de transporte. La organización está compuesta por una Junta de Política de Transporte (TPB) de 22 miembros que toma decisiones sobre las políticas de CAMPO y asigna fondos federales de transporte para la región, un Comité Asesor Técnico (TAC) de 24 miembros que proporciona conocimientos técnicos y recomendaciones para informar a la Junta de Política de Transporte, y el Director Ejecutivo, quien informa a la TPB y supervisa al personal de CAMPO.

## ¿QUÉ ES UN MPO?

Una organización de planificación metropolitana o MPO, es una entidad de planificación de transporte regional designada por el gobierno federal. Las MPO fueron introducidas por la Ley Federal de Ayuda a las Carreteras de 1962, que exige la creación de una MPO para cualquier área urbanizada con una población superior a 50,000 habitantes. CAMPO es una de las 23 MPO de Texas y una de las más de 400 que hay en Estados Unidos.

## ¿DÓNDE ES CAMPO?

CAMPO lleva a cabo esfuerzos de planificación de transporte regional en seis condados: Bastrop, Burnet, Caldwell, Hays, Travis y Williamson.



## ¿QUÉ HACE CAMPO?

CAMPO coordina cercanamente con los gobiernos locales y las agencias de transporte, como TxDOT, Capital Metro y CARTS, en la planificación de mejoras regionales en el transporte. Esto incluye trabajar directamente con los gobiernos locales en estudios técnicos relacionados con el transporte y el desarrollo económico. Sin embargo, CAMPO no construye proyectos; esa responsabilidad recae en los patrocinadores de los proyectos, como las ciudades, los condados y las agencias de transporte.

**CAMPO es responsable de crear dos documentos principales de planificación regional: uno a largo plazo y otro a corto plazo:**

- > el Plan Regional de Transporte (RTP) es un plan de más de 20 años, que se adopta cada cinco años, y;

- > el Programa de Mejora del Transporte (TIP), que se adopta cada dos años pero cubre un periodo de cuatro años.





Primavera 2026  
**REUNIÓN PÚBLICA**

## ¿Qué es el TIP 2027-2030?

El Programa de Mejora del Transporte 2027-2030, o TIP, es un **documento regional de programación de transporte que enumera proyectos** en la región de seis condados de CAMPO **que están financiados y aprobados para iniciar su implementación en los próximos cuatro años.**

## ¿Qué es el RTP de 2050?

El Plan CAMPO 2050 es el Plan Regional de Transporte (RTP) a largo plazo para abordar las necesidades de transporte durante los próximos 25 años en la región de seis condados de CAMPO. Este plan multimodal incluye una variedad de modos de transporte, como conducir, caminar, andar en bicicleta, transporte público y tecnologías emergentes.

El TIP se adopta cada dos años. El RTP se adopta cada cinco años. Ambos documentos pueden ser modificados dos veces al año.

## ¿Cuál es mi papel en este proceso?



Invitamos al público a revisar la información y dejar comentarios sobre el borrador de la lista de modificaciones para el TIP 2027-2030. Se aceptarán comentarios públicos por correo electrónico, correo postal y teléfono hasta el **20 de abril de 2026.**

La Junta de Política de Transporte de CAMPO celebrará una audiencia pública el 13 de abril de 2026 en 5330 Bluffstone Ln, Austin, TX 78759. Invitamos al público a presentar comentarios presenciales durante esta audiencia pública, haciéndolo de manera presencial en la dirección, fecha y hora que se muestra abajo, o a través de la reunión pública virtual.

## Proporciona comentarios a través de:



Comentarios por buzón de voz:  
**737-229-0896**



Comentarios por correo postal:  
**8303 N. MoPac Expy, Suite A210  
Austin, TX 78757**



Comentarios por correo electrónico  
**comments@campotexas.org**





# CÓMO ENVIAR COMENTARIOS

**REVISE EL MATERIAL**

**HAGA PREGUNTAS**

**COMPARTA SUS OPINIONES**



Revisar **los materiales de la reunión pública.**



Llame al **737-218-0793** para dejar comentarios en el buzón de voz o recibir materiales por correo postal.



Envíe sus comentarios por correo electrónico a **comments@campotexas.org**

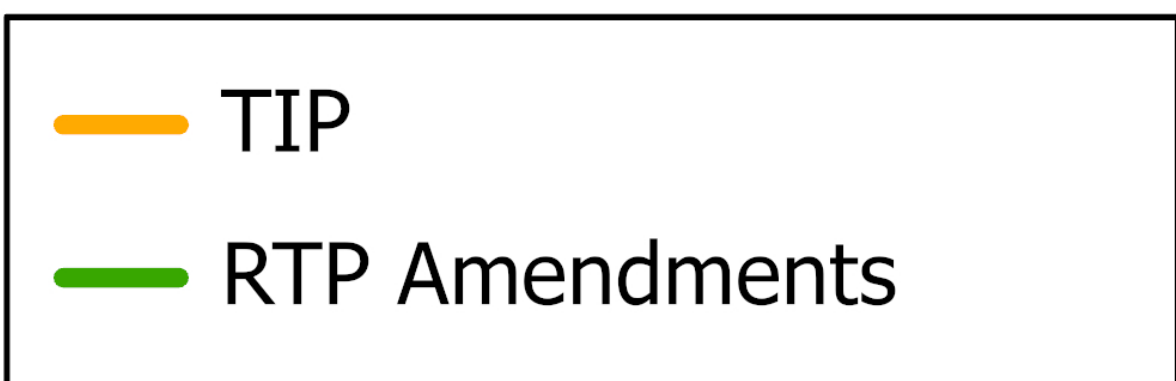
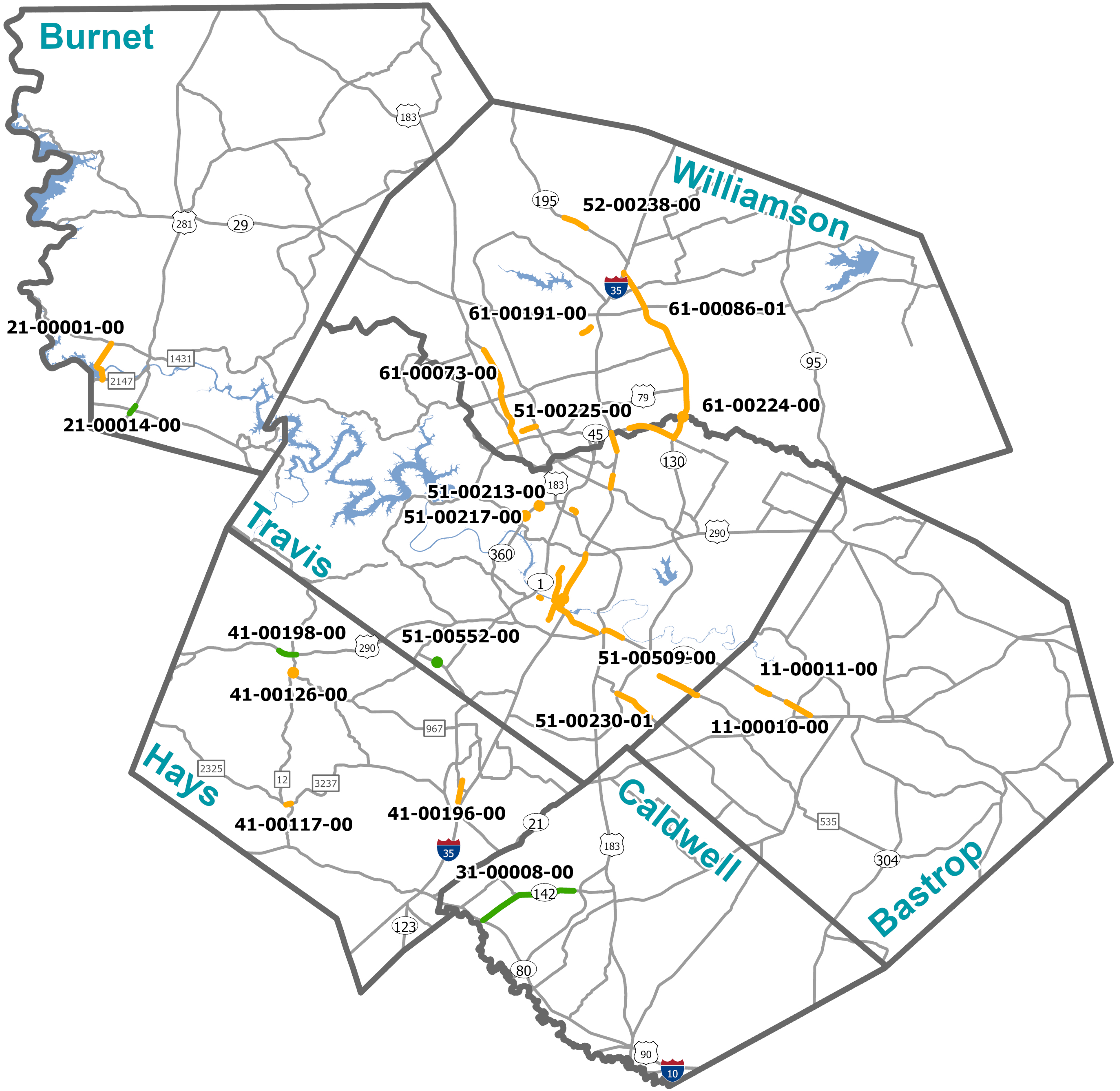


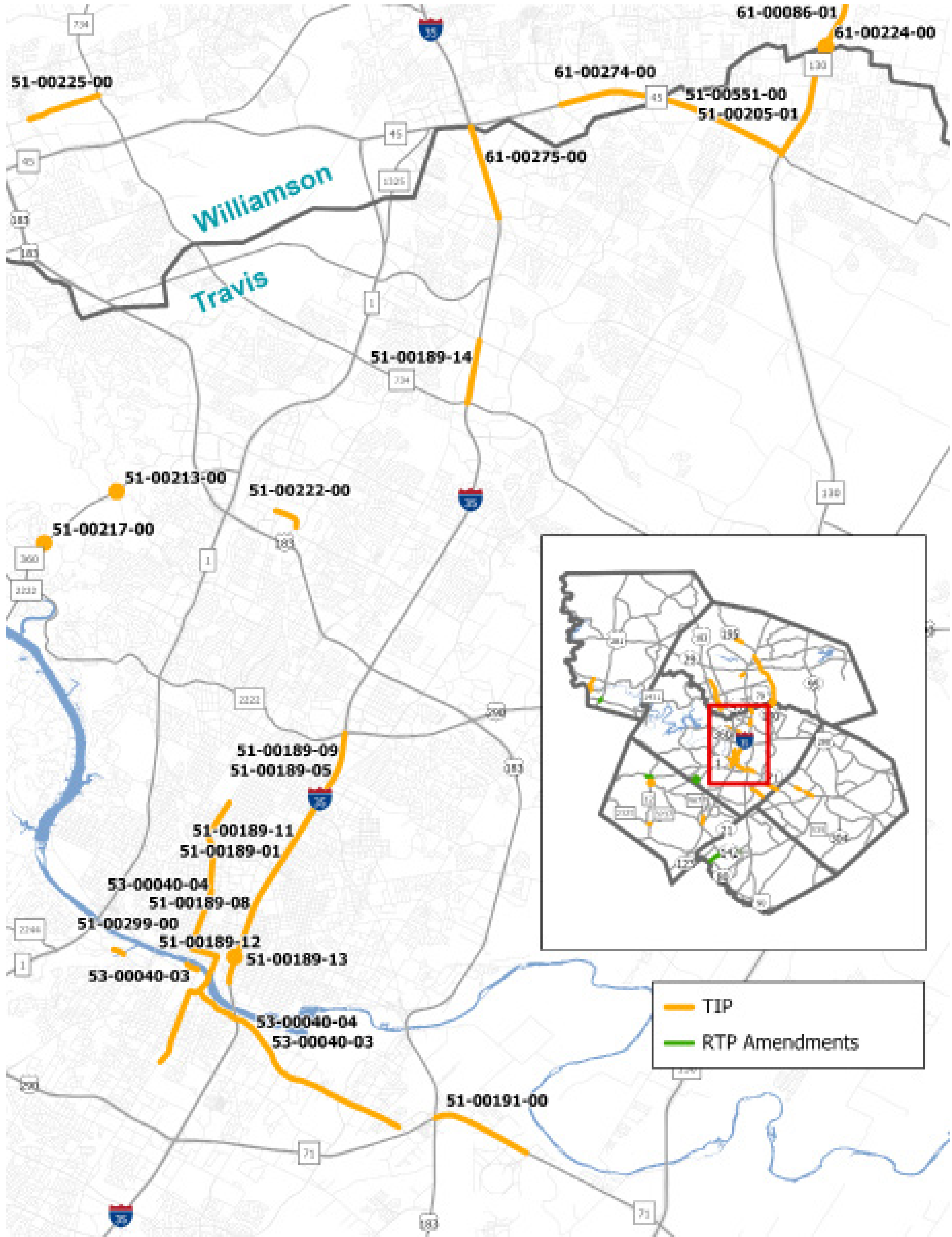
Envíe sus comentarios por correo postal a **CAMPO**  
8303 N. Mopac Expy.  
Suite A210  
Austin, TX 78757

**TODOS LOS COMENTARIOS DEBEN ENVIARSE HASTA**

**20 DE ABRIL DE 2026**







**Programa de Mejora del Transporte 2027-2030 – Proyectos de Carreteras (Borrador para comentarios públicos)**

ID del MPO	CSJ	Condado	Patrocinador	Nombre del proyecto	Límites (Desde)	Límites (Hasta)	Descripción	Fase	Año fiscal	Costo total
11-00010-00	0265-03-042	Bastrop	TxDOT	SH 71	0.04 millas al oeste de Holman Lane	0.07 millas al este de Still Forest Drive	Construir un paso elevado de 4 carriles y añadir carreteras de 2 carriles en sentido este y oeste.	Construcción	2027	\$85,620,333.00
11-00011-00	0265-03-041	Bastrop	TxDOT	SH 71	Zip Lost Pines Way	SH 21	Construir un paso elevado de cuatro carriles y agregar vías laterales de dos carriles en sentido este y oeste.	Construcción	2030	\$161,370,436.00
21-00001-00	0914-24-028	Burnet	TxDOT	Carretera Wirtz Dam	RM 1431	RM 2147	Construir un puente sobre el lago LBJ y añadir una carretera de dos carriles en cada dirección.	Construcción	2028	\$49,299,488.00
41-00117-00	0914-33-113	Hays	Condado de Hays	Carretera Old Kyle	RM 12	RM 3237	Mejoras multimodales, conversación de instalaciones bidireccionales a unidireccionales, y construcción de una rotonda en Blue Hole Lane.	Construcción	2027	\$4,961,957.00
41-00126-00	1197-01-029	Hays	Condado de Hays	RM 150	En RM 12	-	Construcción de nuevas rotondas y mejoras en las intersecciones, incluyendo aproximaciones canalizadas, control de ceder el paso, plataforma para camiones, bandas de vibración y curvatura geométrica para promover velocidades de viaje seguras.	Construcción	2027	\$5,848,972.00
41-00196-00	0914-33-076	Hays	Condado de Hays	FM 150	Burleson Street	Kohlers Crossing	Reubicación de la vía de apartado de UP en el centro de Kyle, donde cruza la FM 150, al norte de la FM 1626.	Construcción	2028	\$28,919,021.00
51-00189-01	0015-13-423	Travis	TxDOT	IH 35	51st Street	Martin Luther King Jr. Boulevard	Reconstruir la IH-35 para agregar 2 carriles gestionados sin peaje en dirección norte (NB) y 2 carriles gestionados sin peaje en dirección sur (SB), añadir 1 carril de vía de acceso en dirección norte (NB) y 1 carril en dirección sur (SB) entre 32 St y MLK Jr Blvd., construir carriles de desvío, puente ferroviario, estructuras, drenaje, caminos de uso compartido y reconstruir intersecciones, rampas, carriles de propósito general y vías laterales.	Construcción	2029	\$2,594,120,187.00
51-00189-05	0015-13-432	Travis	TxDOT	IH 35	US 290E	Martin Luther King Jr. Blvd.	Reconstruir los carriles principales de la I-35 en Manor Rd, 32nd St y desde Concordia Ave hasta 40th St; reconstruir parcialmente la vía lateral en dirección norte desde Manor hasta 51st St y la vía lateral en dirección sur desde Concordia Ave hasta 51st St; reconstruir los puentes en Manor, 32nd y 38½ St; realizar trabajos de drenaje, caminos de uso compartido, reconstruir intersecciones, carril de desvío en 51st St y rampas.	Construcción	2027	\$251,110,932.00
51-00189-08	0015-13-437	Travis	TxDOT	IH 35	Martin Luther King Jr. Blvd	Holly Street	Reconstruir las calles transversales de la IH-35, incluidos los puentes desde 1st hasta 12th St; los carriles principales entre 9th y 13th St; reconstruir la vía de acceso en dirección sur desde 1st hasta 13th St, incluyendo la adición de una sección tipo bulevar entre 1st y 12th St; reconstruir la vía de acceso en dirección norte desde Lambie St hasta Flores St; agregar un puente ferroviario en 4th St; trabajos de drenaje, caminos de uso compartido, reconstrucción de intersecciones y construcción temporal de rampas.	Construcción	2027	\$490,743,039.00

51-00189-09	0015-13-441	Travis	TxDOT	IH 35	US 290 Este	51st Street	Reconstruir la IH-35, agregar un carril administrado sin peaje en dirección norte y uno en dirección sur, construir carriles de desvío, estructuras, drenaje y caminos de uso compartido, y reconstruir intersecciones, rampas, carriles de uso general y vías laterales.	Construcción	2027	\$188,329,938.00
51-00189-11	0015-13-452	Travis	TxDOT	IH 35	US 290 Este	Holly Street	Reubicar las instalaciones de Austin Water que están en conflicto con el proyecto IH 35 Cap Ex Central , incluyendo las líneas de agua y aguas residuales.	Construcción	2027	\$158,852,740.00
51-00189-12	0914-04-373	Travis	TxDOT	Varios	A lo largo del río Colorado desde South Congress Ave.	South 1st Street	Construir la ampliación de la pasarela como medida de mitigación para el proyecto IH-35 Capital Express Central.	Construcción	2028	\$30,218,822.00
51-00189-13	0015-13-461	Travis	TxDOT	IH 35	En 4th St. CapMetro Red Line	-	Transportar a los pasajeros del tren en autobús entre la estación Plaza Saltillo y la estación del centro de la ciudad (Downtown) para la sección de la ruta de la Línea Roja afectada por el proyecto IH-35 Capital Express (Central).	Construcción	2027	\$9,400,000.00
51-00189-14	0015-13-462	Travis	TxDOT	IH 35	Howard Lane	Parmer Lane	Construir un conector directo exclusivo para autobuses desde los carriles administrados de la IH-35 hasta el Park and Ride de CapMetro en Tech Ridge	Construcción	2027	\$13,412,278.00
51-00191-00	0265-01-113	Travis	TxDOT	SH 71	Intersección SH 71/US 183	Presidential Boulevard	Construir una vía lateral de tres carriles en dirección este, un conector directo de un carril desde la 183 Sur hacia la 71 Este y un conector directo de un carril desde la 183 Norte hacia la 71 Este.	Construcción	2030	\$84,953,181.00
51-00205-01	0440-06-030	Travis	TxDOT	SH 130	Gattis School Road	RM 685	Ampliar la instalación de 4 a 6 carriles, añadiendo 1 carril en cada dirección en los carriles principales.	Construcción	2027	\$65,735,846.00
51-00213-00	0113-13-167	Travis	TxDOT	SL 360	En Spicewood Springs	-	Separar en niveles la intersección actual a nivel de semáforos.	Construcción	2030	\$89,466,648.00
51-00217-00	0113-13-169	Travis	TxDOT	SL 360	En Lakewood Drive	-	Separar en niveles la intersección actual con semáforos mediante un paso elevado en los carriles principales de la SL 360.	Construcción	2029	\$92,949,052.00
51-00222-00	0914-04-314	Travis	Ciudad de Austin	West Rundberg Lane	Metric Blvd	Burnet Road	Extender la carretera existente a una arteria dividida de cuatro carriles, con banquetas, carriles para bicicletas y una nueva intersección señalizada.	Construcción	2028	\$21,603,880.00
51-00225-00	0914-05-194	Williamson	Ciudad de Austin	Lakeline Blvd	Parmer Lane	Lyndhurst Street	Reconstruir South Lakeline Blvd de una carretera de 2 carriles sin división a una carretera dividida de 4 carriles con banquetas y un carril para bicicletas.	Construcción	2027	\$26,160,341.00
51-00230-00	0914-04-329	Travis, Bastrop	Condado de Travis	Pearce Lane	Kellam Road	Wolf Lane	Ampliar la vía existente de dos carriles a una arteria dividida de cuatro carriles, con carriles para bicicletas y banquetas.	Construcción	2028	\$84,331,307.00
51-00230-01	0807-05-024	Bastrop	Condado de Travis	FM 535	Límite del Condado de Travis	Al este de Stoney Point Drive	Ampliar la vía existente de dos carriles a una arteria dividida de cuatro carriles, con carriles para bicicletas y banquetas.	Construcción	2028	\$18,123,842.00

51-00299-00	0000-00-000	Travis	Ciudad de Austin	Barton Springs Road	Lou Neff	Azie Morton	Reemplazo de puente con facilidades para bicicletas y peatones.	Ingeniería, Derecho de vía y Construcción	2028	\$40,000,000.00
-------------	-------------	--------	------------------	---------------------	----------	-------------	---	---	------	-----------------

51-00509-00	1149-01-033	Travis	TxDOT	FM 812	A 0.02 millas al oeste de la vía de acceso sur de SH 130	Peterson Road	Implementar de una carretera de 2 carriles a una carretera dividida de 4 carriles con un carril continuo para vueltas a la izquierda, banquetas y desagües, señales, señalización y facilidades para bicicletas y peatones.	Construcción	2028	\$83,537,346.00
51-00551-00	0683-07-013	Travis	TxDOT	SH 45	Límite del Condado de Williamson	SH 130	Repintar los carriles principales existentes en dirección este, pasando de 2 carriles a 3 carriles.	Construcción	2027	\$3,394,139.00
52-00238-00	0440-09-005	Williamson	Condado de Williamson	SH 195	1.33 millas al oeste de Ronald Reagan Blvd	0.60 millas al este de Ronald Reagan Blvd	Mejoras en el intercambio de SH 195, incluyendo la adición de dos rampas de entrada y una rampa de salida.	Construcción	2030	\$20,772,834.00
61-00073-00	0914-05-238	Williamson	TxDOT	183A	Hero Way	SH 45N	Ampliar de 3 carriles de peaje a 4 carriles de peaje en dirección norte y sur.	Construcción	2028	\$197,207,538.00
61-00086-01	0440-05-015	Williamson	TxDOT	SH 130	IH 35	Gattis School Road	Ampliar la vía de 4 a 6 carriles, agregando un carril en cada dirección en los carriles principales.	Construcción	2027	\$328,679,230.00
61-00191-00	2103-01-036	Williamson	Ciudad de Georgetown	RM 2243 (Leander Rd)	Desvío Suroeste	Norwood Drive	Ampliar de dos a cuatro carriles divididos, incluyendo carril central para dar vuelta, nuevas señales de tráfico y mejoras para peatones.	Construcción	2027	\$21,703,460.00
61-00224-00	0440-05-016	Williamson	TxDOT	SH 130	En Gattis School Road	-	Construir una intersección en diamante divergente	Construcción	2027	\$19,174,374.00
61-00274-00	0683-06-035	Williamson	TxDOT	SH 45	A.W. Grimes	Límite del Condado de Travis	Repintar los carriles principales existentes en dirección este, pasando de 2 a 3 carriles.	Construcción	2027	\$4,148,392.00
61-00275-00	0015-10-073	Williamson	TxDOT	IH 35	SH 45N	Grand Avenue Parkway	Mejoras operativas, construcción de conectores directos para la IH-35 en dirección norte hacia la SH 45 este/oeste y conectores directos de la SH 45 este/oeste hacia la IH-35 en dirección sur.	Construcción	2027	\$224,824,398.00

**Programa de Mejora del Transporte 2027-2030 – Proyectos de Tránsito (Borrador para Comentarios Públicos)**

ID del MPO	Condado	Patrocinador	Nombre del proyecto	Límites (Desde)	Límites (Hasta)	Descripción	Fase	Año fiscal	Costo total
43-00011-00	Hays	Ciudad de San Marcos	Varios	Varios	Varios	Operaciones de Transporte Público de la Ciudad de San Marcos	Operaciones	2030	\$10,858,014.00
43-00012-00	Hays	Ciudad de San Marcos	Varios	Varios	Varios	Material rodante de servicio comercial de la Ciudad de San Marcos	Capital, Operaciones, Administración	2029	\$161,042.00
43-00013-00	Hays	Ciudad de San Marcos	Varios	Varios	Varios	Operaciones de Transporte Público de la Ciudad de San Marcos	Operaciones	2029	\$10,415,760.00
43-00014-00	Hays	Ciudad de San Marcos	Varios	Varios	Varios	Material rodante de servicio comercial de la Ciudad de San Marcos	Capital, Operaciones, Administración	2030	\$165,873.00
53-00040-03	Travis	Asociación con Austin Transit	Varios	Varios	Varios	Tren Ligero de Austin Fase I (Guadalupe / 3rd St. / Trinity / S. Congress / Riverside Dr.)	Capital	2027	\$190,100,000.00
53-00040-04	Travis	Asociación con Austin Transit	Varios	Varios	Varios	Tren Ligero de Austin Fase I (Guadalupe / 3rd St. / Trinity / S. Congress / Riverside Dr.)	Capital	2028	\$198,000,000.00
61-00118-00	Williamson	Ciudad de Round Rock	Varios	Varios	Varios	Mejoras y actualizaciones de instalaciones	Capital	2027	\$133,862.00
61-00133-00	Williamson	Ciudad de Round Rock	Varios	Varios	Varios	Mejoras y actualizaciones de instalaciones	Capital	2028	\$137,875.00
63-27000-00	Williamson	Ciudad de Round Rock	Varios	Varios	Varios	Otros elementos del programa de inversión, incluyendo el servicio paratransito complementario ADA (Ley de Estadounidenses con Discapacidades) y los costos de contratación.	Operaciones	2028	\$2,612,000.00
63-27001-00	Williamson	Ciudad de Round Rock	Varios	Varios	Varios	Otros elementos del programa de inversión, incluyendo el servicio paratransito complementario ADA (Ley de Estadounidenses con Discapacidades) y los costos de contratación.	Operaciones	2029	\$2,750,000.00
63-27002-00	Williamson	Ciudad de Round Rock	Varios	Varios	Varios	Otros elementos del programa de inversión, incluyendo el servicio paratransito complementario ADA (Ley de Estadounidenses con Discapacidades) y los costos de contratación.	Operaciones	2030	\$2,825,000.00
63-27003-00	Williamson	Ciudad de Round Rock	Varios	Varios	Varios	Mejoras y actualizaciones de instalaciones	Capital	2029	\$150,000.00

63-27004-00	Williamson	Ciudad de Round Rock	Varios	Varios	Varios	Mejoras y actualizaciones de instalaciones	Capital	2030	\$162,500.00
73-00095-00	Travis	CapMetro	Varios	Varios	Varios	Proyectos tradicionales de capital, otros proyectos de capital y de operación para mejorar la movilidad de personas mayores y personas con discapacidades. Incluye subcontratos y administración del programa.	Capital, Operaciones, Administración	2027	\$2,377,252.00
73-00100-00	Travis	CapMetro	Varios	Varios	Varios	Proyectos tradicionales de capital, otros proyectos de capital y de operación para mejorar la movilidad de personas mayores y personas con discapacidades. Incluye subcontratos y administración del programa.	Capital	2027	\$2,437,687.00
73-00101-00	Travis	CapMetro	Varios	Varios	Varios	Otros proyectos del programa de inversión, incluyendo el servicio paratránsito complementario ADA (Ley de Estadounidenses con Discapacidades), mantenimiento preventivo, costos de capital por contratación, proyectos de seguridad y prevención del delito, y administración de proyectos.	Capital, Operaciones, Administración	2027	\$51,669,876.00
73-00102-00	Travis	CapMetro	Varios	Varios	Varios	Material rodante de servicio comercial	Capital	2027	\$8,153,312.00
73-00103-00	Travis	CapMetro	Varios	Varios	Varios	Proyectos de reparación, rehabilitación y reemplazo de MetroRail, incluyendo todas las actividades elegibles dentro del Presupuesto aprobado y el Plan de Mejoras de Capital de Capital Metro.	Capital	2027	\$6,443,379.00
73-00104-00	Travis	CapMetro	Varios	Varios	Varios	Material rodante de servicio comercial	Capital	2027	\$4,220,659.00
73-00106-00	Travis	CapMetro	Varios	Varios	Varios	Otros proyectos del programa de inversión, incluyendo el servicio paratránsito complementario ADA (Ley de Estadounidenses con Discapacidades), mantenimiento preventivo, costos de capital por contratación, proyectos de seguridad y prevención del delito, y administración de proyectos..	Capital	2028	\$51,669,876.00
73-00107-00	Travis	CapMetro	Varios	Varios	Varios	Material rodante de servicio comercial	Capital	2028	\$8,153,312.00
73-00108-00	Travis	CapMetro	Varios	Varios	Varios	Proyectos tradicionales de capital, otros proyectos de capital y de operación para mejorar la movilidad de personas mayores y personas con discapacidades. Incluye subcontratos y administración del programa.	Capital, Operaciones, Administración	2027	\$2,437,687.00
73-00109-00	Travis	CapMetro	Varios	Varios	Varios	Proyectos de reparación, rehabilitación y reemplazo de MetroRail, incluyendo todas las actividades elegibles dentro del Presupuesto aprobado y el Plan de Mejoras de Capital de Capital Metro.	Capital	2028	\$6,443,379.00
73-00110-00	Travis	CapMetro	Varios	Varios	Varios	Material rodante de servicio comercial	Capital	2028	\$4,220,659.00
73-00111-00	Travis	CapMetro	Varios	Varios	Varios	Proyectos tradicionales de capital, otros proyectos de capital y de operación para mejorar la movilidad de personas mayores y personas con discapacidades. Incluye subcontratos y administración del programa.	Capital, Operaciones, Administración	2028	\$2,437,687.00

73-00115-00	Williamson	Ciudad de Round Rock	Varios	Varios	Varios	Bajo Demanda	Operaciones	2027	\$752,500.00
73-00115-01	Williamson	Ciudad de Round Rock	Varios	Varios	Varios	Otros elementos del programa de inversión, incluyendo el servicio paratransito complementario ADA (Ley de Estadounidenses con Discapacidades) y los costos de contratación.	Operaciones	2027	\$1,314,000.00
73-00118-00	Hays	Ciudad de San Marcos	Varios	Varios	Varios	Operaciones de Transporte Público de la Ciudad de San Marcos	Operaciones	2027	\$9,936,620.00
73-00119-00	Hays	Ciudad de San Marcos	Varios	Varios	Varios	Operaciones de Transporte Público de la Ciudad de San Marcos	Operaciones	2028	\$10,234,718.00
73-00122-00	Hays	Ciudad de San Marcos	Varios	Varios	Varios	Material rodante de servicio comercial de la Ciudad de San Marcos	Capital, Operaciones, Administración	2027	\$158,123.00
73-00123-00	Hays	Ciudad de San Marcos	Varios	Varios	Varios	Material rodante de servicio comercial de la Ciudad de San Marcos	Capital, Operaciones, Administración	2028	\$162,866.00
73-27000-00	Travis	CapMetro	Varios	Varios	Varios	Otros proyectos del programa de inversión, incluyendo el servicio paratransito complementario ADA (Ley de Estadounidenses con Discapacidades), mantenimiento preventivo, costos de capital por contratación, proyectos de seguridad y prevención del delito, y administración de proyectos.	Capital, Operaciones, Administración	2029	\$51,669,876.00
73-27001-00	Travis	CapMetro	Varios	Varios	Varios	Material rodante de servicio comercial	Capital	2029	\$8,153,312.00
73-27002-00	Travis	CapMetro	Varios	Varios	Varios	Proyectos de reparación, rehabilitación y reemplazo de MetroRail, incluyendo todas las actividades elegibles dentro del Presupuesto aprobado y el Plan de Mejoras de Capital de Capital Metro.	Capital	2029	\$6,443,379.00
73-27003-00	Travis	CapMetro	Varios	Varios	Varios	Material rodante de servicio comercial	Capital	2029	\$4,220,659.00
73-27004-00	Travis	CapMetro	Varios	Varios	Varios	Proyectos tradicionales de capital, otros proyectos de capital y de operación para mejorar la movilidad de personas mayores y personas con discapacidades. Incluye subcontratos y administración del programa.	Capital, Operaciones, Administración	2029	\$2,437,687.00
73-27005-00	Travis	CapMetro	Varios	Varios	Varios	Otros proyectos del programa de inversión, incluyendo el servicio paratransito complementario ADA (Ley de Estadounidenses con Discapacidades), mantenimiento preventivo, costos de capital por contratación, proyectos de seguridad y prevención del delito, y administración de proyectos.	Capital, Operaciones, Administración	2030	\$51,669,876.00
73-27006-00	Travis	CapMetro	Varios	Varios	Varios	Material rodante de servicio comercial	Capital	2030	\$8,153,312.00

73-27007-00	Travis	CapMetro	Varios	Varios	Varios	Proyectos de reparación, rehabilitación y reemplazo de MetroRail, incluyendo todas las actividades elegibles dentro del Presupuesto aprobado y el Plan de Mejoras de Capital de Capital Metro.	Capital	2030	\$6,443,379.00
73-27008-00	Travis	CapMetro	Varios	Varios	Varios	Material rodante de servicio comercial	Capital	2030	\$4,220,659.00
73-27009-00	Travis	CapMetro	Varios	Varios	Varios	Proyectos tradicionales de capital, otros proyectos de capital y de operación para mejorar la movilidad de personas mayores y personas con discapacidades. Incluye subcontratos y administración del programa.	Capital, Operaciones, Administración	2030	\$2,437,687.00

Draft for Public Comment

**Plan Regional de Transporte 2050 – Enmiendas (Borrador para Comentarios)**

ID del MPO	CSJ	Condado	Patrocinador	Nombre del proyecto	Límites (Desde)	Límites (Hasta)	Descripción	Fase	Año fiscal	Costo total	Detalle de la enmienda
21-00014-00	0252-02-058	Burnet	TxDOT	US 281	1.5 millas al norte de la SH 71	2.00 millas al sur de la SH 71	Reconstruir el intercambio y construir vías laterales de 2 carriles.	Construcción	2031	\$226,240,000	<b>Descripción del proyecto:</b> Actualización de la descripción del proyecto existente de “reconstruir el intercambio” para incluir la adición de vías laterales de 2 carriles en cada dirección. <b>Año de licitación:</b> Actualización del año de licitación anticipado de 2030 a 2031.
31-00008-00	0384-01-026	Caldwell	TxDOT	SH 142	SH 80	SH 130	Ampliar la SH 142 existente de una carretera de 2 carriles sin división a una vía dividida de 4 carriles, con un paso elevado sobre la nueva intersección de la CR 238.	Construcción	N/A*	N/A*	<b>Descripción del proyecto:</b> Se actualiza la descripción ilustrativa del proyecto, cambiando de un proyecto de ampliación a 6 carriles a una vía dividida de 4 carriles con paso elevado sobre CR 238.
41-00198-00	1200-06-014	Travis	TxDOT	SH 45	En Escarpment Blvd	-	Construir carriles de retorno para las vías laterales de SH 45 en dirección oeste y este en Escarpment Blvd.	Construcción	N/A*	N/A*	<b>Nueva inclusión:</b> Se agrega a la lista ilustrativa.
51-00552-00	0113-07-080	Hays	TxDOT	US 290	Roger Hanks Pkwy	Este de Rob Shelton Dr	Ampliar una vía dividida en 4 carriles a 6 carriles divididos, incluyendo carril central para dar vuelta.	Construcción	N/A*	N/A*	<b>Nueva inclusión:</b> Se agrega a la lista ilustrativa.

**Modificación del Programa de Mejora del Transporte (TIP)** (Todas las modificaciones aprobadas al Programa de Mejora del Transporte se incorporan automáticamente al Plan Regional de Transporte según CFR 450.218).

**Modificación del Plan Regional de Transporte (RTP)**

El valor no aplica (N/A) porque el proyecto es ilustrativo y no forma parte de la lista de proyectos con restricciones financieras del Plan Regional de Transporte (RTP).